CARPETA
N.ro 02

CAJA 1
CARPETA 2

INFORME CALVI

Conclusiones finales - Fotocopias

DESARROLLO DEL CONFLICTO "MALVINAS". – Reseña Histórica De Las Op. Mil en Conflicto Atlántico Sur.

– Observaciones que Surgen del Conflicto "MALVINAS". – (ANEXO 8). –

Nº

VELOZ
INDUSTRIA ARGENTINA

visapel

DESARROLLO DEL CONFLICTO MALVINAS

RESEÑA HISTORICA DE LAS OPERACIONES MILITARES EN EL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

1. La exposición de las operaciones militares en las ISLAS MALVINAS en el contexto del conflicto del ATLANTICO SUR, será desarrollada en las siguientes etapas:

   a. Etapa 1: Síntesis histórica de las operaciones desarrolladas desde la iniciación del conflicto armado, hasta el desembarco enemigo en la Bahía de SAN CARLOS exclusive.

   b. Etapa 2: Síntesis histórica de las operaciones desarrolladas desde el desembarco enemigo en la Bahía de SAN CARLOS hasta el combate de DARWIN inclusive.

   c. Etapa 3: Síntesis histórica desde el combate de DARWIN exclusive, hasta la rendición militar en PUERTO ARGENTINO.

   Esta etapa se expondrá en las siguientes fases:

   1) Fase 1: Desarrollo de las operaciones desde el 28 May 82 al 112030 Jun 82.

   2) Fase 2: Desarrollo de las operaciones desde el 112030 Jun 82 hasta el 121200 Jun 82.

   3) Fase 3: Desarrollo de las operaciones desde el 121200 Jun 82 hasta la rendición de PUERTO ARGENTINO el 14 Jun 82.

   d. Etapa 4: Desarrollo de las operaciones ejecutadas por la A Camp y ADA.

   e. Etapa 5: Informe sobre los hechos ocurridos en la Isla BORBON.

2. La exposición ha sido preparada previa consulta de la documentación remitida por los comandos intervinientes tales como diario de guerra, órdenes de operaciones y planes emitidos, y los informes operacionales de los cuadros ordenados por el Presidente de la Comisión de Investigación.

2

SECRETO

RESEÑA HISTORICA

ETAPA 1: Síntesis histórica de las operaciones militares desde la iniciación del conflicto armado hasta el desembarco enemigo en la Bahía de SAN CARLOS exclusive. (Anexo 1).

Habiendo decidido la Junta Militar la recuperación de las ISLAS MALVINAS, se implementaron las medidas a tal efecto.

En la tercera semana de Enero de 1982, el Cte Cpo Ej V recibe la orden del CJE de planear en el más estricto Secreto una operación conjunta para recuperar las Islas. En el planeamiento intervendrían también el Vicealmirante LOMBARDO por la Armada y el Brigadier Mayor PLESSYL por la FAA. El J EMGE también tenía conocimiento. No se le proporcionó otras bases para el planeamiento.

El 27 Ene 82 se había constituído ya el comité de trabajo y a partir de esa fecha se ejecutaron una serie de reuniones para concretar el planeamiento.

Al no haber recibido bases del nivel superior, el Comité de Trabajo se autoimpuso la confección de una DENAC, que sería presentada a cada Cte Jefe para su aprobación. Lograda ésta, fue aprobada con algunas correcciones con la denominación de DENAC Nro 1/82, cuyo contenido sintéticamente expresa la situación Estratégica General y Militar del momento y la imposición del siguiente objetivo político: "Consolidar la Soberanía Argentina en las IM, G y SS y contribuir a afirmar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur".

Asimismo, determina la siguiente Resolución Estratégica Nacional:

"El Comite Militar ante la evidente y reiterada falta de progreso en las negociaciones con GB para lograr el reconocimiento pleno de nuestra soberanía sobre las IM, G y SS y convencido de que la prolongación de esta situación afecta el honor nacional, el pleno ejercicio de nuestra soberanía en el Atlántico Sur y la explotación de recursos renovables y no renovables, ha resuelto prever el empleo del poder militar para el logro del objetivo político".

"Esta resolución deberá mantenerse en el más estricto secreto durante el planeamiento y circunscripta exclusivamente a los titulares de las áreas destinatarias".

Asimismo, la DENAC fija el siguiente Objetivo Estratégico Militar:

3

"Imponer a GB la aceptación de una situación militar de hecho que de solución definitiva al pleno ejercicio de la soberanía argentina en las IM, G y SS, e impida nuevos intentos de usurpación a fin de concretar el objetivo político".

El concepto Estratégico Militar impone en síntesis:

1. El Comité Militar ejercerá la conducción superior de la fuerza conjunta.
2. Planeamiento en el máximo secreto.
3. Búsqueda de la sorpresa como factor de importancia capital.
4. Mantenimiento del concepto de que se ocupará territorio propio.
5. Constitución de un comité de trabajo para el planeamiento integrado por el Grl Div O GARCIA, Cmte LOMBARDO y Brig My PLESSL, con autoridad de coordinación a cargo del Grl GARCIA.
6. Desarrollo de una capacitación conjunta de la fuerza interviniente.
7. La ejecución tenderá a la conquista simultánea de los objetivos insulares.
8. Conquistado el objetivo, se establecerá un gobierno militar.
9. El Comité Militar preverá la preparación y empleo de una reserva estratégica conjunta.

Para ejecutar los ejercicios de comprobación conjunta previos a la operación, se impartió el 22 Feb 82 una Directiva Conjunta para un ejercicio de comprobación de doctrina con participación de miembros de las tres FFAA.

El Plan de Campaña Esquemático fué completado por el comité de trabajo en la primera quincena de marzo y puesto a disposición de cada Comandante en Jefe para su aprobación, la que se concreto en la oportunidad señalada.

El Plan de Campaña esquemático en síntesis contiene:

1. Organización:

   Cte TOM: Cte Cpo Ej V.

   Cte FTT (Cte Fuerza Tarea Terrestre): Grl DAHER

   Cte FAT (Fuerza Aérea de Tarea): Brig CASTELLANOS

   Cte FT Anf (Fuerza Tarea Anfibia): Cmte ALLARA

   Gobernador Militar: Grl MENENDEZ.

2. El concepto de la operación fija que la fuerza conjunta ejecutará una maniobra estratégica operacional convergente, el día D, con centro de gravedad en PUERTO STANLEY, mediante la ejecución de dos operaciones combinadas, una operación anfibia y una operación de aerodesembarco, precedidas por acciones de infiltración, tendiente al logro de la sorpresa y asegurar una operación incruenta.

El plan esquemático determinó también las tareas particulares para cada fuerza a saber:

1. <u>Para la Fuerza de Tarea Terrestre</u>

   a. Intervenir en la operación anfibia.

   b. Ejecutar con 1 Ca (-) una operación aeromóvil para bloquear entre el cuartelde los Marines y PUERTO STANLEY.

   c. Ejecutar un desembarco en BAHIA FOX con 1 Ca (+).

   d. Ocupar la casa de gobierno y detener al Gobernador y funcionarios.

   e. Aerodesembarcar efectivos de 1 RI (-) en el aeródromo de PUERTO STANLEY.

   f. Ejecutar una operación aeromóvil con una Sec en GANSO VERDE y DARWIN.

   g. Establecer el Gobierno Militar.

   h. Prever el relevo de la fuerza de tarea de desembarco.

2. <u>Para la Fuerza Aérea de Tarea</u>

   a. Ocupar el aeródromo de PUERTO STANLEY coordinado con el asalto anfibio y aéreo.

   b. Ejecutar una operación aerotransportada y establecer un puente aéreo entre la ISLA SOLEDAD y el continente.

   c. Ejecutar el control del espacio aéreo.

   d. Organizar y operar el aeródromo de PUERTO STANLEY.

   e. Satisfacer todos los requerimientos de transporte del Cdo Conjunto.

3. <u>Para la Fuerza de Tarea Anfibia</u>

   a. Efectuar el asalto anfibio y conquistar los siguientes objetivos y ejecutar las siguientes tareas:

S

1) Cuartel de los Marines.

2) Localidad de PUERTO STANLEY y FARO SAN FELIPE.

3) Contribuir a la captura del Aeródromo de PUERTO STANLEY.

4) Desembarcar efectivos terrestres en DARWIN y BAHIA FOX.

5) Desembarcar apoyo logístico para la fuerza.

6) Asumir el control de puertos y áreas marítimas.

7) Satisfacer los requerimientos de transporte marítimo.

8) Establecer personal militar en las ISLAS GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.

9) Prever el reembarco de efectivos de IM.

Este plan esquemático contempla la desafectación de los medios asignados al TOM aproximadamente el día D+5. Asimismo, la designación de un Oficial Superior del Ejército que dependería del Cte Cpo Ej V como Jefe Militar de todos los efectivos que permanezcan en las islas (con control operacional sobre los medios de FA y marina).

Como complemento del Plan de Campaña Esquemático, el Comité de Trabajo agregó sus propias conclusiones siendo las más importantes las siguientes:

1. La operación es apta, posible y aceptable.
2. La pérdida de la sorpresa táctica no impedirá la ejecución de la operación.
3. La reacción estratégica de GB es difícil de determinar en magnitud y oportunidad. El comité de trabajo concluye que el Comité Militar deberá designar un organismo en el más alto nivel de la conducción que conlleve la tarea de la confección de una nueva directiva estratégica que determine la magnitud de los medios que serán necesarios oponer.

El 14 Mar 82 el Cte Cpo Ej V visitó las unidades de la Br I IX comunicando personalmente al Grl DAHER y al J RI 25 la participación de sus elementos en la operación MALVINAS y la designación del Cte Br I IX como Cte Fuerzas Terrestres y le impartió las órdenes emergentes del plan elaborado.

El 23 Mar 82 el Comité de Trabajo recibió de la Junta Militar la orden de que la operación MALVINAS se realizaría entre el 01 y 03 Abr 82, quedando librada la fecha exacta a la decisión del Cte TOM, que fué puesto en funciones oficialmente en ese momento.

El Cte TOM designa su EM de la siguiente manera:

1. JEMC: Grl DAHER (sin perjuicio de sus funciones).
2. G 1: Vicecom ALEGRIA
3. G 2: Cap Frag ACOSTA
4. G 3: Cap Nav COLI
5. G 5: Cnl SOLIS y My Aud BOCALANDRO
6. Div Com: Cap Frag OCHOA
   Tcnl ANDUJAR
   Vicecom ALEGRIA (sin perjuicio de sus funciones).
7. EM Pers: Tcnl NEYERTZ

El día 02 Abr 82 se concreta exitosamente la operación, como consecuencia de un detallado y eficiente planeamiento, y una coordinada y muy bien dirigida ejecución.

Esta operación se constituye así en un brillante éxito militar de las FFAA.

El día 07 Abr 82 asume como Gobernador Militar de las ISLAS el Grl MENENDEZ. Ese mismo día por decreto "S" Nro 700/82 se crea el TOAS a cargo del Vmte D JUAN JOSE LOMBARDO. Simultáneamente se desactiva el TOM creado por decreto "S" 675/82 del 01 Abr 82, a cargo del Grl GARCIA, quien se traslada al continente.

Los efectivos militares que se hallan en la Isla quedan a cargo del Grl DAHER, Cte Br I IX y Cte Fuerza Tarea Terrestre, quien en ese carácter, emite la OO Nro 1/82 (Defensa), el mismo 07 Abr 82.

Previo a la exposición esquemática de dicha OO, se expondrá brevemente las características geográficas y altimétricas de PUERTO STANLEY y sus alrededores (Anexo 2 y 2 a.).

La OO Nro 1/82 (Defensa), en síntesis fija:

1. Organización para el combate (Anexo 3).
2. Defender el territorio insular recientemente ocupado a partir de ese momento para rechazar todo intento ofensivo por parte de GB, a fin de salvaguardar la Soberanía Nacional y la integridad de nuestro territorio.
3. El concepto de la operación impone adoptar un despliegue que no permita ceder totalmente ambas islas desde un principio al enemigo, asegurando la presencia y permanencia de propias fuerzas, aún habiendo desembarcado e iniciado operaciones. Se organizará un sistema de puntos fuertes para defender los terrenos claves de PUERTO STANLEY y alrededores, BAHIA FOX - DARWIN (GANSO VERDE).

x

Se establecerá un sistema de patrullaje en las islas.

Se mantendrá una Ca helitransportada como reserva en DARWIN. para ser empleada en apoyo de los puntos fuertes, y una Esc C Bl (PANHARD) para apoyar a PUERTO STANLEY.

La idea de maniobra se grafica en los anexos 3 a. y 3 b.

4. La capacidad seleccionada por el plan es:

   a. El enemigo operará ofensivamente no antes del 18 Abr 82 en la Z Resp, con esfuerzo principal en el sector STANLEY, con esfuerzos secundarios en el Sector FOX y DARWIN, y acciones de distracción en el resto del archipiélago, con medios aéreos, marítimos y terrestres disponibles, mediante ataques sucesivos, escalonados y coordinados, en el siguiente ordenamiento:

      1) Empleo de buzos tácticos, comandos anfibios y helitransportados para asegurar lugares de desembarco.

      2) Asalto helitransportado con efectivos del orden de 500 hombres por comandos, para conquistar terrenos llaves y desarticular al dispositivo defensivo.

      3) Asalto anfibio con efectivos de hasta 2 BBIM para conquistar terrenos llaves y/o consolidar objetivos.

   b. Reforzar, una vez ocupado un sector importante del archipiélago, e incidir con efectivos de magnitud no determinada, mediante el empleo aerodesembarcado.

Como ya expresamos anteriormente, el 07 Abr 82 se creó el TOAS.

El 120800 Abr 82, el Cte TOAS emite el Plan Esquemático Nro 1/82 "S", cuyo contenido sintéticamente fija:

1. Misión: Consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del Gobierno Militar, a fin de ejercer la soberanía Argentina en las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, y contribuir a asegurar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur.

2. Tareas particulares para el Comando Militar MALVINAS:

   a. Agrupación Ejército MALVINAS:

      - Cumplirá con las tareas de contención, desarticulación, rechazó, contraataque y aniquilamiento de cualquier forma de ataque terrestre.

- Dispondrá de A en aptitud para actuar como A de costa, y de material Atan para actuar contra vehículos anfibios y/o embarcaciones de desembarco.
- Contará con Ing Anf con capacidad de Defensa de Costa.
- Mantendrá una fuerte reserva en aptitud de incidir sobre los diferentes sectores de la defensa.
- Coordinará con las autoridades del Gobierno Militar.
- Preverá vigilancia de playas.

b. Agrupación Fuerza Aérea MALVINAS

- Establecer un sistema de alarma aérea.
- Contribuir a proveer vigilancia sobre playas, zonas de lanzamiento y/o aterrizaje.
- Coordinar y ejecutar la defensa aérea local con los medios disponibles.

c. Agrupación Armada MALVINAS

- Mantendrá las Unidades aeronavales asignadas en aptitud de brindar apoyo aéreo directo, exploración, lucha antisubmarina y apoyo logístico.
- Mantendrá las unidades de IM en aptitud de ejecutar las acciones asignadas a las Fuerza terrestre.
- Contribuir a ejecutar operaciones de minado y defensa de costas y playas y vigilancia sobre zonas de lanzamiento y aterrizaje.

d. Tareas particulares para la REM

Cuando se requiera su asignación.

e. Tareas particulares para los medios navales del Cdo Op Navales

Desgastarán, neutralizarán y/o destruirán, en oportunidades favorables, los medios de superficie enemigos.

f. Tareas particulares para los medios aeronavales del Cdo Op Navales

Cumplir tareas de ataque a unidades de superficie y aéreas con armas convencionales y misiles, de exploración, antisubmarinos y de sostén logístico.

3. Instrucciones de Coordinación

a. Se coordinarían a través del EMC, las tareas a cumplir por el Cdo Aéreo Estratégico.

b. Jurisdicción del TOAS: Anexo 4.

4. Logística

El apoyo logístico será responsabilidad de cada Agrupación componente en MALVINAS, correspondiendo al Cdo TOAS la conducción a través del Cte Militar MALVINAS.

Luego de resuelta la constitución del TOAS, por resolución del CJE, se efectúan estudios en el EMGE y se inicia el refuerzo de los efectivos de las ISLAS MALVINAS, que se concretan mediante el envío de la Br I Mec X y otros elementos a partir del día 11 Abr 82.

El Cte Br I Mec X, asume en la Isla el Cdo Agrupación Ejército MALVINAS y emite un nuevo plan mediante la OO Nro 1/82 (Defensa), el 151200 Abr 82, que en síntesis fija:

1. Organización para el combate: Anexo 5.

2. Situación: Fija entre otros aspectos las relaciones de Cdo (Anexo 5 a.).

3. Misión: La Agr Ej MALVINAS defenderá a partir que el enemigo inicie las operaciones, los sectores de Puerto de las ISLAS MALVINAS, DARWIN-GROSSE GREEN y BAHIA FOX, para contener, desarticular, rechazar y aniquilar cualquier forma de ataque terrestre, a fin de impedir la recuperación de las Islas por parte de GRAN BRETAÑA, y apoyar las acciones del Gobierno Militar.

4. El concepto de la operación fija que la misma consistirá en una defensa de zona, ejecutada por fuerzas de Ejército, Infantería de Marina y de la Fuerza Aérea, concebida sobre la base de puntos fuertes apoyados entre sí con reservas locales para contraatacar, y como Reserva de la Agrupación, dos Subunidades aeromóviles en condiciones de ser empeñadas sucesivamente en apoyo de los sectores STANLEY, DARWIN y dos Secciones VEC PANHARD en apoyo del sector STANLEY.

La idea de maniobra se desarrolla en los anexos 5 b. y 5 c.

La capacidad seleccionada a que responde este plan, se desarrolla en los anexos 5 d. y 5 e.

10

Cabe destacar que este plan no presenta variantes ni alternativas que respondan a otras capacidades enemigas, como lo es el ataque a PUERTO STANLEY con esfuerzo principal terrestre desde el Oeste.

Al ponerse en práctica el plan, sufrió modificaciones respecto a la misión del R I Mec 6, que debía ocupar y organizar defensivamente la localidad, pasando a ocupar un sector defensivo sobre la costa entre el RI 25 y el R I Mec 3, según se determina en el anexo 5 f.

Como consecuencia de la constitución del TOAS, la Guarnición Militar MALVINAS se constituyó en una verdadera FT Conj. El Cte de la Gobernación Militar MALVINAS solo disponía de un equipo de gobierno, pero no de un EMC para tal Comando, por ello, previo estudio, el EMGE ordena la constitución de un Estado Mayor Operacional para el Cte GMM, que se organiza con el personal designado al efecto y el proveniente del equipo de gobierno, designándose como JEM al Grl DAHER, el 16 Abr 82, constituyéndose inicialmente en el siguiente personal:

J 1: Cap Nav BANYU HUSSEY
J 2: Comodoro MENDIBERRY
J 3: Cnl MACHINANDIARENA F
J 4: Cnl GONZALEZ Argentino
J 5: Cnl DORREGO Ramón

Posteriormente el EMC se reestructuró de acuerdo a lo siguiente:

J 1: Tcnl ANDUJAR
J 2: Cnl CERVO Francisco
J 3: Cnl CACERES Isidro
J 4: Cnl GONZALEZ Argentino
J 5: Cnl MACHINANDIARENA F

El 22 Abr 82, se produce la visita del CJE a las MALVINAS, resolviéndose reforzar los elementos terrestres con el envío de la Br I III y el GA Aerot 4, que son transportados por modo aéreo a las MALVINAS entre el 24 y el 28 Abr 82.

El 26 Abr 82, elementos británicos atacan y toman las ISLAS GEORGIAS.

11

Con el arribo de la Br I III y otros elementos, se actualiza la OO Nro 1/82. No se dispone de la documentación de consulta, pero por informes de oficiales que revistaron en la Br I Mec X, se conoce lo expresado en el Gráfico Anexo 6 y 6 a y b, a partir de principios del mes de mayo.

Cabe hacer notar que pese a las posiciones ocupadas por la Br I III, tanto el RI 12 (-) como el RI 4 (-), como el Equipo de Combate SOLARI (B/RI 12 y Elem (s) Av Ej) mantenían prioritariamente la misión de reserva de la Agrupación Ejército MALVINAS en condiciones de movilizarse a órden, total o parcialmente en helicópteros, en cualquier lugar de las Islas. Con prioridad 2, la de defender las zonas asignadas.

El dispositivo del RI 8 en BAHIA FOX se mantiene sin variantes (Anexo 7). El dispositivo del RI 5 se explícita en el Anexo 8.

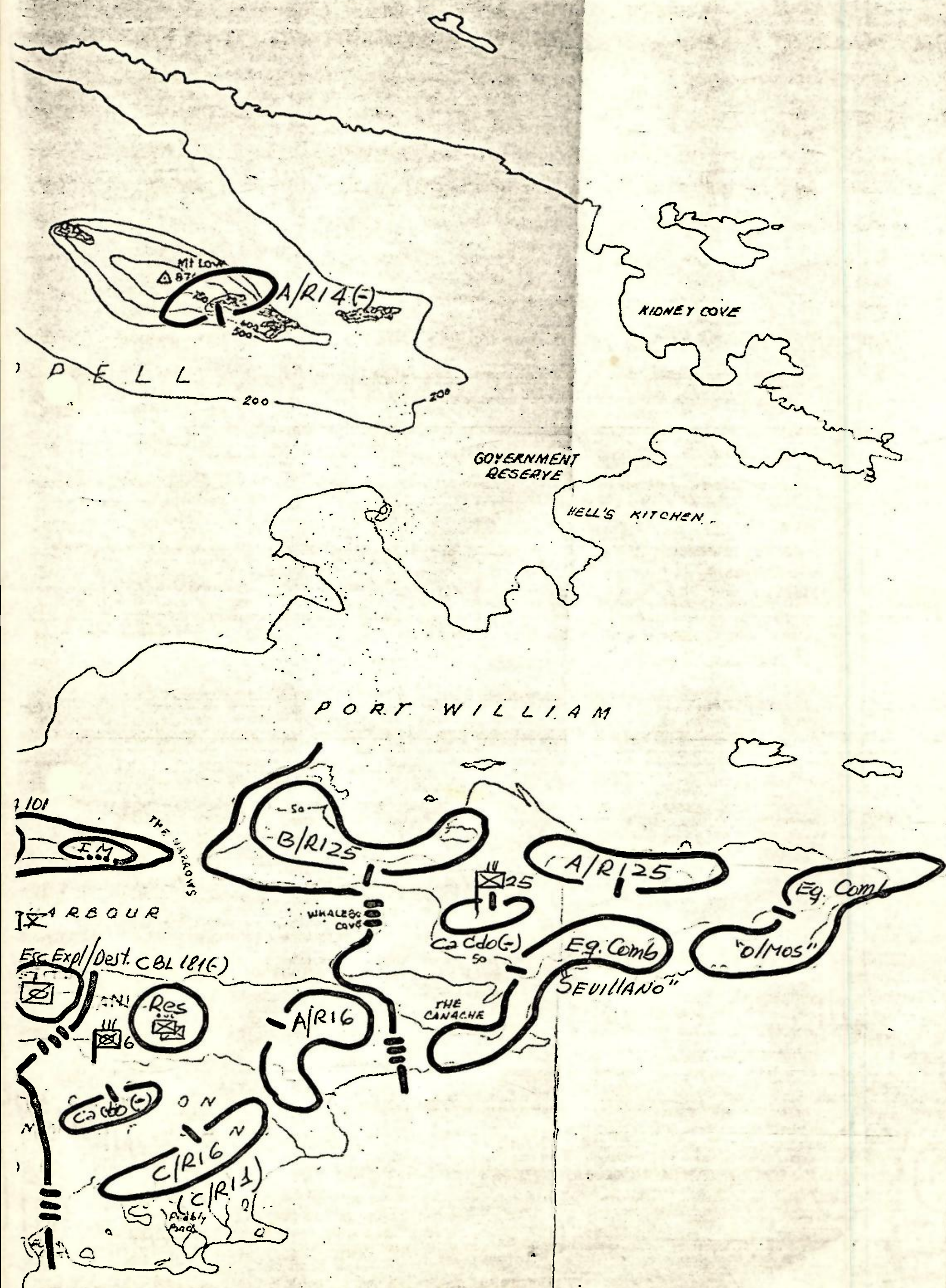
En cuanto a las responsabilidades de exploración y otras operaciones, la línea general BAHIA CORRAL CREEK - PUERTO FIRTZ ROY separaba las responsabilidades de la Br I X y III. Al O, de la Br I III y al E, de la Br I Mec X.

Ante la probable presencia de enemigo en la zona de PUERTO SAN CARLOS se ordenaron una serie de medidas de exploración y seguridad con la Ca Cdo (s) 601, que culminó con el envío de un EC a ordenes del Tte 1ro ESTEBAN el 13 May 82 a PUERTO SAN CARLOS (C/RI 25 (+) (Sec Pes (-) de la A/RI 12, quien asumió la misión de vigilancia y seguridad de la entrada al estrecho SAN CARLOS y PUERTO SAN CARLOS a fin de informar oportunamente.

Al 20 May 82 el dispositivo de los efectivos en PUERTO SAN CARLOS y PUERTO DARWIN eran los que se muestran en el Anexo 9 y 10.

12

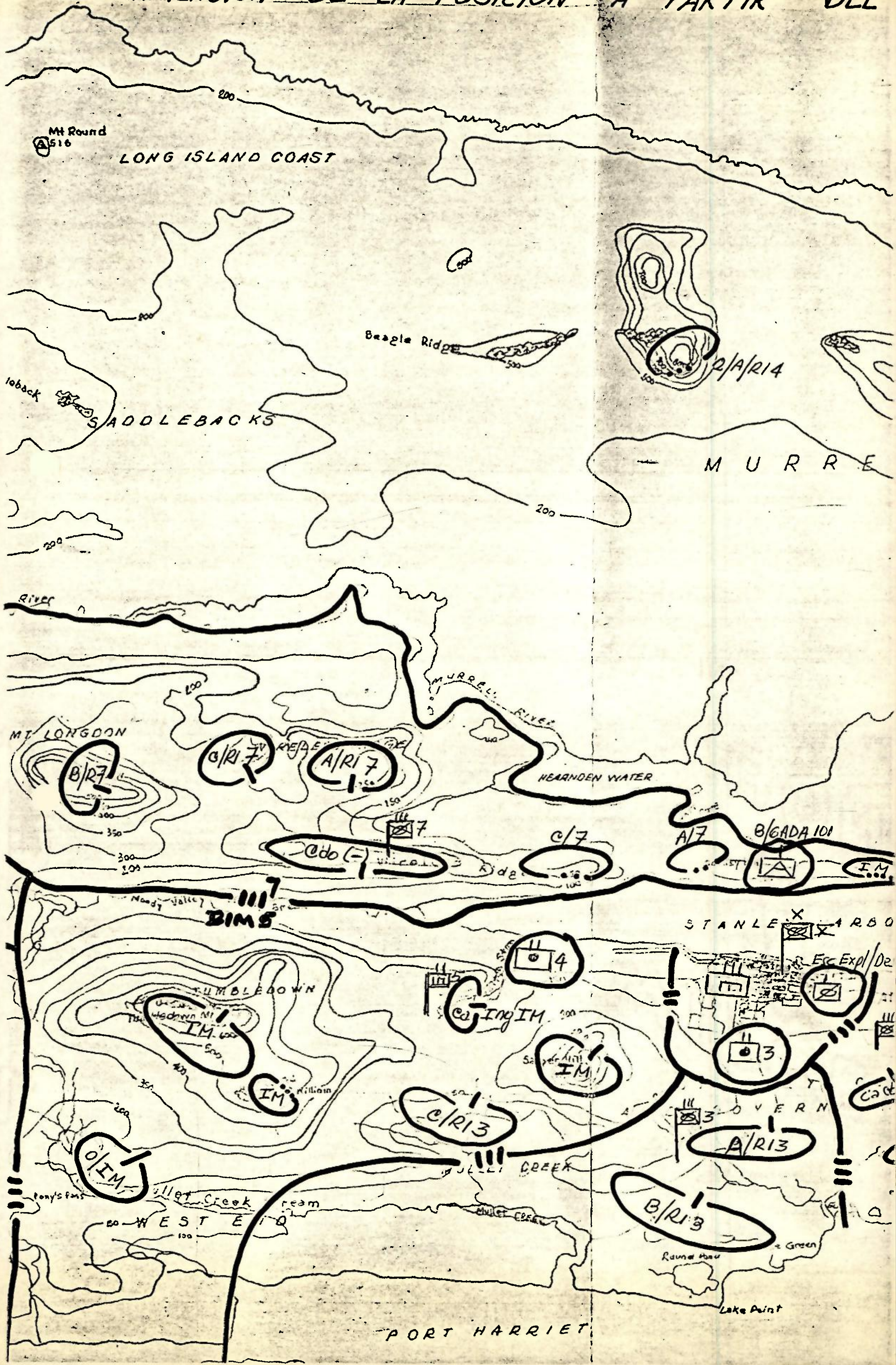
DEL 03 JUN 82

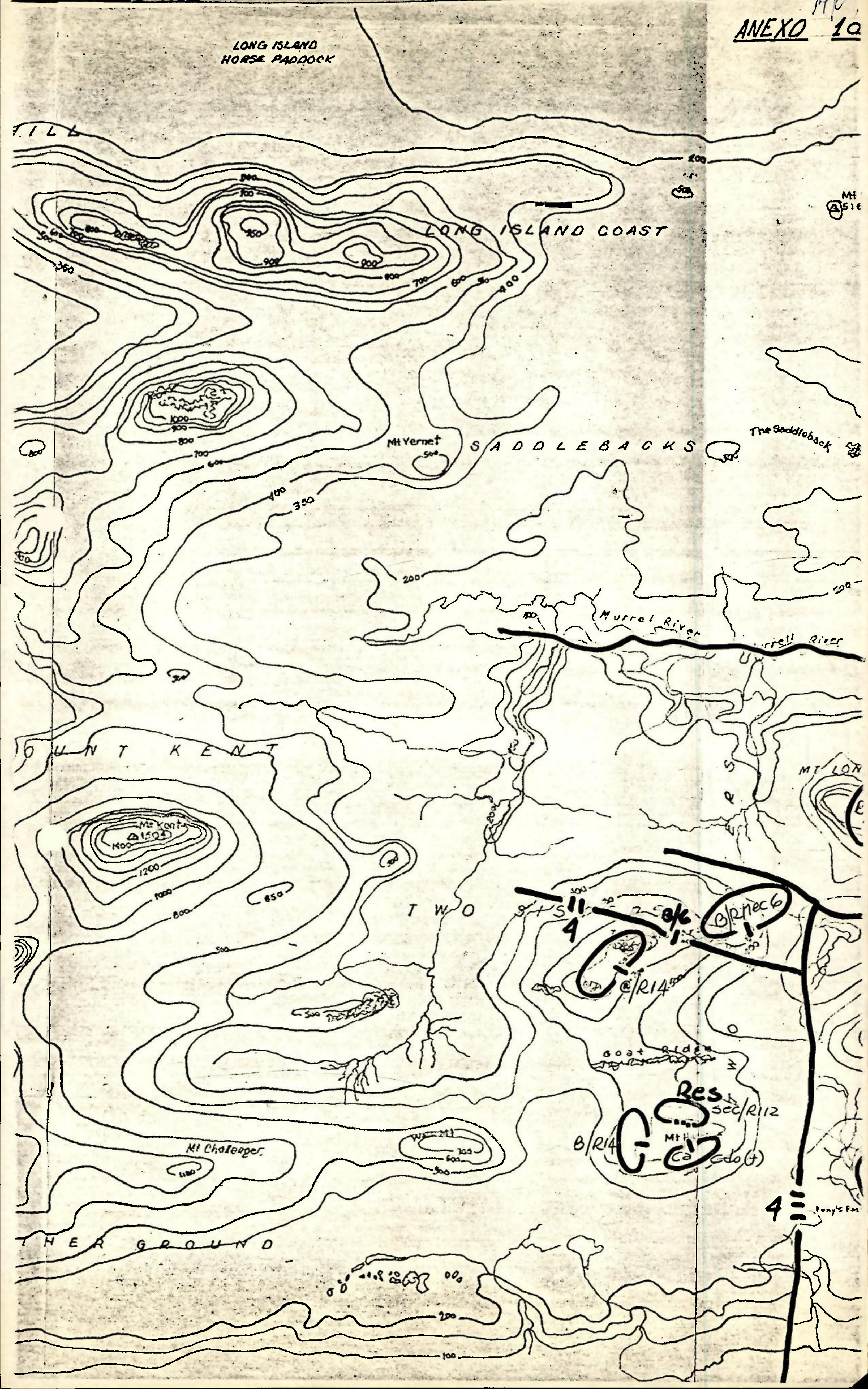


Mt Low
A/R14(-)
P E L L
200
KIDNEY COVE
GOVERNMENT RESERVE
HELL'S KITCHEN
PORT WILLIAM
B/R125
A/R125
Eg. Comb
THE NARROWS
ARBOUR
WHALEBONE COVE
Ca Cdo(-)
Eg. Comb
"SEVILLANO"
"OLMOS"
Esc Expl/Dest. CBL 181(-)
Res
A/R16
THE CANACHE
Ca Cdo(-)
C/R16
(C/R11)

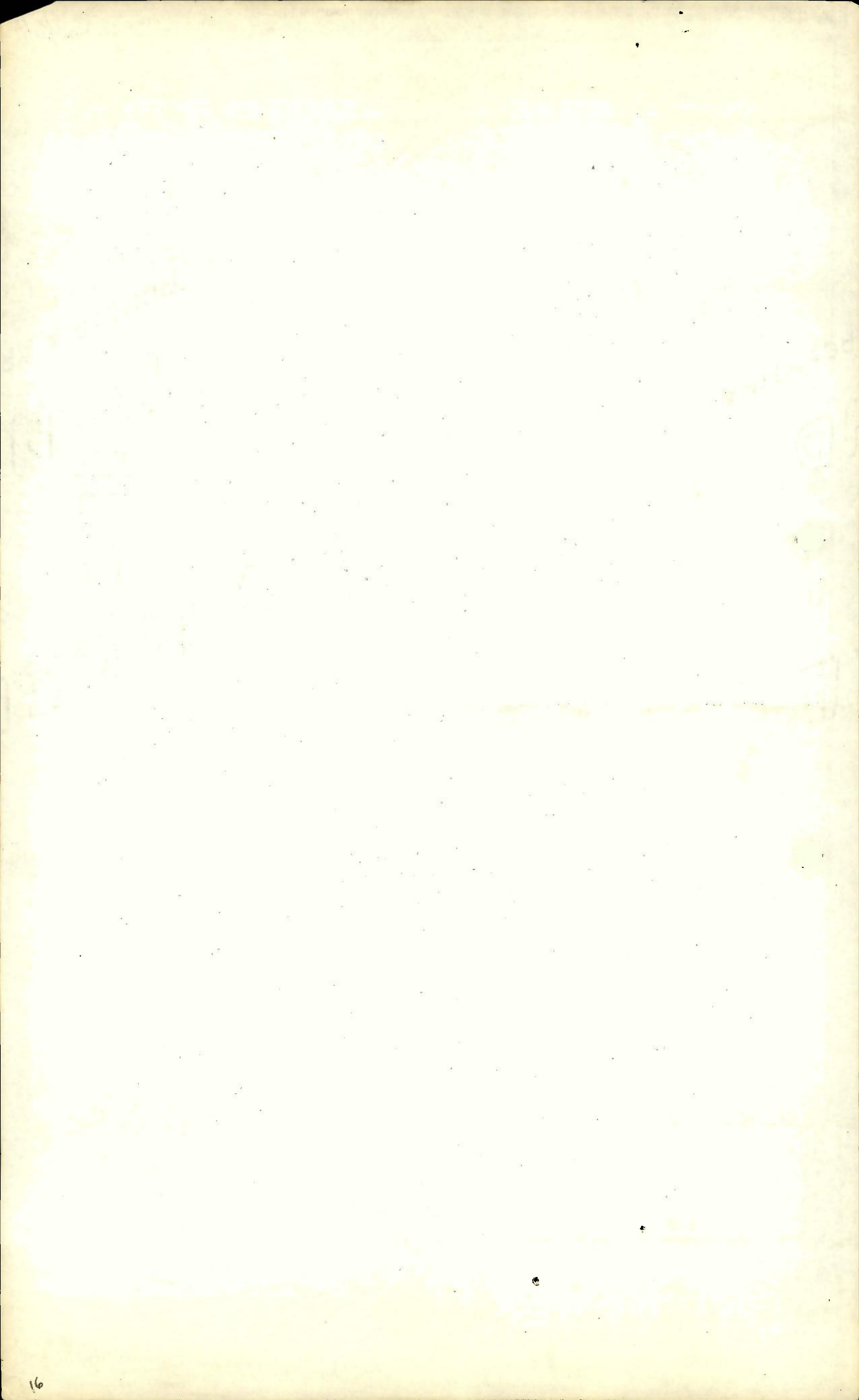
2 1a:

ORGANIZACION DE LA POSICION A PARTIR DEL



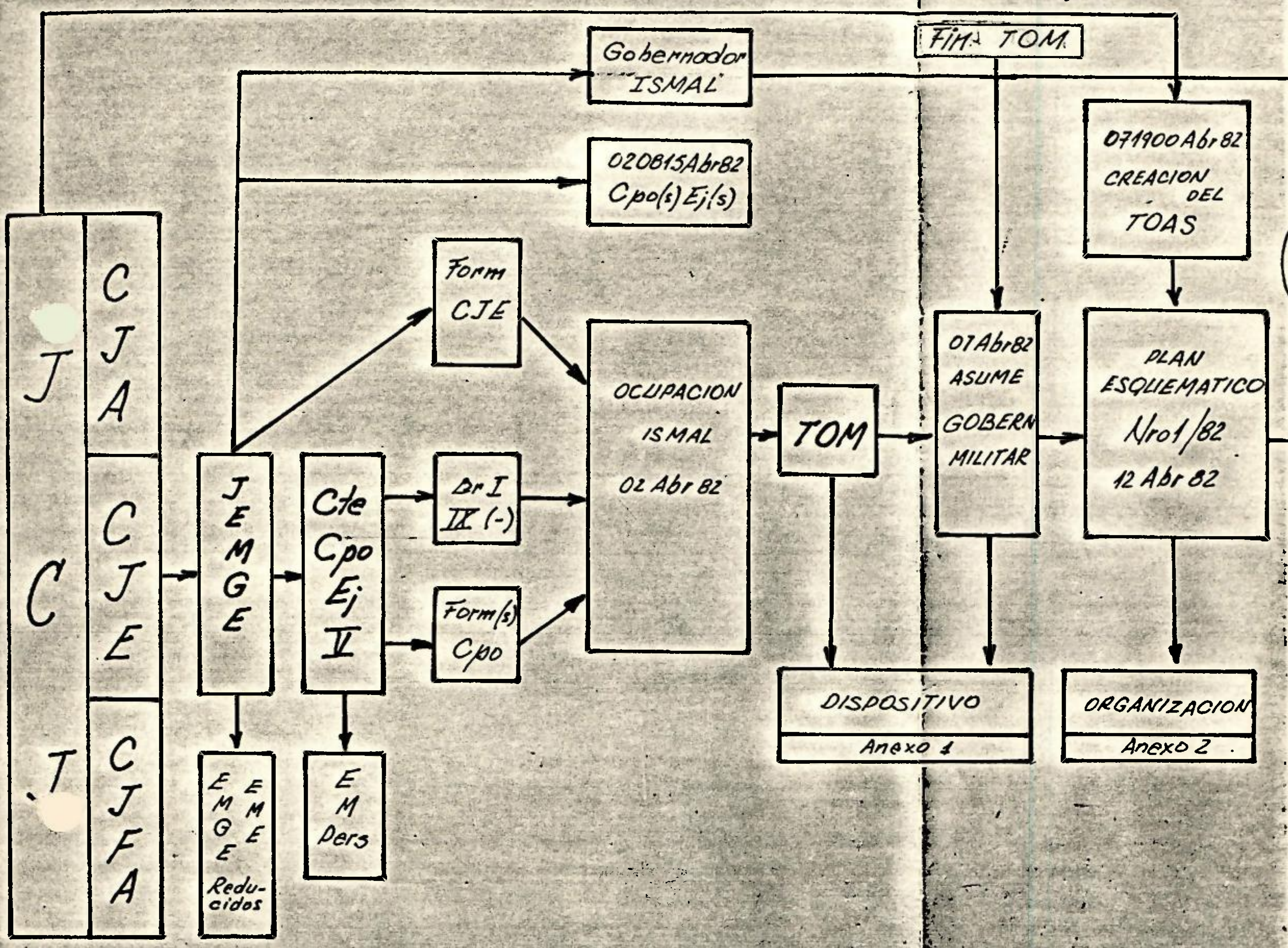

ANEXO 1a
LONG ISLAND HORSE PADDOCK
LONG ISLAND COAST
Mt Vernet
SADDLEBACKS
The Saddleback
Murrel River
MOUNT KENT
Mt Kent
TWO SISTERS
Goat Ridge
Mt Challenger
Res
B/R14
sec/R112
THER GROUND
Pony's Pass


GREEN HILL
MOUNT KE
Mt Kent
CLOUD OBSCURED
WETHER GROU
200
300
500
600
700
800
900
1000
1100
1200
1400



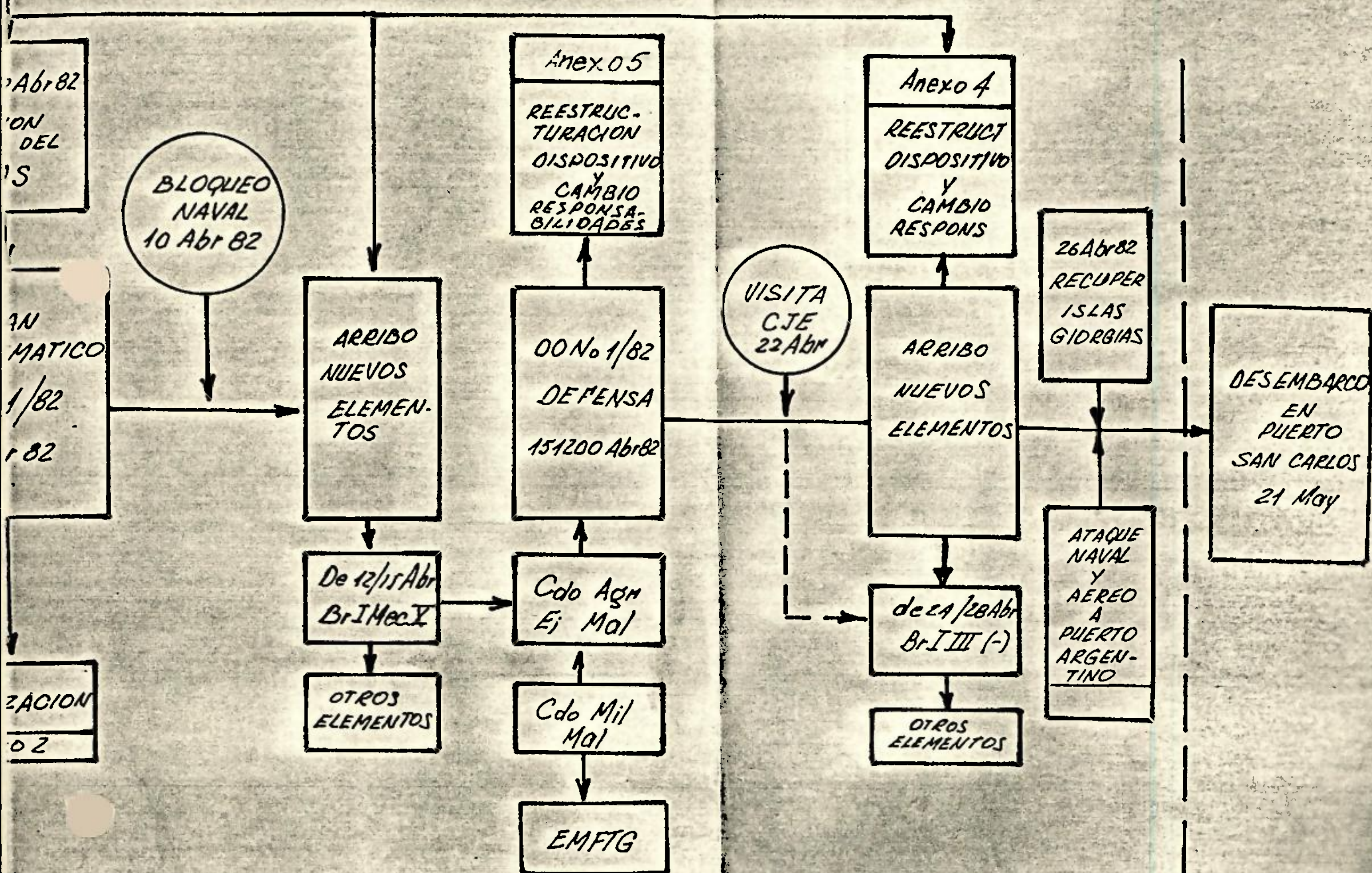
160

SINTESIS ACONTECIMIENTOS OPER[...]
(Desde la 00 hasta el 21 Mayo 82)



170

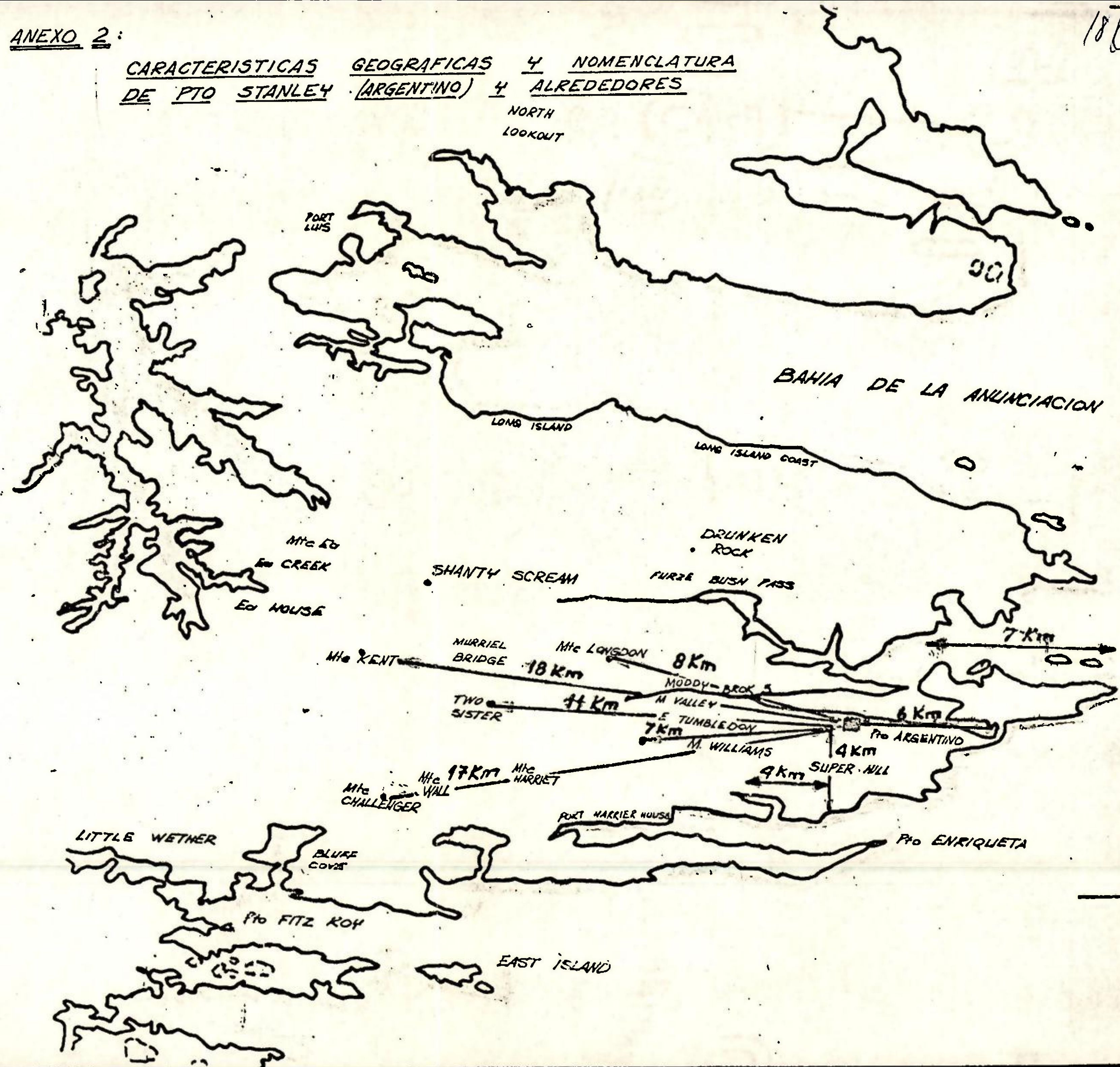
OPERACIONES MALVINAS
...o 82)

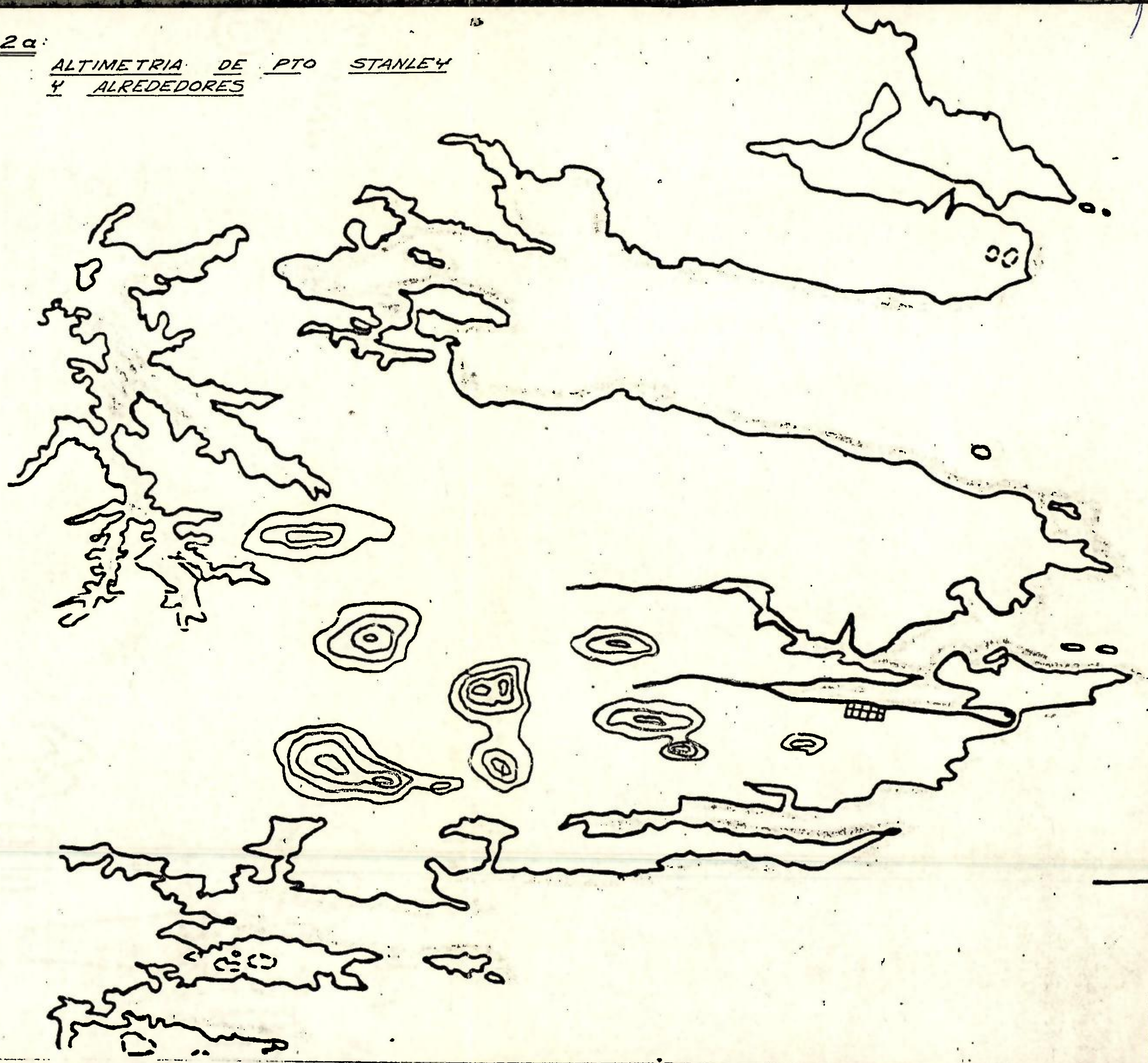


18

ANEXO 2:

CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS Y NOMENCLATURA DE PTO STANLEY (ARGENTINO) Y ALREDEDORES




ANEXO 2a:
ALTIMETRIA DE PTO STANLEY
Y ALREDEDORES

ANEXO 3 Organización para el combate a la OO Nro 01/82 (Defensa) del Cte BR I IX

1. EN BAHIA FOX

   R I 8

   Ca Ing 9 (como Infantería)

2. EN DARWIN (GANZO VERDE)

   B/RI 25

3. EN PUERTO ARGENTINO

   RI 25 (-) + 1 Sec/ Ca Ing

   BIM

   GA 3

   1 Ba (4 piezas) OTTO MELAPA de IM

   1 B ADA de IM (HISPANO SUIZA)

   Agr Ing Anf 601

   Ca Ing Anf IM

   1 Ca Ing Comb (-)

   Ca PM (-) 181

   B Com Cdo 181 (-)

   E lem Log

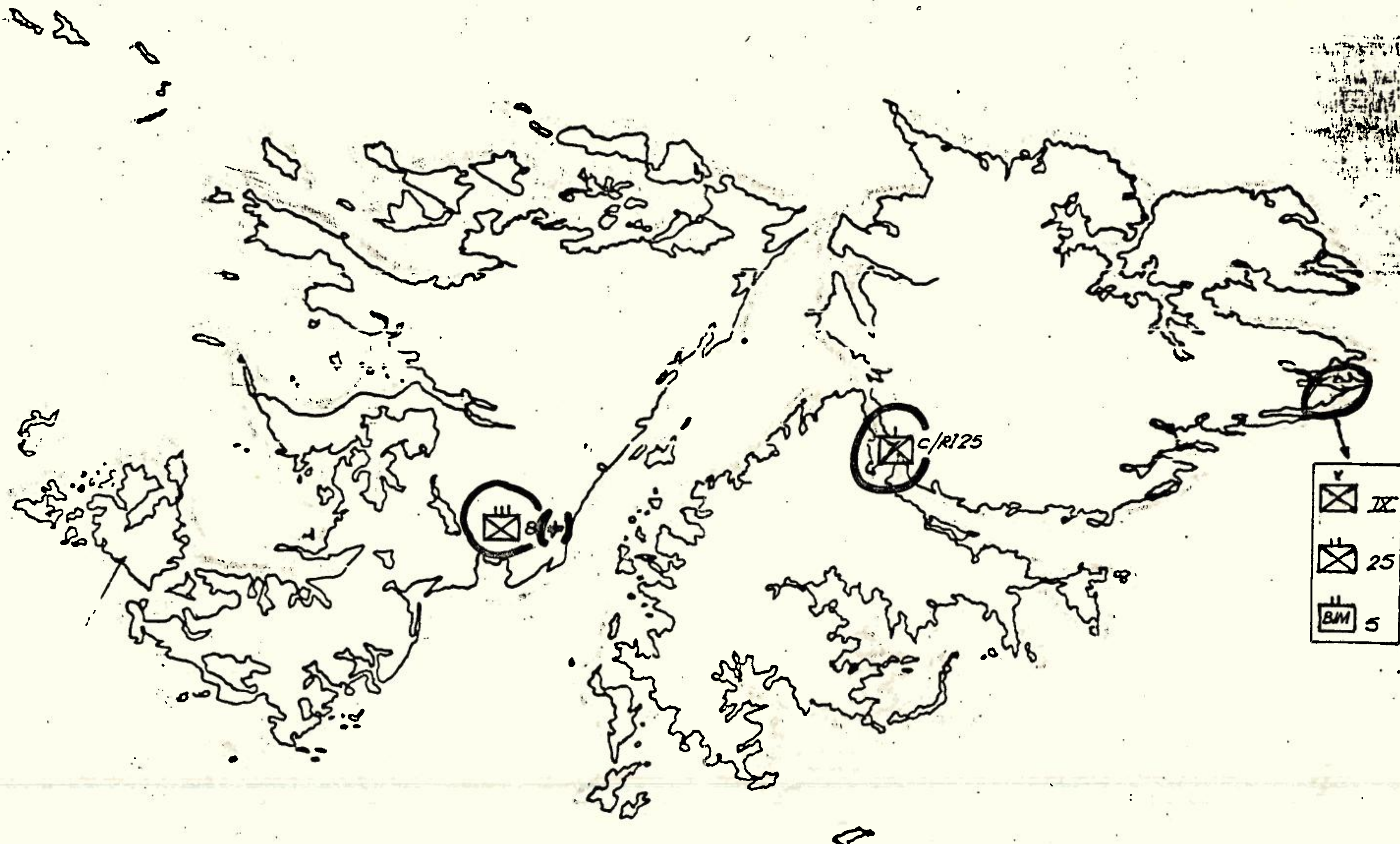
4. RESERVA

   1 Ca I Helitransportada (en DARWIN - GANZO VERDE)

   Esc PANHARD/Dest Expl C Bl 181 (En PUERTO STANLEY)

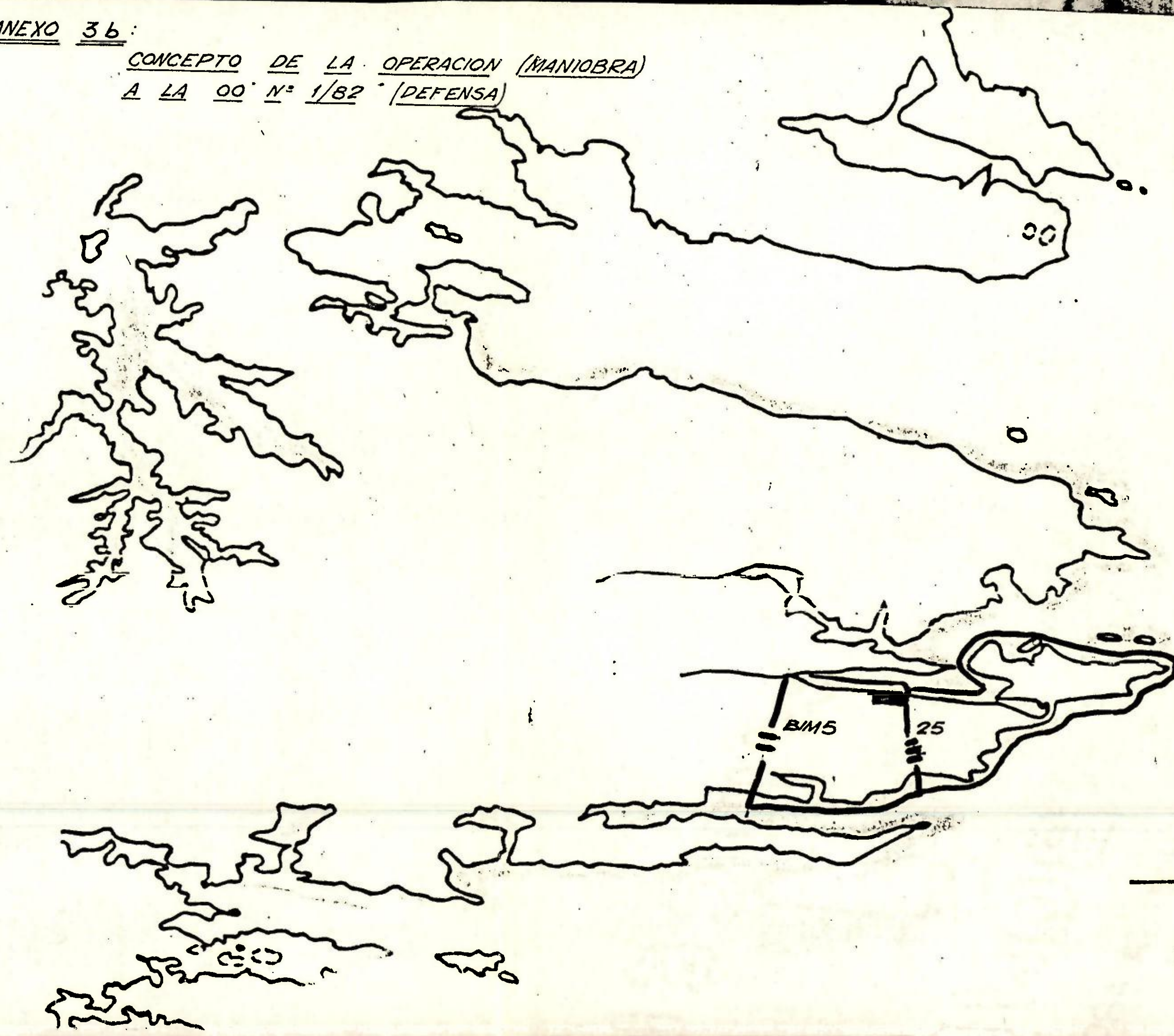
ANEXO 3a:

CONCEPTO DE LA OPERACION (MANIOBRA)
A LA OO Nº 1/82 (DEFENSA)

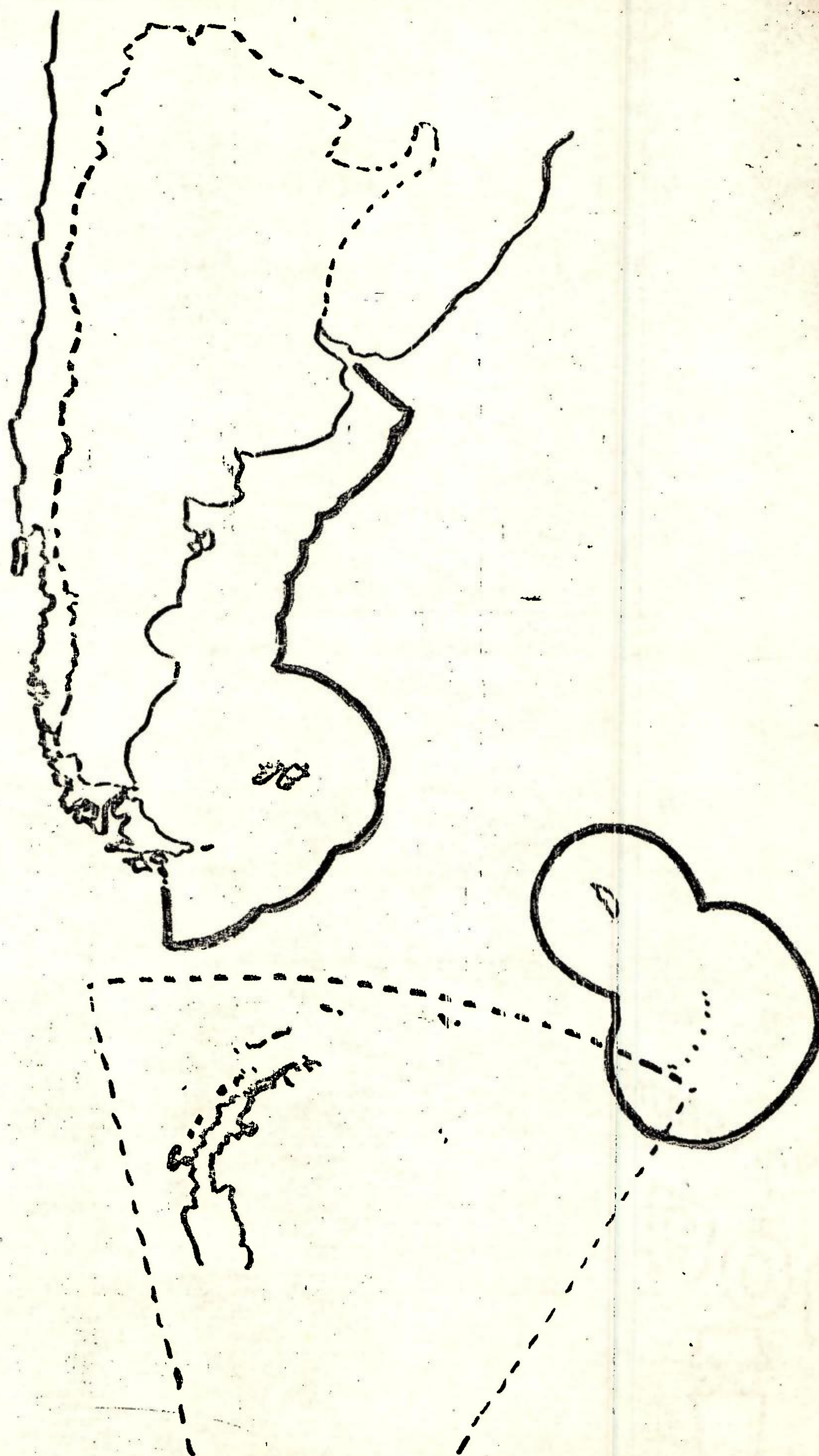


ANEXO 3 b:

CONCEPTO DE LA OPERACION (MANIOBRA)
A LA OO Nº 1/82 (DEFENSA)

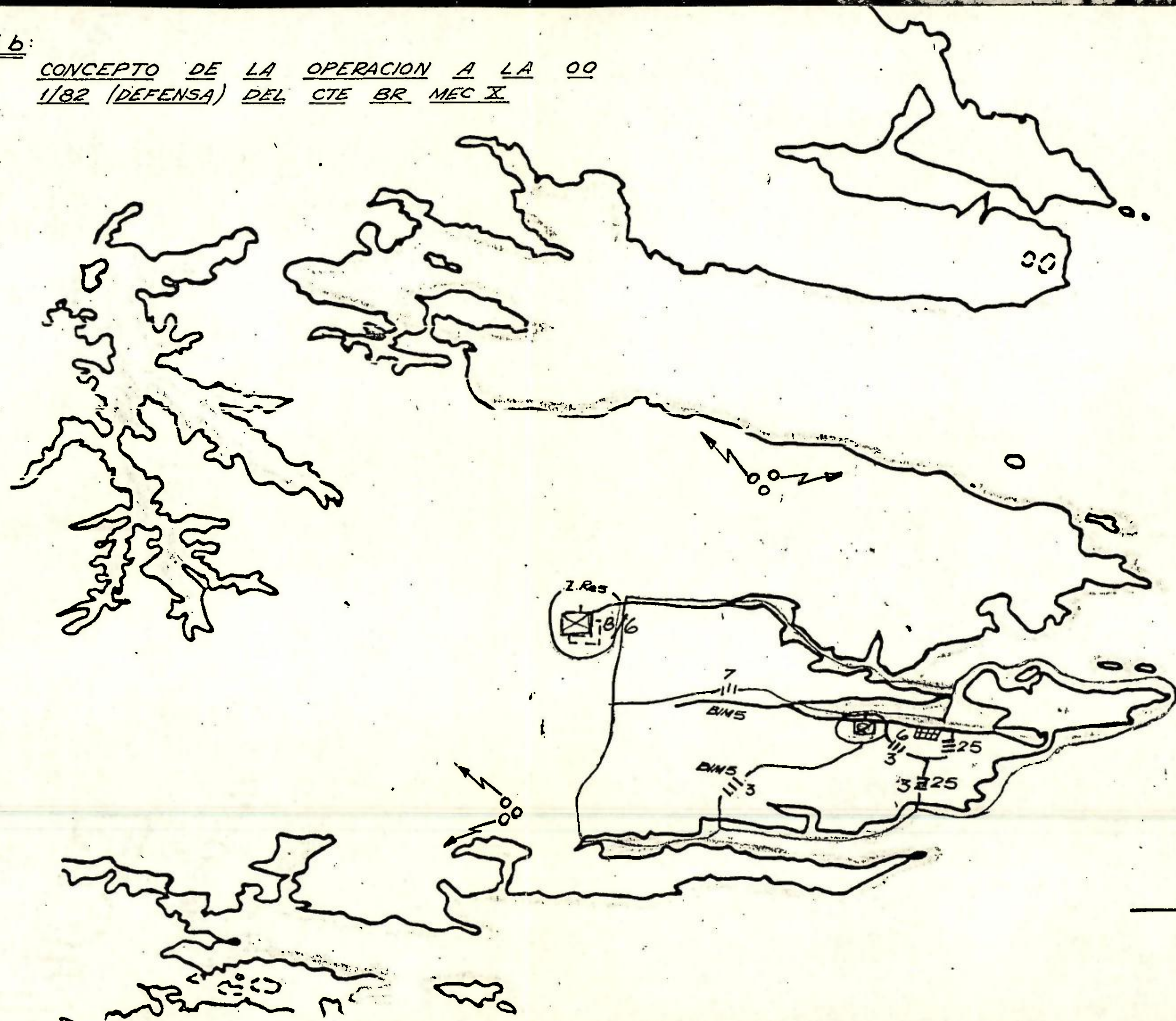


JURISDICCIÓN DEL TOAS

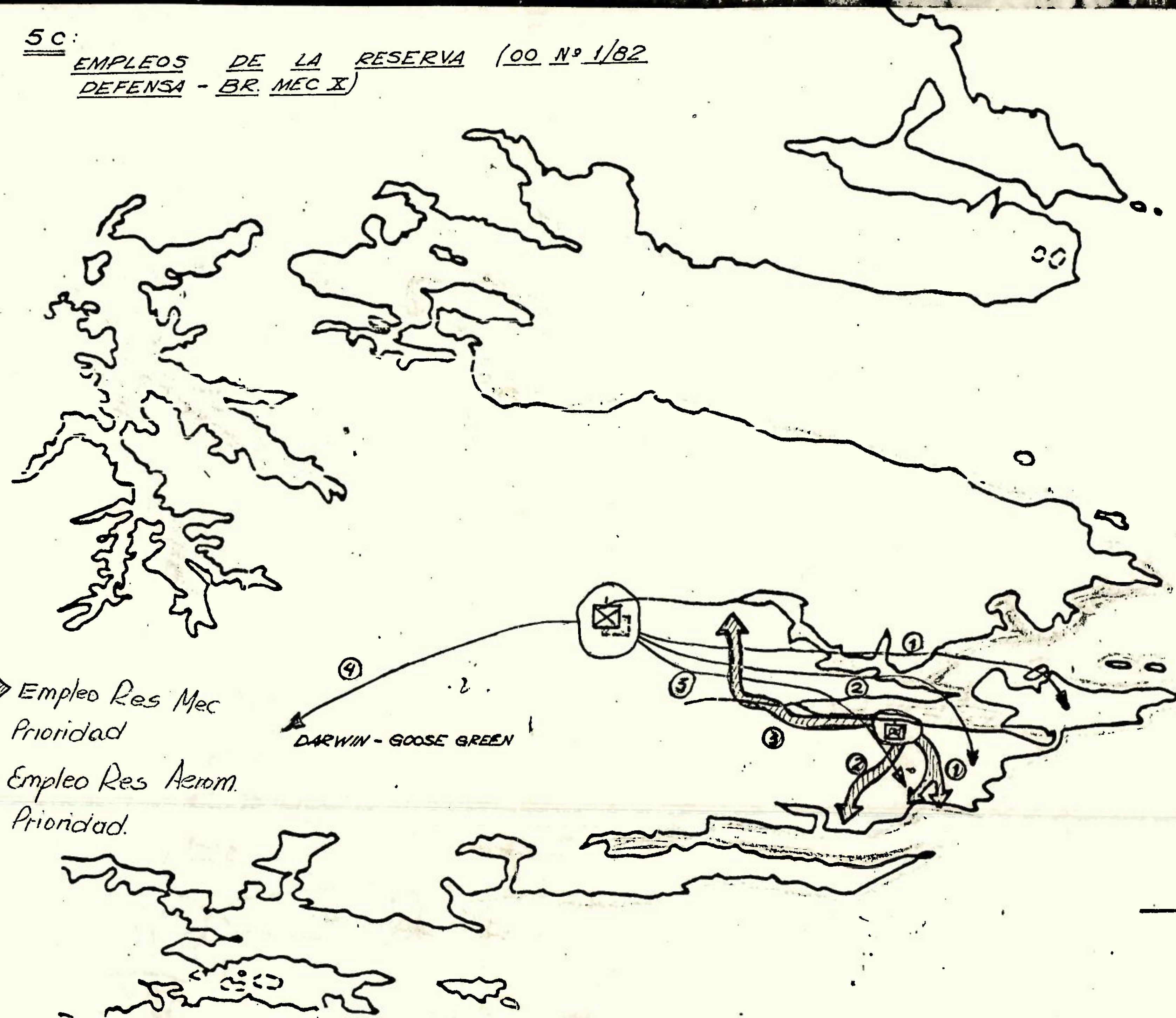


ANEXO 5 b:

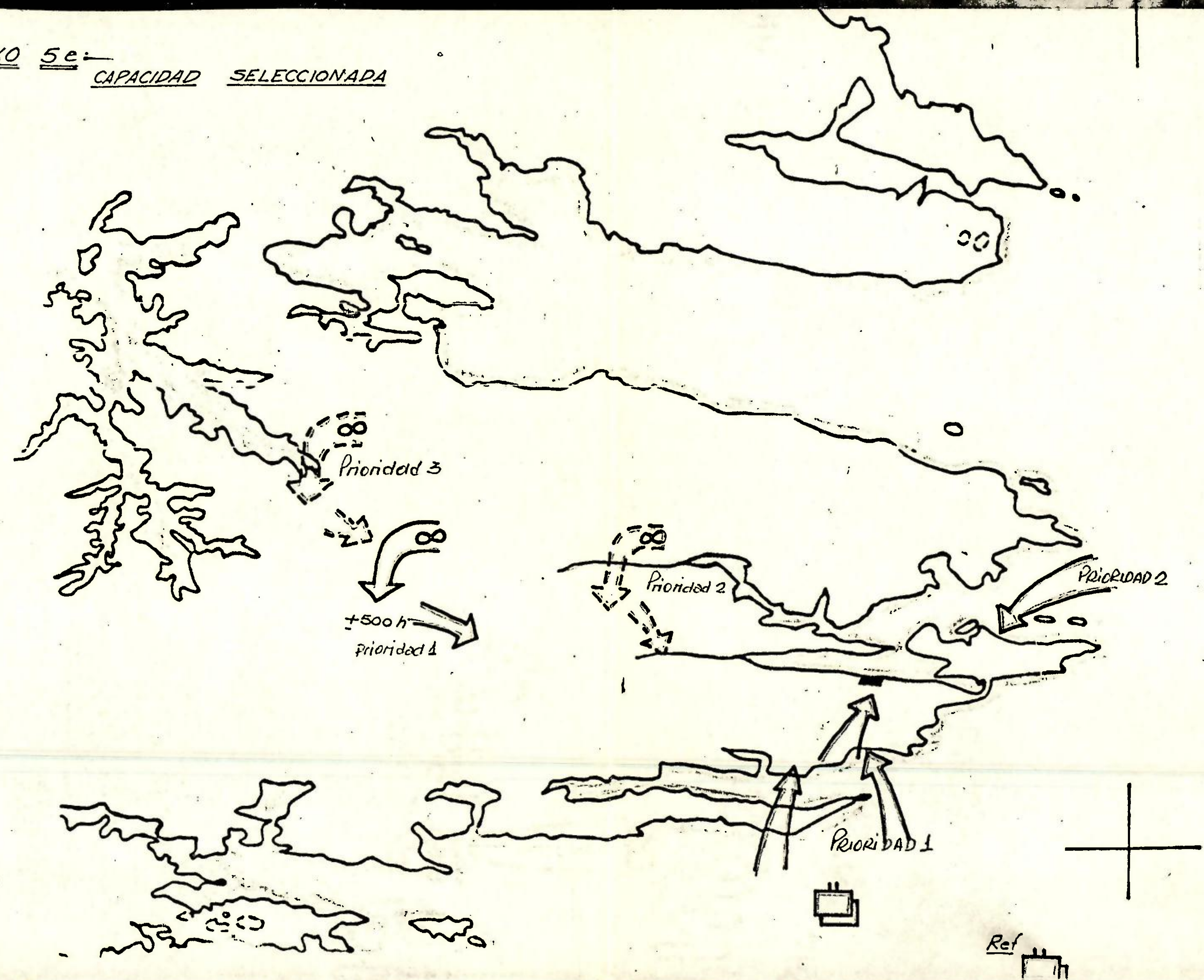
CONCEPTO DE LA OPERACION A LA OO 1/82 (DEFENSA) DEL CTE BR MEC X



ANEXO 5 C: EMPLEOS DE LA RESERVA (OO Nº 1/82 DEFENSA - BR. MEC X)



ANEXO 5e: CAPACIDAD SELECCIONADA



27

CAPACIDAD SELECCIONADA

Ejecutar operaciones especiales a partir de ese momento, con efectivos del SERV ESP Botes (± 100 hbs) para:

a) Reconocimiento
b) Infiltración
c) Operaciones Cdo

Operar ofensivamente a partir del 13 Abr 82, con centro de gravedad en Pto Argentino, en dirección gral:

N-S : Aeropuerto - Pto Argentino
SE-NO: Pto Harriet - Pto Argentino

Con elementos desembarcados mediante ataques acelerados y coordenados, en el sig escalonamiento:

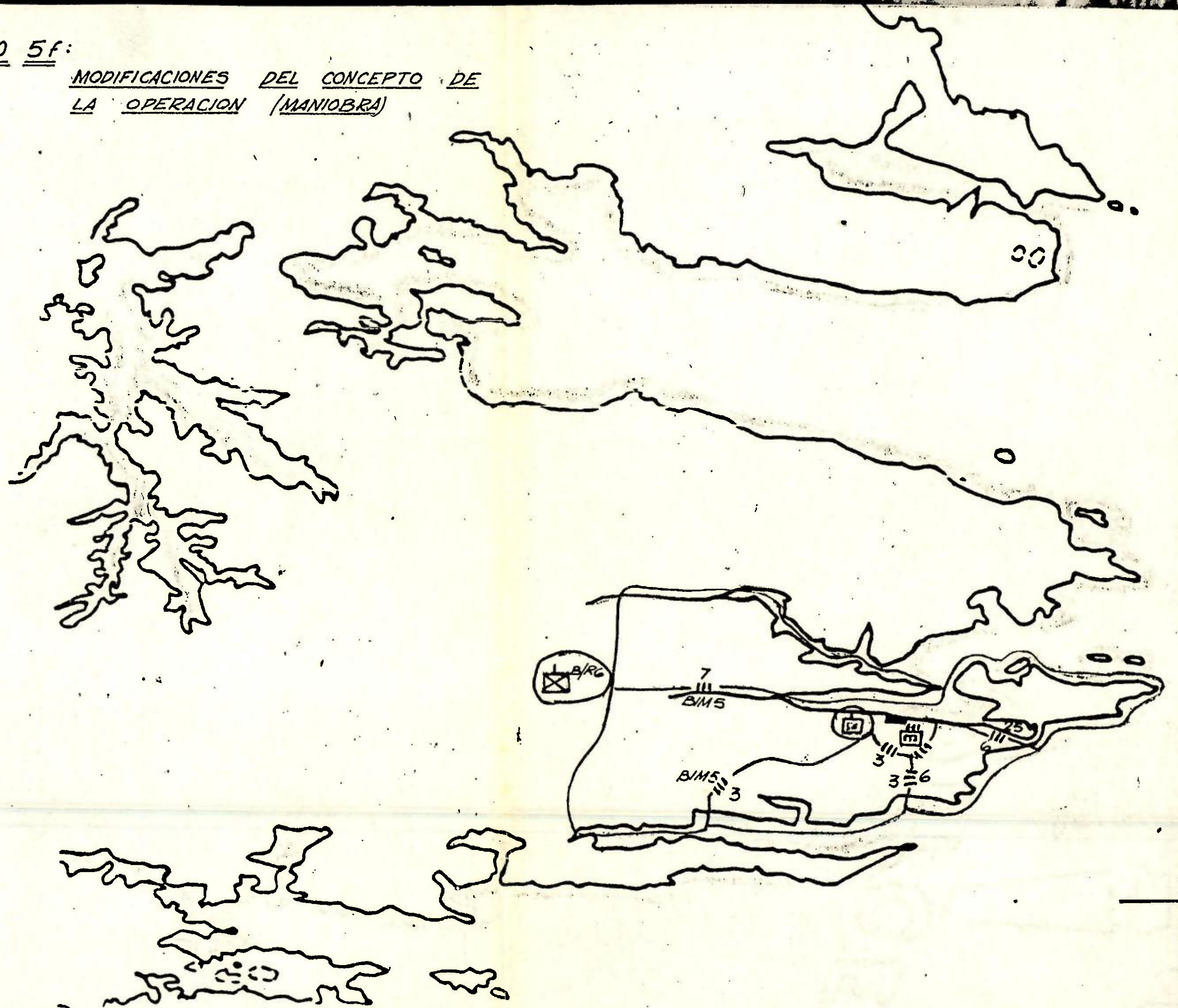
a) Empleo de buzos tácticos anfibios para asegurar los lugares de desembarco
b) Asalto helitransportado con hasta ± 500 hbs en dirección general:
   OE: Mte KENT o Mte Ex, o Mte Longdon
c) Asalto anfibio con hasta 2 BIM (-)

Refuerzo:

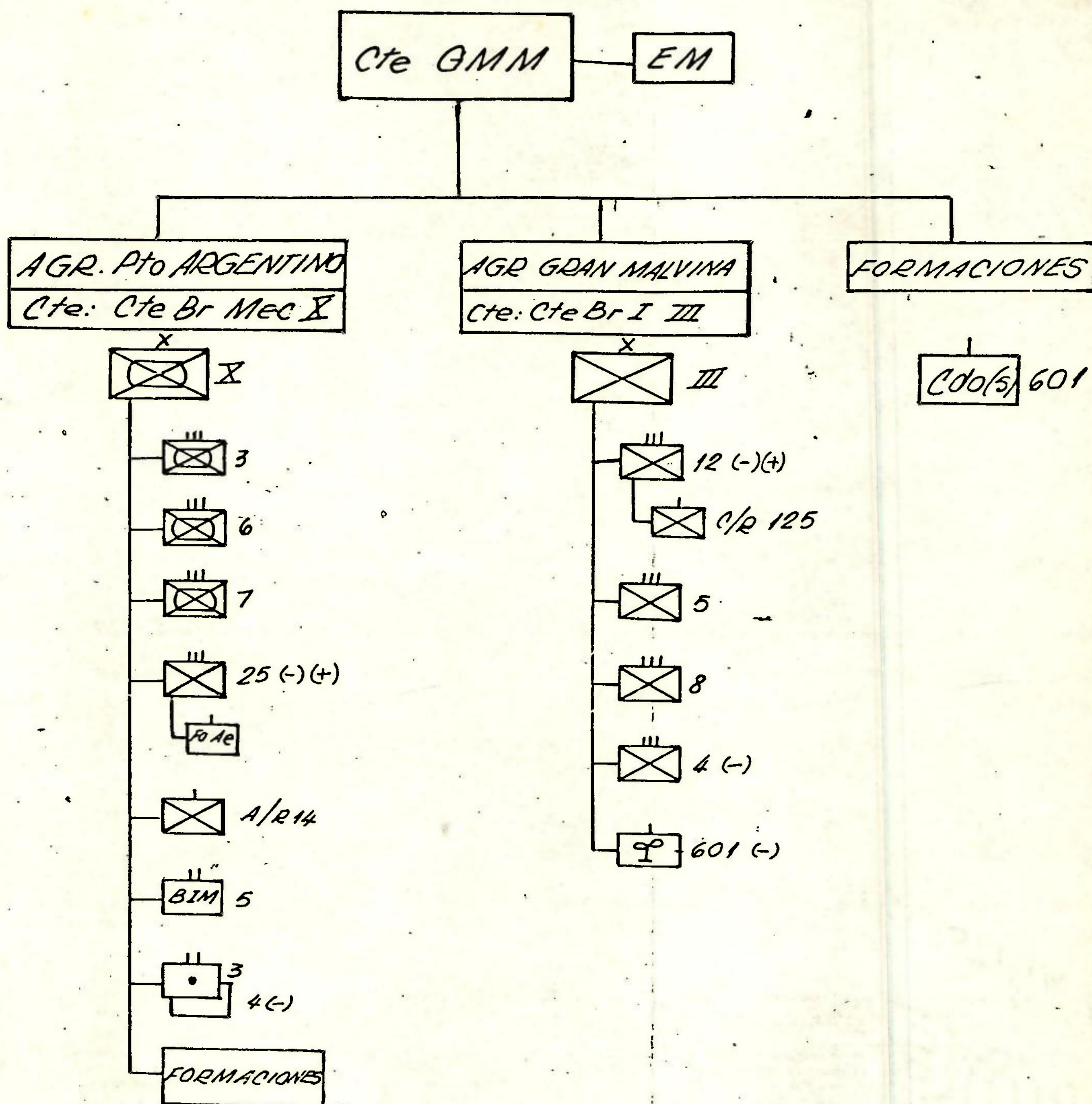
Con hasta 2 BSI y otros elementos terrestres.

ANEXO 5f:

MODIFICACIONES DEL CONCEPTO DE LA OPERACION (MANIOBRA)

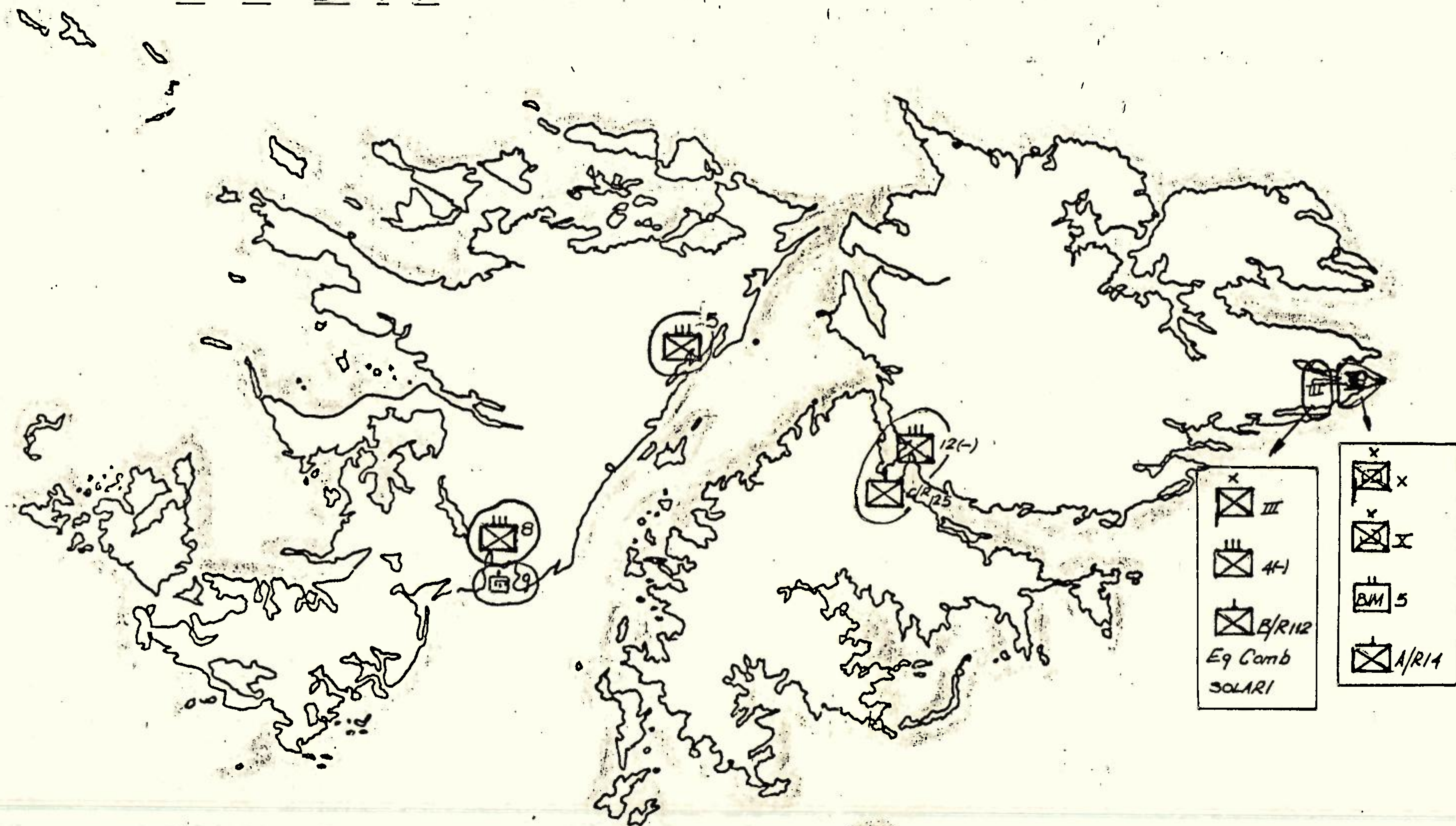


RELACIONES DE Cdo

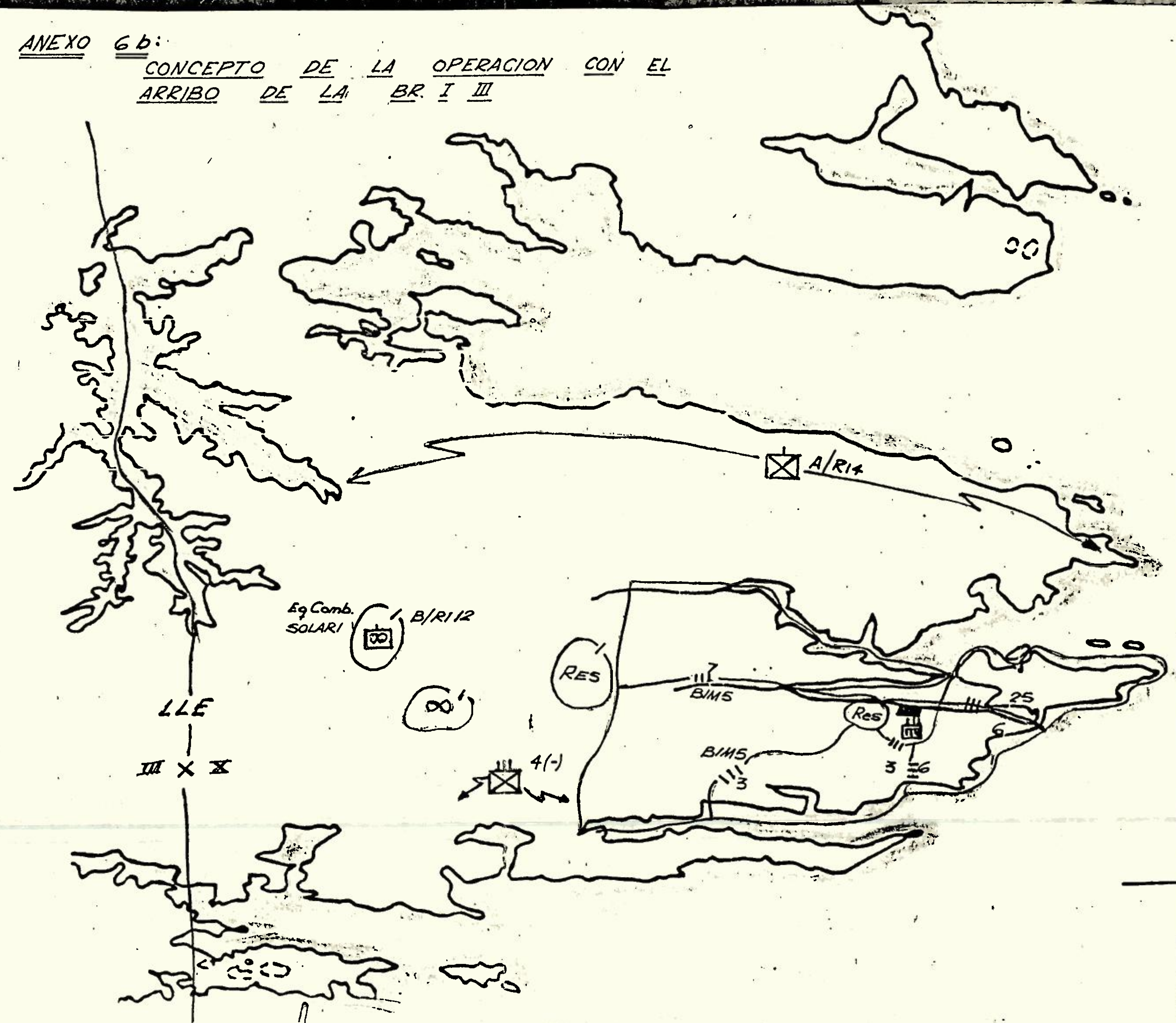


ANEXO 6 a:

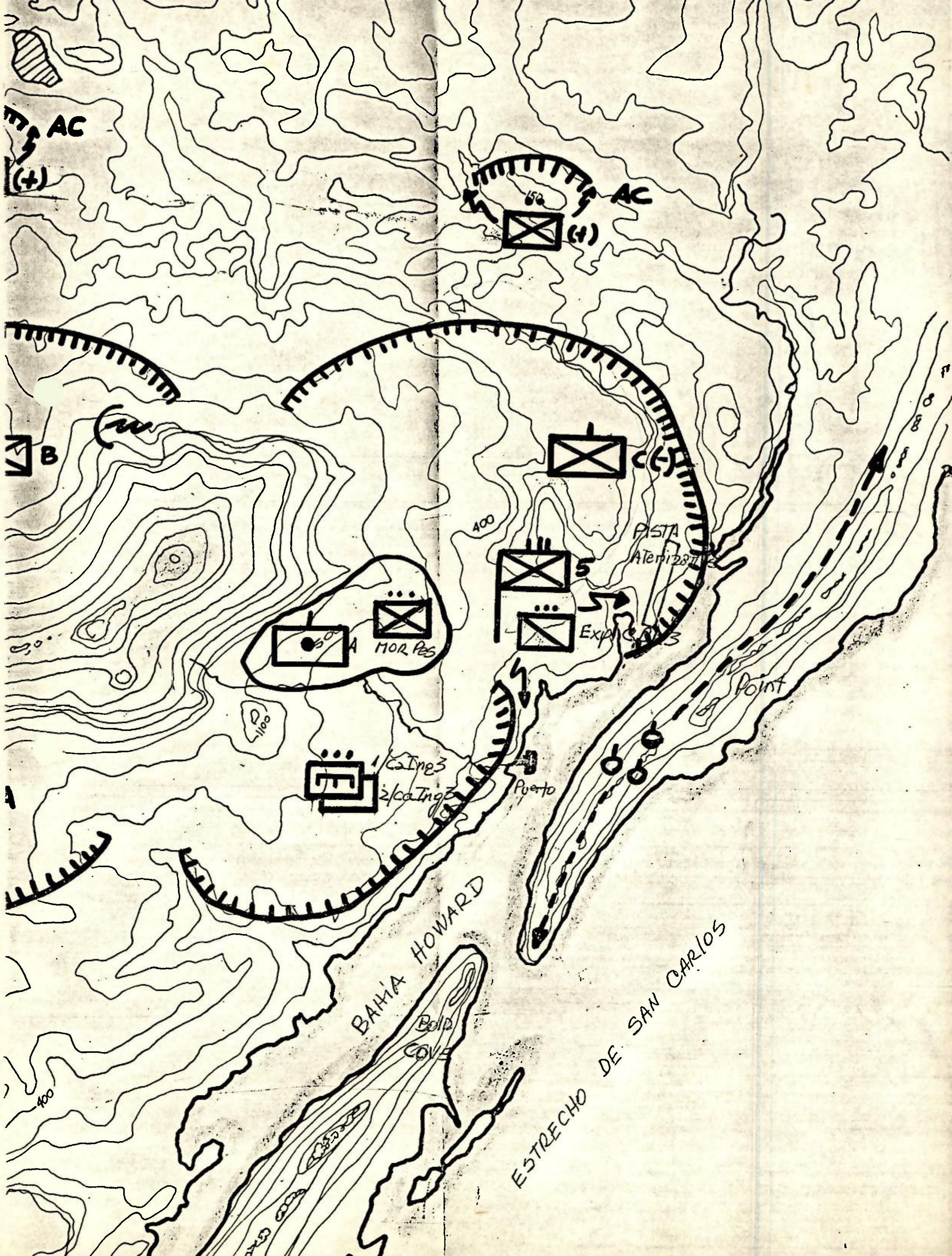
CONCEPTO DE LA OPERACION CON EL ARRIBO DE LA BR. I III

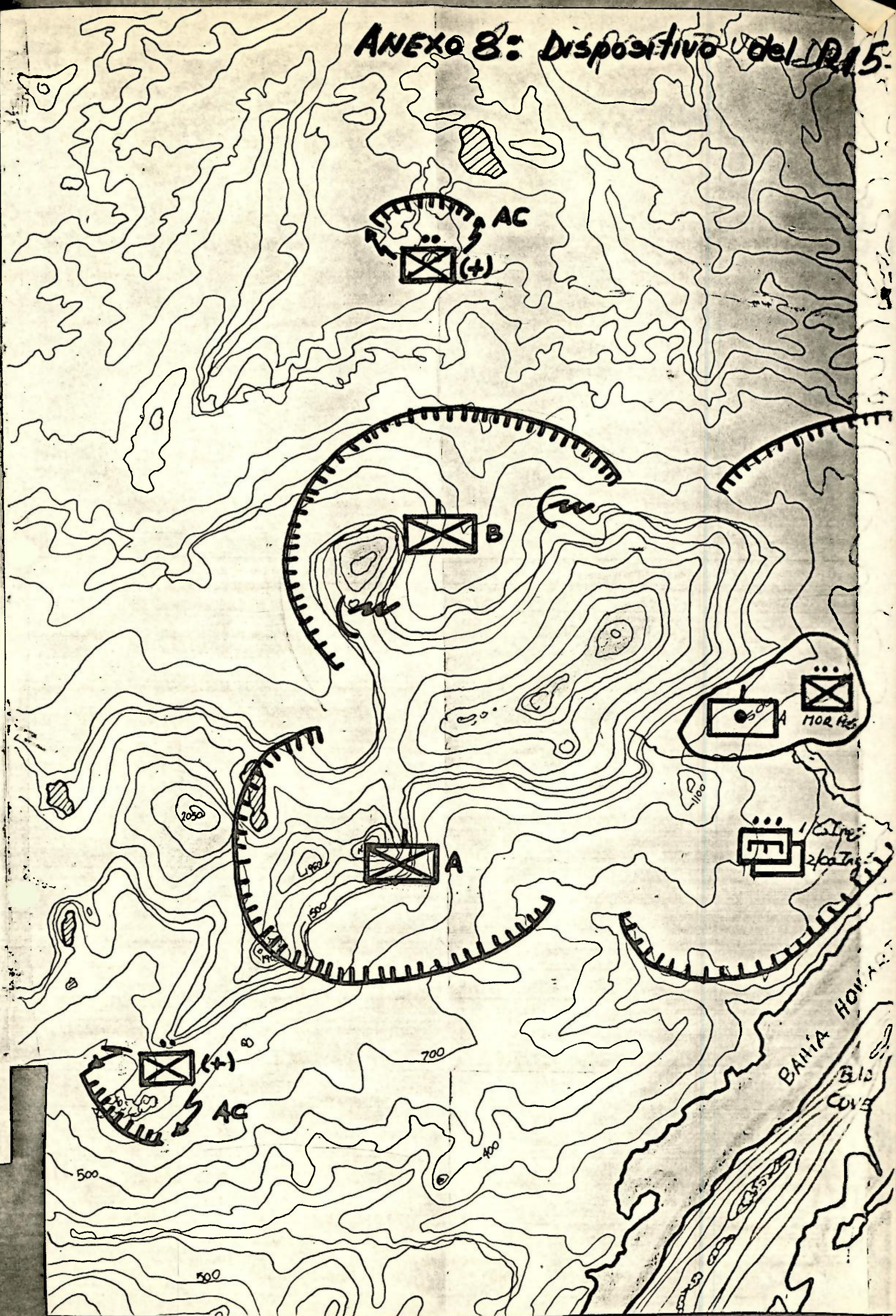


ANEXO 6 b:
CONCEPTO DE LA OPERACION CON EL ARRIBO DE LA BR I III



8: Dispositivo del IR15



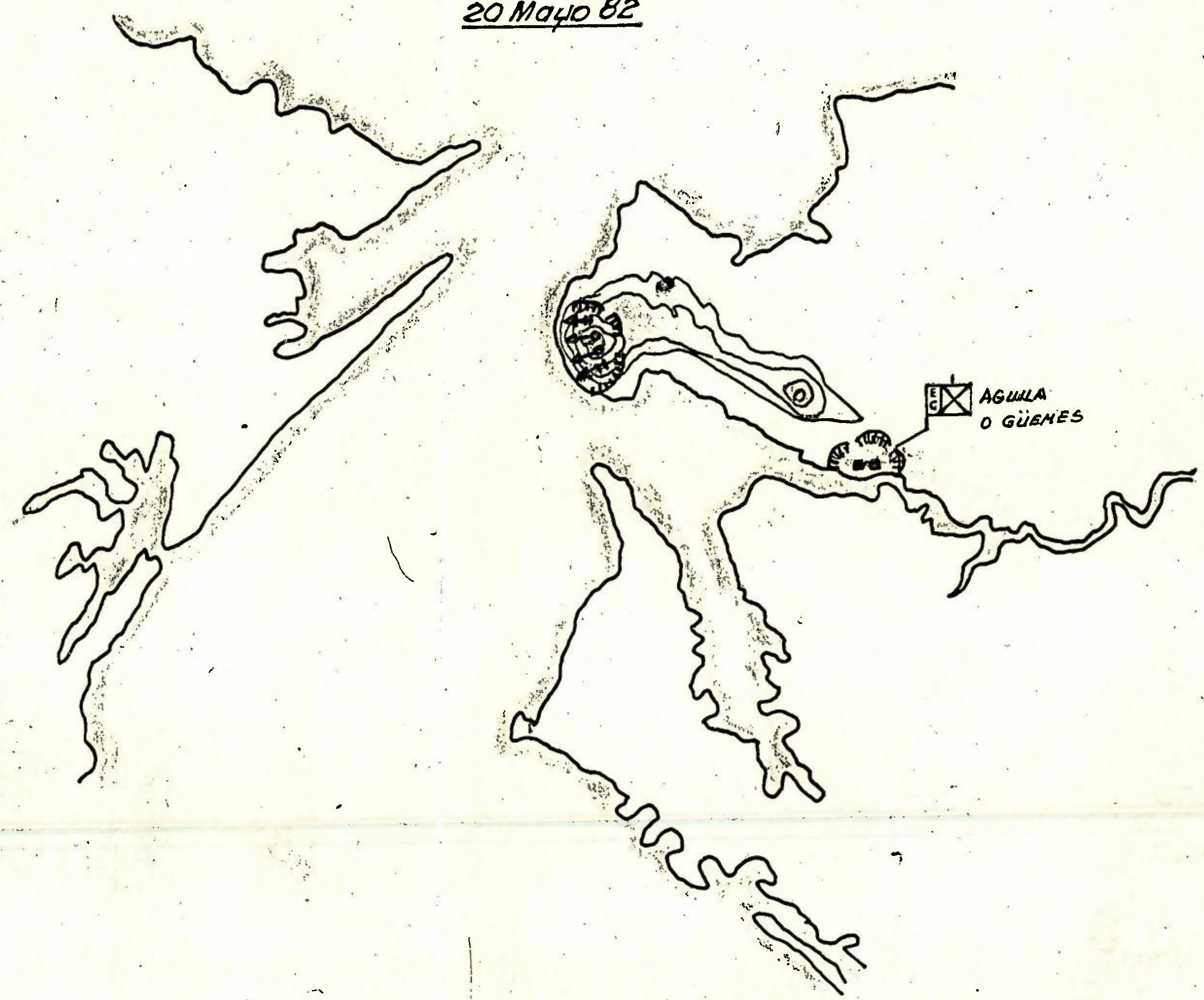

ANEXO 8: Dispositivo del RI 5
AC
(+)
B
A
A
MOR Pes
1100
2050
1900
1500
1/Ca Ing
2/Ca Ing
BAHIA HOWARD
BIG COVE
700
(+)
AC
500
400
500

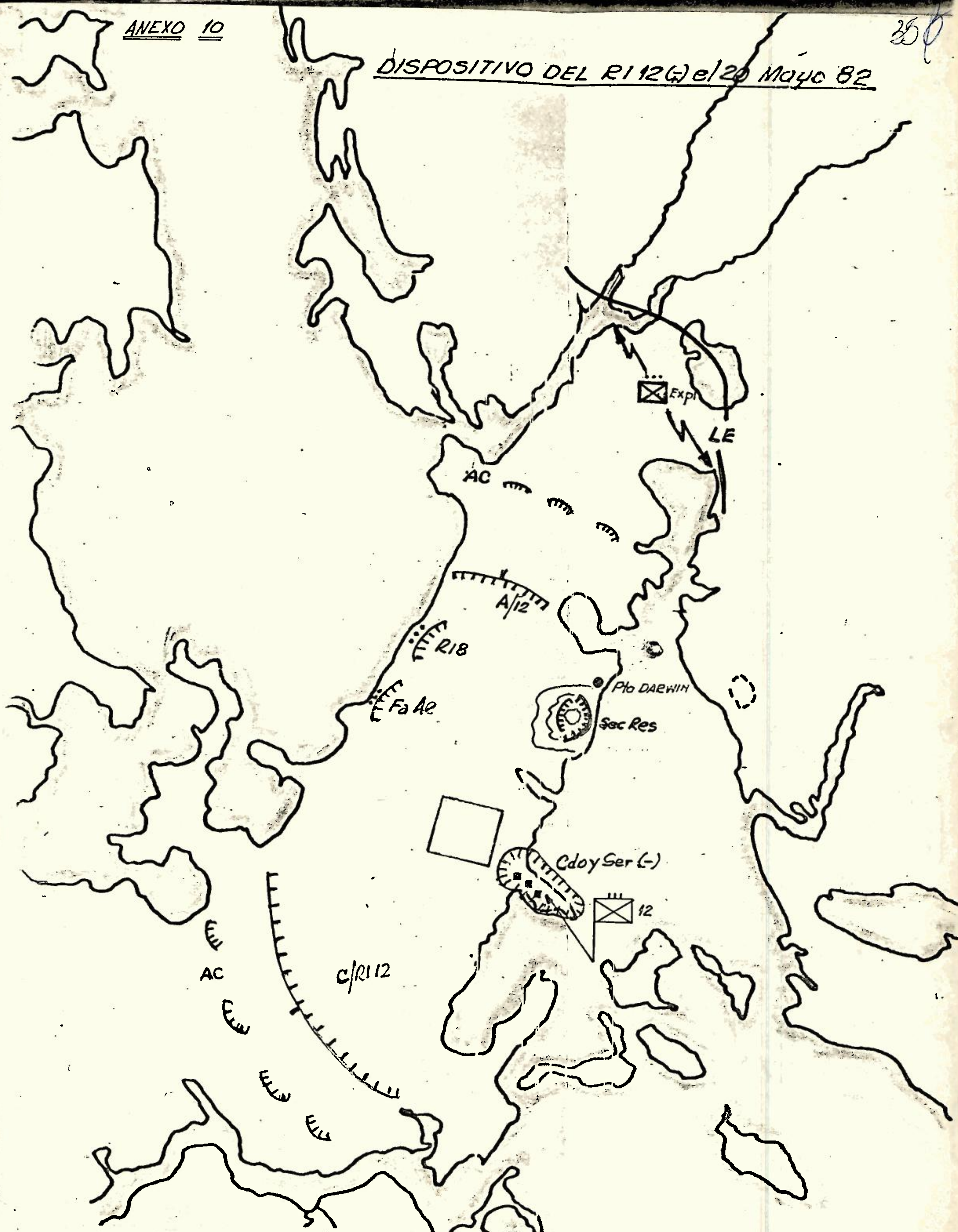
734

ANEXO 9

DISPOSITIVO DE LA C/RI 25 (+) (-) en San Carlos el

20 Mayo 82




ANEXO 10
DISPOSITIVO DEL RI 12 (-) el 20 Mayo 82
Expl
LE
AC
A/12
RI 8
Fa Ae
Pto DARWIN
Sec Res
Cdo y Ser (-)
12
AC
C/RI 12

RESEÑA HISTORICA

ETAPA 2: Síntesis histórica de las operaciones militares desde el desembarco enemigo en la Bahía de SAN CARLOS inclusive, hasta el combate de DARWIN inclusive.

1. ANTECEDENTES PREVIOS

a. 13 May 82: Ante noticias de presencia de enemigos en la zona de PUERTO SAN CARLOS y habiéndose adoptado la resolución de ocupar con efectivos las alturas de 234, 2 (al N de dicho lugar) a fin de controlar el acceso del Estrecho por el N; se ejecuta la operación SAN CARLOS que consistió en las siguientes actividades:

1) El 130900/1100 May 82 exploración en dicha zona a cargo de personal de helicópteros sin comprobarse la presencia de enemigos.

2) El 131430 May 82 operación aeromóvil con la Ca Cdos(s) 601 para explorar la zona entre Establecimiento SAN CARLOS y altura 234,2.

3) El 140900 May 82 el J Ca Cdo(s) informa haber rastrillado la zona sin novedad. Asimismo realizó un censo de pobladores y mantuvo ocupado el sector.

4) El 15 May 82, de acuerdo a una orden del Cdo Br I III, la FT "MERCEDES" (RI 12(+) destaca a la zona de SAN CARLOS un elemento de nivel subunidad (-) que se constituyó sobre la base de la Ca I "C"/RI 25 (1 Pel Cdo, 1 Sec Tir y 1 Gpo Log) y el RI 12 (1 Sec Apy con 2 Mor 81 mm y 2 Cñ S/R 105 mm), con relación de dependencia logística del RI 12 y operacional del Cdo Br I III. Este elemento se lo denominó EC "GUEMES".

5) La misión del EC "GUEMES" era: Proporcionar alerta temprana en caso de desembarco; impedir el paso de buques por el Canal de SAN CARLOS y efectuar control de la población en Puerto SAN CARLOS.

6) Para el cumplimiento de su misión el EC "GUEMES" adelanta a la Sec Apy (Sec GATO) hacia la altura 234 (frente al Canal SAN CARLOS) y con la Sec Tir ocupa posiciones defensivas alrededor de Puerto SAN CARLOS.

b. El dispositivo de la FT "MERCEDES" en la fecha es el fijado en el Anexo 1.

2. SITUACION GENERAL AL 20 MAY 82

a. Este día el enemigo desarrolla una serie de actividades de combate en muy variados lugares y otros hechos que van diversificando la atención de propias fuerzas. Estos hechos fueron:

1) 202015 May 82: Intento de infiltración de patrullas al O de PUERTO ARGENTINO, en el sector del RI 3.

2) 202130 May 82: Bombardeo naval a PUERTO ARGENTINO.

3) 202200 May 82: En extremo E de la PENINSULA DE SAN LUIS se produce fuego naval y bengalas. Al no haber efectivos de propias fuerzas se piensa en maniobra de diversión o preparación para un desembarco. Fuego cesó a las 0000 Hs. Con las primeras luces se envió exploración aérea.

4) 202230 May 82: En DARWIN se escuchan ruidos de helicópteros, bengalas y fuego de armas pesadas desde el O y E de la posición. La defensa responde con fuego. Se aprecia operación similar a la Isla de BORBON (golpe de mano). 0030 Hs cesó actividad del enemigo sin poderse aclarar efectivos enemigos.

5) 210250 May 82: Desde PUERTO SAN CARLOS se informa que se escucha ruido de cañoneo naval hacia el NO desde altura 234. El cañoneo naval se continúa durante un lapso de 150 minutos, abarcando toda la zona.

b. Asimismo, este día a 18 Km al S de PUNTA ARENAS (CHILE) es descubierto un SEA KING incendiado. (Comunicado EMC 67).

3. ATAQUE Y DESEMBARCO EN SAN CARLOS

a. Con las primeras luces del 21 May 82 (0800/0900) se detecta la entrada de buques de la flota británica en el estrecho SAN CARLOS inicialmente 1 buque transporte de personal y 5 fragatas de guerra, hasta completar un máximo de 12 en horas de mediodía.

b. Se inició el desembarco cuando lanchones se desprenden del buque transporte de personal y helicópteros sobrevuelan la zona.

c. Simultáneamente con esa acción se produce el bombardeo de 1/2 fragatas sobre DARWIN desde el Estrecho de SAN CARLOS el 210900 May 82 y al mismo tiempo un ataque aéreo sobre zona de reserva y emplazamiento de helicópteros en DARWIN.

d. El EC "GUEMES" pierde contacto radioeléctrico con la Sec "GATO" ubicada en altura 234 y decide, ante el avance de la infantería inglesa, desplazar su fracción hacia alturas al E para evitar el cerco.

e. Se puede observar el descenso de paracaidista y el apoyo de helicópteros a la operación.

f. El EC "GUEMES" es atacado en 4 oportunidades por helicópteros (1 SEA KING y 3 GAZELLE) efectuándole fuego reunido con todas sus armas, derribando a los 3 GAZELLE.

g. El EC"GUEMES" recibe fuego naval y de morteros que lo obliga a continuos cambios de posición.

h. La Fuerza Aérea Argentina realiza tres ataques sobre la flota inglesa (1030/1100/1300).

i. El EC "GUEMES" esperó durante tres horas el repliegue de la Sec "GATO" o la llegada de refuerzos, no produciéndose ninguna de ambas y en vista de los efectivos desembarcados inicia el repliegue hacia PUERTO ARGENTINO. Luego de tres días y tres noches cubren 60 Km, llegando a DOUGLAS.

j. La Sec "GATO", que inicialmente había sido rodeada, logra desprenderse y comienza una operación de evasión y escape de 21 días, sin ningún apoyo logístico, debiéndose entregar el 12 Jun 82, ante el deplorable estado de la Sección.

k. La Ca Cdo(s) 601 derribó un SEA HARRIER en HOWARD con 1 BLOW PIPE, el piloto se eyectó y fue capturado.

l. Durante ese día el enemigo logra conformar la cabeza de playa alcanzando la línea general de PUERTO SAN CARLOS - E de Cerro MONTEVIDEO - Alturas al A de TERCER CORRAL - N de PUERTO SUSEX y más al O con efectivos que PUERTO ARGENTINO aprecia en el orden de 1 Batallón de Infantería.

m. El RI 12 en DARWIN destaca patrullas hacia la línea general CANTERAASE de RINCON DEL DESIERTO - E de CAMILLA y prolongación al SE (Seno de CHOISEAUL).

n. El 212330 May 82 se ordenó el envío a DARWIN de 2 obuses 105 mm OTO MELARA con sus servicios de piezas que fueron trasladados por el Guardacosta "RIO IGUAZU" y salieron el 220445 May 82. La nave fue atacada por aviones HARRIER pero no fue hundida sino que pudo encallar sobre la costa N del Seno de CHOISEAUL. Tuvieron 1 muerto y 2 heridos leves. Los ilesos fueron transportados a DARWIN luego de ser rescatados por helicópteros aproximadamente a las 1645 horas.

4. Día 22 May 82

a. La Br I III (Reserva) inicia operaciones con elementos Comandos para detectar las líneas alcanzadas, dispositivo, magnitud, etc del enemigo que había desembarcado en SAN CARLOS.

b. Se solicitó apoyo aéreo y bombardeo de la Fuerza Aérea Estratégica. La Fuerza Aérea enemiga se mantenía activa brindando protección al desembarco.

c. Asimismo se tiene conocimiento de la instalación por parte del enemigo de misiles BLOW PIPE en ISLA CISNE en Estrecho SAN CARLOS y otro en el Cerro RIVADAVIA.

d. El 222200/2300 May 82 alerta rojo en COMODORO RIVADAVIA ante posible presencia de aeronaves enemigas.

e. El 222150 May 82 por una conversación sostenida entre el Grl RUIZ y el G 3 MALVINAS se tuvo conocimiento de que oficial de enlace aéreo, habría escuchado ruido de combate al N de Cerro MONTEVIDEO.

f. La posibilidad de accionar contra enemigo de cabeza de desembarco serían las siguientes:

1) Sin afectar dispositivo defensa PUERTO ARGENTINO, se podría disponer de 5 Ca I para tal misión.

2) Los CCAA que se estarían concretando en un estudio de Estado Mayor en ejecución serían los siguientes:

a) CA Nro 1: operar contra los efectivos de desembarco buscando impedir su progreso o su reforzamiento.

b) CA Nro 2: ocupar sucesivas posiciones de bloqueo para oponerse a posible acción terrestre en dirección a PUERTO ARGENTINO.

3) Las limitaciones para ejecutar cualquiera de los dos CCAA, eran las siguientes:

a) Escasa capacidad de helitransporte.

b) Poca disponibilidad transporte terrestre e inexistencia de caminos.

c) Poca disponibilidad de efectos Clase III A.

d) Ninguna información proveniente del Continente respecto al enemigo, cabeza de desembarco y muy poca proveniente de la Isla.

g. Posteriormente se enviaron otros dos mensajes: el 222245 May 82 por parte del Gob Mil MALVINAS y el 222250 May 82 del Cdo Agr Ej MALVINAS quienes mediante una apreciación más completa analiza lo manifestado y finaliza seleccionando como CA más probable el siguiente:

1) Realizar operaciones especiales, empleando efectivos Comandos de Ejército, ARA y FAA a fin de desgastar, mantener contacto, realizar reconocimientos ofensivos sobre el enemigo desembarcado en SAN CARLOS.

2) Mantener las reservas para su empleo previsto en PUERTO ARGENTINO.

3) En caso necesario bloquear avenidas de aproximación desde el O al E en las alturas línea general Monte ISLAND - Monte CHALLENGER.

h. Ese mismo día, la Jefatura de Icia Naval aprecia que el desembarco en SAN CARLOS es el desembarco principal para conformar cabeza de playa con capacidad de defensa aérea.

5. <u>Día 23 May 82</u>

a. El Gob Mil MALVINAS solicita urgente cobertura aerofotográfica en distintos sectores, fundamentalmente en parte N de Isla SOLEDAD y Bahía SAN JULIAN.

b. Patrullas propias de DARWIN determinan que patrullas enemigas había conquistado la zona de BOODY PEACK - Monte CANTERAS - Monte OUSBORNE y TABLE ROCK.

c. La FAA tenía prevista 4 misiones a saber:

1) La 1ra sobre SAN JULIAN sin novedad.

2) La 2da sobre SAN CARLOS.

3) La 3ra sobre SAN CARLOS, no se pudo cumplir por brumas en la zona.

4) La 4ta no sale por malas condiciones meteorológicas.

d. Se refuerza a DARWIN con 2 Obúses OTO MELARA, por modo aéreo, del GA Aerot 4.

e. Se inicia la reunión de las Compañías Comandos sobre PUERTO ARGENTINO.

f. Tres helicópteros que se dirigían a HOWARD a buscar efectivos de Comandos son atacados y destruídos dos, que sus tripulaciones en el 3er helicóptero llegan a HOWARD.

g. Se tenía previsto continuar con los estudios sobre el probable empleo de la REM.

6. <u>Día 24 May 82</u>

a. A las 0900 Hs se constituyó formalmente el CEOPECON y se autofijó el régimen funcional.

b. La cabeza de playa establecida por el enemigo continúa consolidándose pudiéndose localizar 5/6 buques en el Estrecho SAN CARLOS y 10/12 en brazo Punta HOSPITAL, todos con fuerte defensa aérea. Se calcula que han desembarcado 4 unidades de magnitud Batallón (2 de IM y 2 Parac), se aprecia entre 3500/4000 hombres.

c. A las 0730 Hs se desplazó hacia Monte SIMON 1 Sec/Ca Cdo(s) 601 helitransportada.

d. Patrullas adelantadas desde DARWIN reciben fuego desde MONTE CANTERA y observaron un helicóptero enemigo sobrevolando la zona. Se inició el despliegue para cubrir la línea general CANTERA HOUSE - CAMILLA CREECK - OLD HOUSE-LAGUNA ISLA.

e. FAA realiza, en horas de la mañana, incursiones aéreas sobre SAN CARLOS.

El 240937 May 82 se produjo un ataque aéreo sobre el Aeropuerto. A las 1230 2 aviones Harrier bombardean el Aeropuerto. Se tenían detectadas PAC durante todas las horas diurnas con máximo esfuerzo entre las 1100/1122 Hs con por lo menos 6 PAC en el aire. A las 1455 Hs un Harrier a gran altura bombardea el Aeropuerto.

f. Se continuaban con los estudios sobre el empleo de la REM y/o de otros elementos Comandos.

g. Para el 25 May 82 se tenía previsto que las patrullas Comandos debían alcanzar la línea CADAV ROCKS - BOMBILLA HILL - SARDINE ROCKS - BLUE MONT.

7. Día 25 May 82

a. FAA durante la maãna ataca la flota inglesa en SAN CARLOS.

b. Continúa el bombardeo enemigo sobre PUERTO ARGENTINO y sobre el Aeropuerto.

c. Una de las patrullas enviadas desde DARWIN fueron rechazadas por el fuego recibido desde el N de Monte CANTERA.

d. Los efectivos Comandos no alcanzaron la línea prevista para el día de la fecha, en razón de encontrarse ocupadas por efectivos enemigos superiores y todos regresaron a PUERTO ARGENTINO.

8. Día 26 May 82

a. A las 0050/0120 Hs bombardeo naval sobre PUERTO ARGENTINO y BAHIA FOX a las 0020/0045 y 0200/0230.

b. Bombardeo aéreo a las 1030 hs sobre HOWARD y a las 1425 Hs sobre PUERTO ARGENTINO.

c. A las 1400 Hs llega a PUERTO ARGENTINO el EC "GUEMES" con 1 Of, 10 Subof(s) y 32 Sold(s) (Sec/Ca C/RI 25).

d. Fracciones del RI 12 continúan avance hacia alturas Monte CANTERA y Monte OUSBORNE ejecutando fuego de morteros y armas portátiles que no fue contestado. Posteriormente se tiene conocimiento de intenso movimiento de helicópteros enemigos en esos dos puntos.

e. Se tiene conocimiento que el buque hospital UGANDA podría estar desembarcando tropas y el Gob Mil MALVINAS pidió se aclare situación con Cruz Roja Internacional.

f. A las 1400 Hs FAA ataca la zona de desembarco en SAN CARLOS.

g. La FT "MERCEDES" recibe la OO Nro 506/82 (Defensa) que el Cdo Br I III había impartido con fecha 242100 May 82,

que en extrema síntesis impone: "La FT "MERCEDES" reorganizará el dispositivo de defensa y ejecutará fuegos de hostigamiento sobre los efectivos enemigos más adelantados, a partir de este momento, en la zona asignada, para negar el acceso al Istmo de DARWIN y contribuir con sus fuegos al desarrollo de la operación principal".

1) Fase 1: 242100/251730 May 82

   Despliegue de la operación y reconocimientos ejecutivos.

2) Fase 2: 251730/271730 May 82

   Ejecución.

3) Misiones particulares de la FT "MERCEDES":

   a) Agregará a la Ba A GA Aerot 4 (-).

   b) Reorganizará y ocupará las nuevas líneas de defensa.

   c) Ejecutará fuegos de hostigamiento.

h. La FT "MERCEDES" también recibe la OO Nro 507/82 (Ataque de desarticulación) que el Cdo Br I III había impartido el 251900 May 82, que en síntesis imponía la siguiente misión:

1) La FT "MERCEDES":

   a) Ejecutará la OO Nro 506/82 (Defensa).

   b) Ejecutará con efectivos de una Ca I un ataque de desarticulación durante la noche del 26/27 May 82. sobre punto de comprobación para perturbar, hostigar y desconcentrar al enemigo.

   c) Ejecutará con elementos de exploración, exploración de zona durante la noche del 26/27 May 82.

   d) Preverá ejecutar, a orden, con efectivos de 1 Ca I y 1 Sec Tir, un ataque de desarticulación durante la noche del 27/28 May 82.

   e) Preverá ejecutar, a orden, con elementos de exploración, exploración de zona durante la noche del 27/28 May 82.

i. Noche 26/27 May 82: Se ejecuta el fuego de hostigamiento de artillería y un ataque de desarticulación con la Ca I "A", de acuerdo a lo ordenado, que concluye a las 0500 Hs. El Regimiento no durmió y la Compañía regresa con evidentes signos de cansancio.

9. Día 27 May 82

a. La FT "MERCEDES" ha ocupado la posición defensiva en el dispositivo que se agrega como Anexo 2, según las ordenes recibidas el día 26 May 82.

b. Desarrollo del combate:

1) El J Sec Expl/Ca Cdo recibe la orden de adelantarse con su Sección 3 Km al N del estrechamiento del istmo con la misión de constituir un escalón adelantado tomando posiciones al E de BURNTSIDE HOUSE.

2) A las 1230 Hs se pierde el contacto radial con la Sec Expl el Jefe de la misma, Tte MORALES, se adelantó con una patrulla hacia la zona de CAMILLA CREEK donde choca con el enemigo y la patrulla cae prisionera.

3) A las 1240 Hs la Ca I "A" escucha ruido de combate al N, apreciándose que la Sec Expl había tomado contacto con el enemigo. Era la patrulla del Tte MORALES.

4) Se producen durante la tarde 4 ataques aéreos sobre las posiciones, en particular sobre el sector N del dispositivo.

5) A las 1800 Hs se produce una pausa. La Ca I "A" no ha tomado contacto con el enemigo.

6) Se pide al Cdo Br autorización para suspender el segundo ataque de desarticulación ordenado, lo cual es autorizado.

7) A las 2250 Hs se inicia el cañoneo naval sobre las posiciones del Regimiento, que continúa en forma permanente hasta el 280500 May 82.

8) A las 2300 Hs la Sec Expl (-) combate por el fuego y posteriormente es sobrepasada por el enemigo en sus posiciones de BURNTSIDE HOUSE.

9) Se inician operaciones ofensivas del enemigo, coordinadas y sostenidas, con gran apoyo de fuego. Se detecta que el ataque principal se desarrollaba sobre la dirección NE, contra las posiciones de la Sec Expl (-) y un ataque secundario al N contra las avanzadas de combate de la Ca I "A".

10. Día 28 May 82

a. Cuando comienza el ataque enemigo, la Ba A, que ocupaba posiciones en la zona N de DARWIN, recibe la orden de replegarse a sus posiciones en GOOSE GREEN. Arriba a la zona de posiciones a las 0130 Hs.

b. Al no resistir el ataque la Sec Expl (-) cae prisionera. Las avanzadas de combate (1ra Sec/Ca I "A"), en contacto con el enemigo, al ver que su flanco E quedaba libre y ante el peligro de que su posición fuera rodeada por el S, se repliega combatiendo hacia el CPC.

c. Cuando las avanzadas de combate sobrepasan los efectivos de 1ra línea, muchos soldados, con pánico, huyen hacia retaguardia.

d. El J Ca I "A" nota que su frente se derrumba solo por el repliegue de las avanzadas de combate, trata con los oficiales y suboficiales, de recomponer el dispositivo.

Sin haber entrada en contacto con el enemigo y al no poder mantener la posición, se repliega hacia la anterior preparada a la altura de DARWIN, quedando el flanco O libre, que era el sector que le correspondía ocupar a la Sec Expl del Regimiento.

El dispositivo estaba formado con la 1ra y 2da Sec en primera línea y la 3ra Sec a retaguardia, pero en ese momento llega a esta posición con 45 soldados solamente.

e. En esa oportunidad el 2do J RI ordena a la Sec "BOTE" del RI 25 (Tte ESTEVEZ) que restituya el LACPC, ocupando la posición vacía que le correspondía ocupar a la Sec Expl.

El enemigo, que presumiblemente notó ese sector sin efectivos, cambió su ataque principal al O. Cuando llega la Sec "BOTE", lo hace prácticamente tarde, cuando la posición es intensamente batida y es aniquilada, muriendo su Jefe de Sección.

f. A las 0900 Hs el enemigo detiene su ataque y comienza un repliegue ordenado. Se aprovecha la pausa para el reabastecimiento de munición, evacuación y recuperación de muertos y heridos.

g. A las 1230 Hs el enemigo reinicia el ataque, con gran apoyo de fuego manteniendo su ataque principal al O. Ha utilizado helicópteros en gran cantidad para el abastecimiento y para el apoyo de fuego.

h. A la misma hora, se presenta en el Pto Cdo el J EC "GUEMES (Tte 1ro ESTEBAN) que, con la Sec que había operado en Puerto SAN CARLOS, había sido helitransportada desde PUERTO ARGENTINO.

Recibe la orden de constituir una reserva en inmediaciones de GOOSE GREEN.

i. La Sec RI 8 (Subt ALIAGA) que ocupaba una posición al O con frente al mar (altura inmediatamente al SO de BOCA HOUSE-RUINS), en esos momentos actuando en forma independiente, sin encuadramiento, sin medios de comunicación y sin apoyo de fuego, recibe el ataque principal del enemigo.

Cuando el J Sec, Enc Sec, dos Jefes de Grupo y gran cantidad de soldados se encuentran heridos, sus armas de apoyo (MAG y FAP) destruídas, decide rendir la posición.

j. El frente N, con la Ca I "A" (-), al ver su flanco O libre, lugar por donde el enemigo conducía su ataque principal, y al sentir el combate al SO, prácticamente a 2 Km, hacia su retaguardia (posición de la Sec/RI 8), ante el peligro de verse rodeado, retrocede hacia una posición de retardo reconocida inmediatamente al N de la pista de aviación.

k. La Ca I "C" que se encontraba ocupando inicialmente posiciones a 2 Km al SO de GOOSE GREEN, al notar el repliegue del frente N, se repliega a ocupar posiciones al S de la pista de aviación.

l. La artillería bate al enemigo a distancias de 600/800 metros, reforzando sus fuegos con las piezas ADA de 35 mm ejecutando fuego terrestre. El radar y material de 20 mm de la BAM se encontraba destruído o fuera de servicio.

m. Durante la tarde se producen dos ataques aéreos enemigos sobre las posiciones y puesto de Comando. Se completa la destrucción del radar y material de 35 mm del GADA 601.

n. Se le ordena al J EC "GUEMES" que con la Sección reserva (Sec ROMEO) del Subt GOMEZ CENTURION, ejecute un contraataque a los efectos de cerrar el dispositivo entre la Ca I "A" y la Ca I "C" formando un semicírculo alrededor de la pista de aviación. Se ejecuta el contraataque, pero la zona se encontraba intensamente batida por el enemigo. Luego de combatir y sufrir numerosas bajas, el enemigo le intima rendición y al negarse reanuda el fuego, oportunidad en que muere el J RI Parac 2 Inglés, Tcnl JONES. La posición se hace insostenible y debe replegarse.

ñ. La Ca I "A" también recibe la orden de contraatacar para ampliar el dispositivo. Al enterarse de la orden, la masa de los soldados huyen hacia el pueblo, quedando la subunidad imposibilitada de ejecutar el contraataque.

o. A las 1715 Hs el EC "SOLARI" (-), que había sido helitransportado desde Monte KENT, desciende a 5/6 Km al S de GOOSE GREEN. El J EC se había autoimpuesto la misión de refuerzo, ante el desconocimiento de la situación que se vivía y a la espera de recibir órdenes concretas al arribar a la nueva posición.

Un Grupo helitransportado en un helicóptero PUMA, por error del piloto desciendea unos 40 Km de GOOSE GREEN, siendo recuperado el 291200 May 82, luego de la rendición de la FT "MERCEDES".

A los dos minutos del descenso, el EC es batido por el fuego de las armas de apoyo de fuego enemigo, que obliga a evacuar la zona antes de poder completar la reorganización, marchando hacia la costa, ubicándose en la playa, a cubierto por las barrancas. En ese lugar reorganiza parcialmente sus efectivos.

Interceptan a un Sargento Carpintero del RI 12 y lo utilizan de guía para enviar una patrulla hacia la localidad y recabar órdenes. Eran las 2000 Hs.

La patrulla regresa a las 2345 Hs con la orden de marchar hacia la localidad. Inician el desplazamiento a las 0000 Hs, finalizando 45 minutos más tarde.

11

Llega con 1 Sec Tir (+); el resto del EC (2 Gpo Tir) había quedado extraviado en la zona de desembarco.

En GOOSE GREEN recibe la orden de reunir al personal en un galpón en el centro de la localidad, donde quedó hasta el cese de las hostilidades, no entrando en combate.

p. Con las últimas luces, las posiciones son batidas por los fuegos de apoyo y por las armas automáticas del enemigo.

Las posiciones, con muy pocos efectivos, no se pueden mantener y se repliegan combatiendo a ocupar la posición del LAMC (límite general O de la planta edificada de GOOSE GREEN).

q. Se continúa el combate por el fuego hasta las 2130 Hs.

r. El fuego de la artillería propia se interrumpe por orden del J RI 12, que le comunica al Tte 1ro CHANAMPA que había un alto el fuego hasta el 290800 May 82, oportunidad en que se reuniría con el Jefe inglés para tratar la rendición.

s. Se recibe la orden del Cdo Br I III de ejecutar un repliegue nocturno hacia el SE con todos los efectivos y posteriormente embarco en un buque en algún punto de la costa S de la ISLA SOLEDAD. Resolución a criterio del J RI 12.

El 2do J y el S 3/RI 12 se reúnen con el J BAM "CONDOR" para estudiar tal posibilidad, llegándose a la conclusión de la imposibilidad de ejecución, informándose al Cdo Br.

t. Se informa al Cdo Br de la situación y resolución adoptada: "resistir en la posición conforme al resultado de la evaluación de los factores de la situación y en tanto no significara un sacrificio estéril de vidas humanas".

Asimismo se requiere información sobre operaciones previstas por el Comando que justificaran el mantenimiento de la posición de GOOSE GREEN. La contestación fué negativa.

u. Se realiza una reunión conjunta en la que participan el J y 2do J RI 12, el J y 2do J BAM "CONDOR" y el Cte del Buque MONSUNEN donde se analizan los cursos de acción a seguir en base a la situación existente y donde se re-

suelve la rendición ante la carencia de elementos de juicio y condiciones que permitan continuar con el cumplimiento de la misión.

11. Día 29 May 82

a. A las 0130 Hs se toma contacto radial con el enemigo por intermedio del manager civil, llegando al acuerdo de realizar una reunión en el extremo de la pista a las 0900 Hs, previo contacto radioeléctrico.

b. A las 1030 Hs se produce la reunión entre la comisión de propia tropa integrada por el J RI 12, el J BAM "CONDOR" y el Cte del MONSUNNEN y la Comisión inglesa constituída por el J R Parac 2, 1 Oficial intérprete y al parecer dos periodistas.

En ese lugar se tratan temas referentes a la seguridad de los civiles y las condiciones de la rendición, que en síntesis fueron:

1) Entrega de armas.

2) No separar en grupos a los PG.

3) Colaboración para levantar campos minados.

c. Se ejecuta la rendición de los efectivos de la FT "MERCEDES".

50

ANEXO 1 - DISPOSITIVO DEL RI 12 (+) HASTA EL 26 MAY 82

BAHIA

RUIZ PUENTE

CAMILLA CREEK

Aº Camilla Creek

Aº Cerritos

Old House Rocks 3,5 Km

a Mt Usborne 2 10 Km

Burnside House

BRENTON LOCH

Expl Caballo

RI 8

A/12

Darwin Settlement

FAA

GDI

Rote/RI25

12

BAA "Condor"

C/12

FAA

Res

A(-)

Ser

Roque/RI25

Teel Creek House

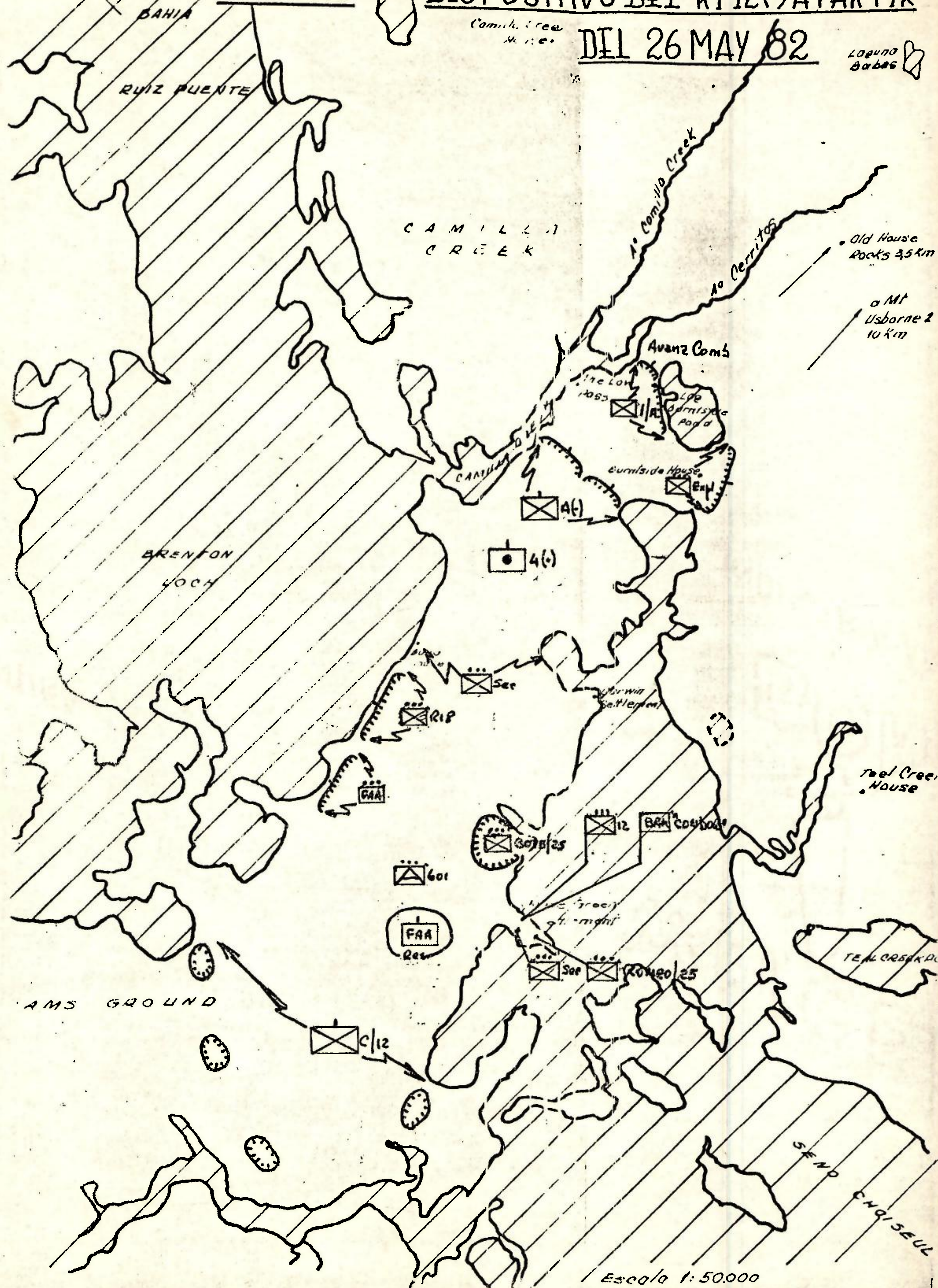
TEAL CREEK

AMS GROUND

SENO CHOISEUL

Escala 1:50.000

51


ANEXO 2- DISPOSITIVO DEL RI 12(+) A PARTIR DEL 26 MAY 82
BAHIA
RUIZ PUENTE
CAMILLA CREEK
Aº Camilla Creek
Aº Cerritos
Laguna Babes
Old House Rocks 3,5 Km
a Mt Usborne 2 10 Km
Avanz Comb
The Low Pass
I/A
Burnside House
Expl
A(-)
4(-)
BRENTON LOCH
Sec
RI 8
FAA
Darwin Settlement
Teal Creek House
12
BAA
Condor
B6 B/25
601
FAA
Res
Sec
Goose Green Settlement
Combo/25
C/12
TEAL CREEK
AMS GROUND
SENO CHOISEUL
Escala 1: 50.000

RESEÑA HISTORICA

Etapa 3: Síntesis histórica de las operaciones desde el combate de DARWIN exclusive, hasta la rendición militar en PUERTO ARGENTINO.

FASE 1: Desarrollo de las operaciones desde el 28 May 82 al 112030 Jun 82.

1. Organización de la posición (Anexo 1).
2. 28 May 82: El Cte Agr Ej (Grl JOFRE) ordena estudiar las capacidades del enemigo para operar desde el O sobre la posición, para preveer el reforzamiento de ese sector, teniendo en cuenta que hasta ese momento estaba preparado para rechazar los desembarcos del N-E-SE-S, y que se le agregaba a sus fuerzas el RI 4 (-).
3. 29 May 82: El Cte Agr Ej adopta la resolución de reforzar el dispositivo en el O, el cual en líneas generales expresaba:
   a. El RI 4 debía pivotear y retroceder para ocupar los Co(s) TWO SISTERS y HARRIET.
   b. La B/RI Mec 7 en Co LONGDON ocuparía su posición con frente al O.
   c. La B/RI Mec 6 ocuparía una posición entre las dos anteriores.
   d. Construir campos minados al O de los Co(s) TWO SISTERS y HARRIET y en la zona de MURRELL BRIDGE.
   e. Replegar 1 Sec (+)/A/RI 4 que se encontraba en LONG ISLAND para ocupar con su Regimiento TWO SISTERS.
   f. El J RI Mec 3 debía preveer el desplazamiento de 4 morteros de 120 mm al O de MOODY BROOK para apoyar al RI 4 (-) y la B/RI Mec 6.
   g. Preveer el empleo como Reserva del Esc Expl C Bl 10, constituyendo:
      1) Una reserva a pie (150 hombres) a cargo del 2do J Esc.
      2) Una reserva blindada (10) PANHARD a órdenes del J Esc.

Las misiones de ambas reservas serían las siguientes:

1) Para la Reserva a pié

a) Bloqueo del valle de MOODY BROOK al SE de Co LONGDON.

b) Refuerzo de los efectivos de 1ra línea (E/RI Mec 6 y RI Mec 7).

c) C/Ataque sobre alturas al SE de Co HARRIET.

2) Para la Reserva Blindada

a) C/Ataque a caballo del camino MOODY BROOK hacia el O, para recuperar las posiciones de la B/RI Mec 6.

b) C/Ataque a caballo del camino que conduce a FITZ ROY para recuperar las alturas al SE de Co HARRIET.

4. Los primeros días de junio, el dispositivo se reestructuró como fija el Anexo I a.

5. En este lapso que va desde el 28 May al 11 Jun 82, la posición se vió asediada en forma permanente por la acción del enemigo mediante:

a. Ataques aéreos sobre el Aeropuerto.

b. Fuego de Artillería y Naval sobre todo el resto de las posiciones, lo cual se fué intensificando en el transcurso de los días limitando los desplazamientos y obstaculizando la preparación de la posición.

Asimismo el enemigo hizo un intenso uso de helicópteros para el desplazamiento de piezas de artillería y personal, sobre todo en la zona de las alturas al O de la posición, al N de la península de FRESINET y al S en la zona de BLUFF COVE.

6. Durante este período los efectivos de la Agr Ej continuaron el reforzamiento y ocupación de la posición, contestando en la medida de sus posibilidades el fuego de artillería y el fuego naval, este último con Cñ 155 mm.

Se realizaron además algunas Operaciones Comandos delante de los CO(s) HARRIET y TWO SISTERS para obtener información y evitar infiltraciones.

7. 05 Jun 82: El Cte Agr Ej aprecia:

a. Que el enemigo ocupa casi seguramente la línea general; Ea HOUSE - Co KENT - Co CHALLENGER y más al S casi hasta la costa, con artillería ubicada en esos lugares.

b. Que había avanzado hasta allí con elementos de una magnitud no conocida, pero que no podía ser inferior a 1 BI (+).

c. Con la capacidad de reglar sus fuegos y obtener información de la posición desde alturas superiores a las ocupadas por propias tropas.

En base a ésta apreciación el Cte Agr Ej, en la reunión de coordinación del día en el Cdo Conj, expresa un posible plan a proponer al COMANDO SUPERIOR que en resumen dice lo siguiente:

"Cuando el enemigo enfrente la posición y no más allá del D+2 atacarlo en SAN CARLOS con medios aeronavales y trasladar al RI 8(-) desde FOX hacia LAFONIA para atacar DARWIN, la sorpresa podía paralizar el ataque sobre PUERTO ARGENTINO y aún obligarlo a retirar medios para hacer frente a las dos amenazas.

Ello posibilitaría que desde la posición se adoptase una actitud ofensiva para contraatacar con objetivo limitado (Co KENT y Co CHALLENGER)".

8. 07 Jun 82: Se comprobó la presencia de un buque de transporte en BLUFF COVE lo que motivó un requerimiento de apoyo aéreo el cual no se concretó por la presencia de aviones enemigos.

9. 08 Jun 82: Se confirma la presencia de dos buques de transporte en BLUFF COVE, que provocó un ataque aéreo propio, lográndose un éxito importante al averiar e incendiar a ambos.

Esta acción adquirió particular importancia dado que este desembarco le hubiera permitido al enemigo, colocar una fuerza de por lo menos 1 BI con su apoyo logístico sobre la avenida de aproximación Sur.

10. 10 Jun 82: A la madrugada el enemigo desembarcó personal desde helicópteros en Pto HARRIET y BLUFF COVE.

11. **11 Jun 82:** Entre 0900/1530 Hs hubo intensos movimientos de helicópteros enemigos hacia el SE de Ea HOUSE y desde los buques averiados en BLUFF COVE se desprendían helicópteros trasladando cargas y a la zona de Co(s) CHALLENGER, WALL y KENT.

    Se observó movimientos de vehículos en la zona de Ea HOUSE y de GREEN PATCH PADOCK.

    Se produjeron serias interferencias en las comunicaciones especialmente en aquellas relacionadas con los fuegos de apoyo.

    El Cte Agr Ej, eleva al Cte Conj un informe escrito sobre lo acontecido en este período el cual textualmente se expresa en el Anexo 2.

12. Una reseña detallada de los hechos y actividades más importantes ocurridas entre el 30 May 82 y el 11 Jun 82, se agrega como Anexo 3.

FASE 2: Desarrollo de las operaciones desde el 112030 Jun 82 al 121200 Jun 82.

La fase a desarrollar comprende los ataques enemigos ejecutados el 11/12 Jun 82 sobre el sector Oeste del dispositivo defensivo, cuyo detalle se ha expresado en el Anexo 1 a, siendo su desarrollo parcializado por Subsectores, en Mte HARRIET, Mte DOS HERMANAS (TWO SISTERS) y Mte LONGDON, en forma independiente.

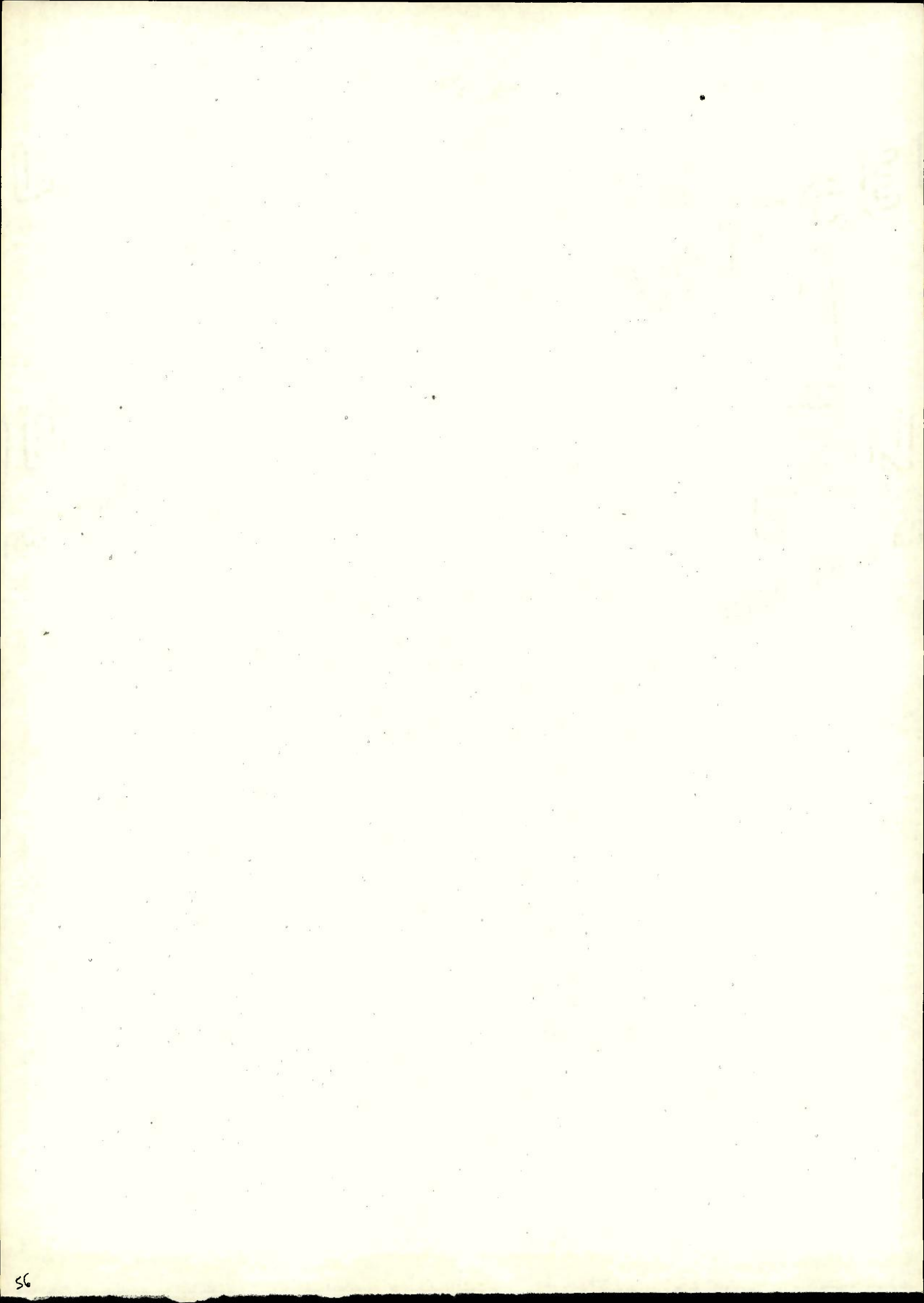
El desarrollo de las acciones en Monte LONGDON es el siguiente:

1. El 112030 Jun 82, la posición de Monte LONGDON es batida intensamente por fuego concentrado de A y Naval. Se debe apagar el radar de vigilancia terrestre del Subsector pues era detectado y atraía un masivo y eficaz fuego enemigo sobre la zona de B/R Mec 7.

2. El 112130 Jun 82 se produce un ataque sorpresivo y penetración de efectivos enemigos desde el Oeste sobre la B/R Mec 7 de el Subsector PLATA 2.

    El Jefe del Subsector ordena un contraataque con dos de sus secciones que es detenido.

    El J R Mec 7 envía la 1/C/R Mec 7 (Tte CASTAÑEDA) de refuerzo al Subsector PLATA 2. Con ello se ejecuta un nuevo contraatque el 120200 Jun 82 el que es detenido y posteriormente rechazado con grandes pérdidas propias.



3. El 112200 Jun 82, la situación de la B/R Mec 7, se expresa en el Anexo 4.

4. El 112330 Jun 82, el Esc Expl C Bl 10 (a pie), reserva de la Agr Ej MALVINAS, recibe la orden transmitida por el G 3 de la Br, de ocupar una posición de bloqueo al Sur de Monte LONGDON, próximo al camino, lo que se concreta alrededor del 120200 Jun 82.

5. Luego de efectuados los contraataques, la situación de la B/R Mec 7 el 120330 Jun 82 se especifica en el Anexo 5.

6. El 120500 Jun 82 el J Subsector PLATA 2 (informa de su situación al Cte Br Mec X pues no tiene comunicación con el J R/Mec 7, notificándole que el ataque enemigo se ha intensificado no pudiendo resistir su empuje.

7. El 120530 Jun 82, el Cte Br Mec X, ordena al Jefe del Subsector PLATA 2 que se repliegue sobre el Subsector PLATA 1, y que le dará apoyo de fuego de A.

8. El 120900 Jun 82, el J Subsector PLATA 2, ya replegada con los medios que le restan, se presenta al J R Mec 7 en su PC. El Jefe de la Unidad le ordena que reorganice la B/R Mec 7 en PUERTO ARGENTINO para remontar su aptitud de combate y preveer su empleo a órden.

El desarrollo de las acciones en Mte TWO SISTERS es el siguiente:

1. La situación de la Ca "C" era la siguiente:

   a. 40 % de personal movilizado.

   b. Cuadros de institutos no orgánico.

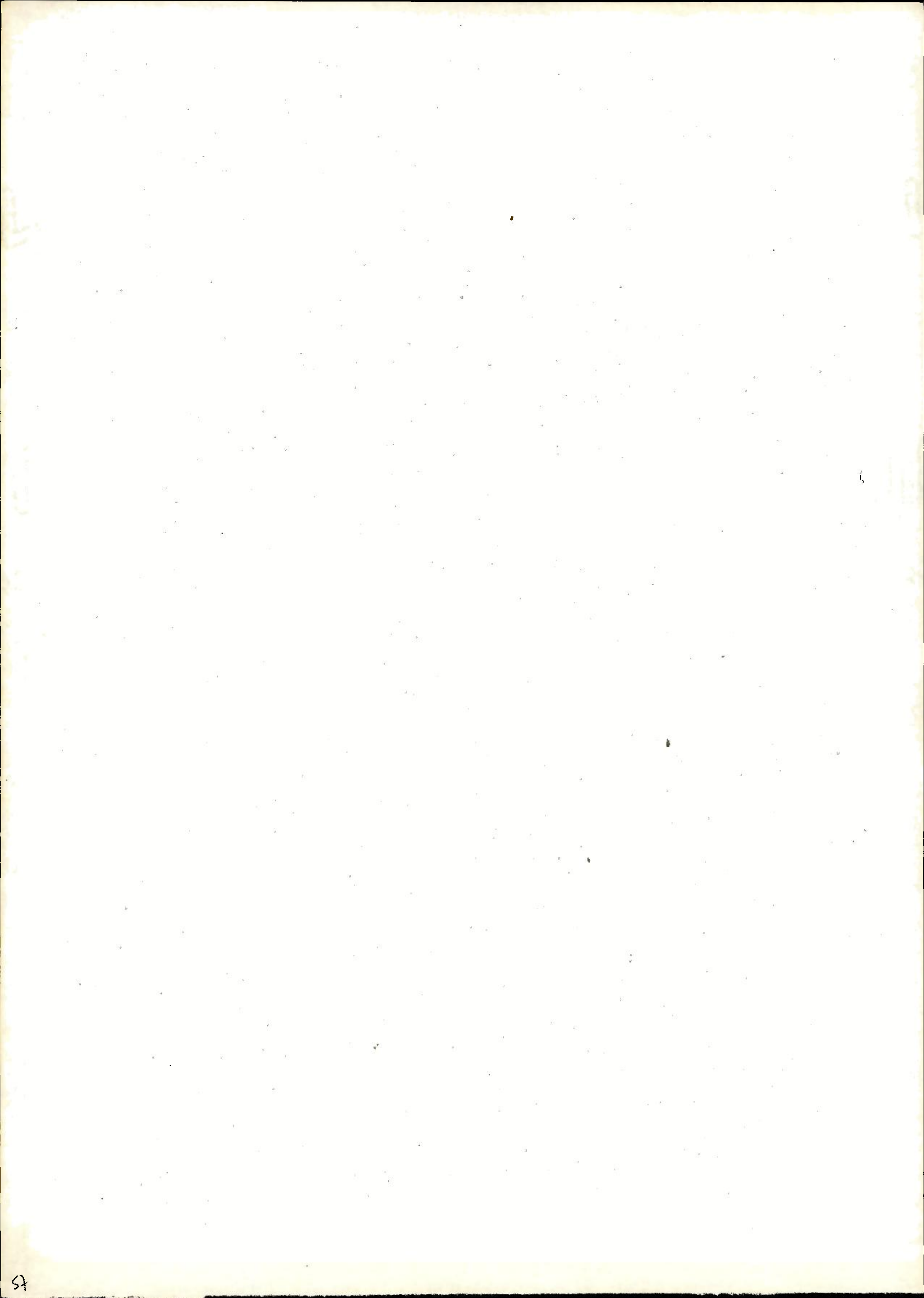
   c. Material y armamento con deficiencias.

   d. Armamento portátil descalibrado.

   e. Morteros y cañones sin aparatos de puntería, sin brújula y sin anteojos de campaña.

2. No se instalaron avanzadas de combate, ni se realizaron acciones de exploración fuera de las posiciones.

3. Se agrela la 2/A RI 4 un día antes del ataque final, y se emplea para evitar infiltraciones enemigas. Los claros debían ser cubiertos por el fuego, lo que no se pudo realizar por falta de elementos técnicos como visores nocturnos, radares, bengalas, etc.



El dispositivo era estático y falto de profundidad. No existió apoyo ni de fuego ni áereo. Se inició el combate abriendo fuego (mortero y ametralladoras) sobre la ladera E y SE de Monte HARRIET para apoyar a los efectivos allí existentes.

4. El ataque se produce sobre la 3/C/RI 4, en el extremo Oeste de TWO SISTERS, desde las 2200 Hs (Anexo 4).
Son rechazados ataques hasta las 0500 Hs. Se repliegan dispersos.

A las 0200 Hs se produce el ataque sobre Monte DOS HERMANAS (TWO SISTERS) al Norte. Cede la 2/C/RI 4 y la Sec Ap. A las 0330 Hs la situación general como se indica en el Gráfico Anexo 5.

La 1/C/RI 4 con su Jefe herido, se repliega.

A las 0330/0400 Hs, el Jefe de Sector se rinde.

5. Ante esa decisión el Of Op (Cap LOPEZ PATTERSON) con las dos Sec(s) que quedaban, decide replegarse combatiendo a retaguardia de la Ca B/RI 6. Desde esa posición se brinda apoyo al Mayor JAIMET (que expresa que no lo necesita allí), dirigiéndose hacia PUERTO ARGENTINO .

Al pasar por las estribaciones del Monte LONGDON se recibe la órden de agregarse a los efectivos del Mayor ZOLOAGA (J Esc Expl C Bl 10). Parte de los efectivos del R se repliegan a MOODY BROOK y la otra parte se agrega al BIM 5.

El desarrollo de las acciones en Monte HARRIET es el siguiente:

1. Siendo las 2300 Hs, una Ca enemiga que se desplazó entre el camino y la costa, zona que había sido minada por ingenieros propios, atacó el Monte HARRIET por el Este. Otra Ca (+) atacó desde el Sur. La Ca "B" fue aferrada por fuego de Artillería de Campaña, Artillería Naval y de morteros desde el Monte WALL.

2. Las secciones de la Ca Cdo y la reserva (Sec Tir del RI 12) combaten contra el enemigo que ataca desde el Este. La Sec Cdo Ser/Br I III combate contra el enemigo que ataca del Sur.

3. Ante el progreso del ataque enemigo del Este, el JR ordena por teléfono al J Ca "B" enviar 1 Sec Tir para reforzar la reserva, pero no puede hacerlo por estar aferrada la Ca "B" por el fuego enemigo, según se expresa en el Anexo 4.

4. El JR solicita apoyo de fuego al Cte Br y la Ba A/BIM 5 comienza a batir la ladera Este del Monte HARRIET. El JR dirige personalmente el fuego de artillería, que demora la progresión del ataque enemigo, pero no lo detiene.

5. El 120300 Jun 82 el enemigo ha superado la resistencia de la reserva y combate contra fracciones de la Ca Cdo y la Pl My, que resisten en proximidades del PC RI 4. También cede la Sec Cdo Ser/Br I III y el enemigo proveniente del Sur se suma al ataque al PC.

6. Aproximadamente a las 0330 Hs el enemigo está a menos de 100 metros del PC y el JR ordena destruírlo y se desplaza al PC Ca "B", con la que había perdido contacto por medios técnicos para intentar contraatacar con ella. Cuando llega al PC Ca "B", ésta sigue recibiendo fuego pero no es atacada por infantería salvo la 3ra Sec, que se vió obligada a replegarse combatiendo hacia Monte WILLIAM. Se escucha cesar el combate en el sector de la Ca Cdo y se envía una patrulla que constata que el enemigo domina la parte superior del Monte HARRIET, donde ha cesado la resistencia. Se comprende asimismo que ha cesado la resistencia en TWO SISTERS (Anexo 5).

7. El JR permanece en las posiciones de la Ca "B" con lo que queda de ésta: Pel Cdo Ca, Sec Apy, 2da Sec y Sec Cdo Ser/Br I III (aproximadamente 60 hombres en total). Se comprueba que la posición está completamente rodeada por el enemigo, quien comienza a trasladar algunos prisioneros tomados en el cerro al camino. El enemigo suspende el fuego al amanecer.

8. 120930 Jun 82: Con la posición de la Ca "B" rodeada completamente por efectivos muy superiores, cesa la resistencia en el Monte HARRIET.

<u>FASE 3</u>: Desarrollo de las operaciones desde el 121200 Jun 82 hasta la rendición de PUERTO ARGENTINO al 141100 Jun 82.

1. La situación el 121200 Jun 82 es la que se determina en el Anexo 6.

   Durante el 12 Jun 82, se observó desplazamientos de efectivos de 1 B(+) al N y E de Mte LONGDON y unos 30 vehículos blindados. Fueron batidos por fuego A.

2. En la noche del 12/13 Jun 82 el Cdo Br Mec X asignó 10 Amet y 1 Sec(+) RI 4 de refuerzo al R Mec 7 que fueron destinadas a reforzar los débiles efectivos al O de WIRELESS RIDGE.

Dichos efectivos del RI 4, era la Ca A/RI 4 (-) traída de Monte LOW a partir de las 1500 Hs. (El J Ca, 1 Sec y elementos Sec Apy).

Esa misma noche se ejecuta incluso fuego A y naval, en particular sobre la C/R Mec 7, cuyas posiciones son prácticamente demolidas.

Se produce un desbande parcial de parte de sus efectivos. El J R Mec 7 ordena replegar parcialmente la Ca C hasta tomar contacto con la A/R Mec 7, cerrando allí el dispositivo hacia el Oeste. Informa al Cte Br Mec X.

3. El 131500 se ordenó reunión de Jefes de Unidades en el PC Cdo Br Mec X en PUERTO ARGENTINO.

Se informa situaciones particulares.

El J R Mec 7 toma contacto con el 2do J R Mec 7 que reorganizaba la B/R Mec 7 (-) en PUERTO ARGENTINO y le ordena se constituya como Reserva del R 7 y se apreste a inicia contraataque hacia MOODY BROOK a orden. Vuelve a su PC.

Asimismo, en esa reunión, el J Esc Expl C Bl 10 recibe la orden de ocupar una posición de bloqueo en proximidades de MOODY BROOK, iniciando el movimiento a las 1900 Hs y ocupando la posición a las 2100 Hs.

4. Las acciones principales entre las 1900 Hs y el 140230 Jun 82, se grafican en el Anexo 7.

5. El 131900 Jun 82 intenso fuego A y naval bate las posiciones. En el R Mec 7, son puestos fuera de combate, 6 de las 10 Amet. asignadas de refuerzo.

A las 2000 Hs, nuevo fuego A y naval enemigos sobre las Ca A y C, que termina de demoler sus posiciones. Algunos soldados de la C/R Mec 7 abandonan las posiciones y se repliegan, obligando al J Ca a disparar su arma para hacerlos volver. No obstante, algunos huyen.

Las comunicaciones del JR 7 con sus elementos se cortan totalmente.

A las 2200 Hs se lanza fuerte ataque sobre las A y C/R Mec 7 desde el Norte (2 BB(+)) y Oeste (1 B +) lo que obliga alrededor de las 2340 Hs al repliegue de esas Subunidades muy desorganizadas hacia WIRELESS RIDGE.

60

En WIRELESS RIDGE, el J R Mec 7 comienza a reorganizar el dispositivo y traslada su PC al PC Alt.

Simultáneamente, alrededor de las 2345, se produce un ataque sobre PLATA 3.

El Cte Br, en conocimiento de la situación del R Mec 7, ordena al J R 7 reforzarse en WIRELESS RIDGE y no ceder mas terreno. Similar orden imparte al Jefe del Subsector PLATA 3.

Asimismo, ordena fuego A sobre alturas al Norte de W RIDGE y Mte LONGDON y fuego Mor Pes del RI 3 y R I 6 sobre ataque al Subsector PLATA 3. Ordena también alistar Ca Cdo(s) 601 y 602 en apoyo de PLATA 3.

Al J Sec Expl C Bl 10, el Cte Br Mec X le ordena reforzar al R Mec 7 en WIRELESS RIDGE, lo que se concreta el 140125 Jun 82 bajo intenso combate. Al subir WIRELESS RIDGE, el Esc Expl C Bl 10 encuentra fracciones que en orden se repliegan con su Jefe por haber recibido la orden verbal de repliegue por medio de estafeta. Se agrega al Esc por orden CteBr.

Al 2do J R Mec 7, a las 2345 Hs, le ordena reforzar al R Mec 7 en WIRELESS RIDGE.

6. Mientras tanto, en el frente del BIM 5, la O/BIM 5 es atacada a las 2300 Hs, quedando en parte aferrada y replegándose el resto a las 2326 Hs hacia posiciones a retaguardia.

7. El 140035, el ataque enemigo desde TWO SISTERS, alcanza unos 500 metros de Co TUMBLEDOWN, con gran presión.

   El 140110 Jun 82, se le ordenó al RI 25 que adelante 1 Ca hasta el HM en PUERTO ARGENTINO.

8. A las 140210 Jun 82 el BIM 5 solicita apoyo fuego sobre enemigo que penetra entre TUMBLEDOWN y Mte WILLIAMS.

9. El 140230 Jun 82, el enemigo hace pié en las alturas al O de Mte TUMBLEDOWN obligando al repliegue de fracciones propias, apreciándose que el ataque era allí detenido.

10. La situación el 140230 Jun 82 se grafica en el Anexo 8.

11. El tiempo desemejoró sensiblemente comenzando a nevar con intenso frío y lluvias intermitentes.

12. Las acciones entre el 140230 Jun 82 y las 0630 Hs, se detallan en el Anexo 9.

    A las 0140 Hs, ante la presencia de personal que se replegaba del R Mec 7, el Cte Br Mec X pregunta al J R si había da-

do la orden de repliegue. Ante la negativa, ordena abrir el fuego sobre todo el que la transmita a viva voz sin orden del comando responsable.

13. El 140230 Jun 82, el 2do J R Mec 7 alcanza con la B/R Mec 7(-) la zona del GA 4, donde encuentra personal replegado del 7, lo que comunica al Cte Br Mec X.

Alrededor de las 0300 Hs ocupa con 20 hombres una posición de bloqueo y seguridad de la A, unos 1000 metros al Oeste del GA 4.

14. El J R Mec 7, solo tiene a esa hora comunicación por radio con el Cte Br Mec X.

El R Mec 7 recibía intensa presión. El J R Mec 7 escucha por radio que el J Esc Expl C Bl 10, Cap ZOLOAGA, iniciaba el repliegue hacia MOODY BROOK por amenaza de ser rodeado por el Oeste.

El enemigo alcanza 100 metros del PC/R Mec 7, El Jefe se halla allí con el My PEREZ COMETO (S 3), Cap BARROS, Tte GALINDEZ MATIENZO, My NANI (CAF) y 4 Sold(s) que combaten con su arma individual.

A las 140410, el J R Mec 7 recibe la orden, transmitida por el 2do Cte, de replegarse a MOODY BROOK antes de 10 minutos.

El J R Mec 7 ordena el repliegue de su PC que lo hace combatiendo y en distintas direcciones, pues ya estan rodeados.

El Cte Br Mec X hace ejecutar fuego A sobre W RIDGE alas 0455 Hs.

A las 0420 Hs, el Cte Br ha ordenado a la A/R Mec 3, que contraataque el flanco del Eno que atacaba al R Mec 7.

El J A/R Mec 3 contraatacó con una Sec, con la cual se dirige primero a MOODY BROOK para encontrarse con los gúias del R Mec 7, llegando allí a las 0515 Hs, iniciando la marcha ha-WIRELESS RIDGE chocando con el enemigo. Recibe orden de ocupar una posición de bloqueo en MOODY BROOK.

15. El J R Mec 7, entre las 0500 y 0630 Hs alcanza la zona de MOODY BROOK encontrándose allí con el J A/R Mec 3 (My BERAZAY), elementos restantes del Esc Expl C Bl 10 y de su Regimiento, lo que informa al Cte Br Mec X.

16. Mientras tanto, frente al BIM 5, el Eno había reiniciado el ataque a TUMBLEDOWN con mayor empuje .
17. A las 0540 hs, ante el enemigo que alcanza 1000 m de MOODY BROOK, el Cte Br I Mec X ordena al RI 3 que con los efectivos que le quedaban (1 Ca I - Ca Cdo(-) - Sec Expl) se aliste y marche a ejecutar un cotraataque sobre MOODY BROOK,apoyado por el GA 4 y con armas pesadas de la B/R Mec 6.
18. A las 0545 hs, el BIM 5 solicita al Cte, le asigne la B/R Mec 6 para realizar un contraataque, que se ejecuta sobre el flanco N del enemigo que ataca TUMBLEDOWN logrando disminuir su presión y desaferrar la Ca de IM.
19. A las 0610 hs, el BIM 5 informa que combatía en su PC por el fuego con enemigo procedente del NO. Emplea la Ca IM de SAPPER HILL en un contraataque para desaferrar sus fracciones en contacto.
20. La situación a las 0630 hs es la que se determina en el Anexo 10.
21. A esa hora, 0630 hs, ante lo confuso de la situación al Cte ordena al R Mec 3 que le modifica la orden impartida anteriormente, y ocupa una posición de bloqueo al O de Pto.ARGENTINO.
22. A las 0700 hs, se presenta al Pto Cdo Br X el J R Mec 7, quien recibe orden de reorganizar en Pto.ARGENTINO los dispersos de su Unidad.
23. A las 0845 hs el BIM 5 se repliega totalmente hacia SAAPER HILL.
24. A las 0855 hs, se adelantó el Esc Expl/Dest Expl 181(PANHARD) en posiciones al O de la ciudad desde donde abrió fuego sobre alturas al N de MOODY BROOK. Debió replegarse por intenso fuego de A.
25. El RI Mec 6 había a las 0900 hs cambiado el frente de sus posiciones hacia el O y adelantado 1 Ca a la zona de responsabilidad del R Mec 3.
26. A esa hora, el R Mec 3 ocupa la posición al O. de la ciudad recibiendo a elementos que se replegaban.

A las 1030 hs, la situación es la que se detalla en el Anexo 11.
El Cte Conj toma contacto con el CJE, acordándose a continuación el cese del fuego.
La evaluación de la situación que vive la Guarnición Militar MALVINAS en esos momentos surge de considerar los siguientes aspectos:

1. Aspectos tácticos
   a. Zona de acción:
      Se ha perdido el control de más del 50% de la zona de acción de la defensa, incluyendo las zonas llaves de las alturas

de Mte LONGDON, Mte TWO SISTERS y Mte TOMBLEDOWN .

b. Capacidad combativa:
En Pto. ARGENTINO, como efectivos organizados en condiciones de combatir, se disponía del RI Mec 3(-)(con 1 CaI + 2 Sec(s) de la Ca Cdo y Ser, totalizando unos 250 hombres), 1 Ca I del RI 25 (con unos 150 hombres), el Esc/Dest Expl C Bl 181 (con 10 vehículos PANARHD), la Agr Ing (50% operable para la defensa, con unos 150 hombres) y la PM 181 (±) 100 hombres. En total, se contaba en la localidad con unos 650 hombres organizados, existiendo además los dispersos de los combates anteriores.
Fuera de la localidad, se hallaban el RI 6 (unos 550 hombres, el RI 25(-)(con 1 Ca, 1 Eq Comb y Ca Cdo(-), con unos 500 hombres, el GADA 601 (con unos 200 hombres), y el GA 3 (unos 150 hombres), totalizando unos 1.400 hombres organizados.
En SAPPER HILL, se hallaban los restos del BIM 5, de la B/ R Mec 6 y de la C/ R Mec 3, en contacto con el enemigo y ya con escasa capacidad combativa.

2. Aspectos logísticos

El 13 Jun 82 en las últimas horas, la situación logistica informada por el COL era:

a. Clase I

1) Con la Unidad : Ración B : 5 días
Ración C y CF: 4 a 7 días (de acuerdo a la ubicación que tenían las UU).

2) En depósito : Ración B: 8 días
Ración C: 11.000 raciones
Ración CF: 6.100 raciones

b. Clase III

1) JP 1: 33.500 l (con el B Av Ej 601)
2) Nafta Super: con el COL: 15.870 l
con el GADA 601: 10.500 l
3) Gas-oil : sin limitaciones.

c. Clase V:
1) El 13 junio las unidades estaban abastecidas según requerimientos;
2) Mun 105 : fué reabastecido el BIM 5 y el GA Aerot 4 el 140200 Jun a requerimientos.

Es previsible que en la noche 13/14 jun, las unidades que combatieron, hubiesen consumido sus dotaciones Cl V.

3. Enemigo:
Por datos suministrados por el My DOGLIOLI, Ayte del Grl MENENDEZ, obtenidos durante su cautiverio, la posición era atacada por la 2da División Inglesa, agregándose como Anexo 12 al 18 los datos obtenidos sobre el enemigo.

64 B

A/RI 4 (-) (A partir 28 Abr)

R K E L L

200

200

KIDNEY COVE

GOVERNMENT RESERVE

HELL'S KITCHEN

P O R T   W I L L I A M

ADA 101

IM

THE NARROWS

HARBOUR

A/RI 25

B/RI 25

25

Eq. Comb "Olmos"

Cdo C (-)

Eq. Comb "SEVILLANO"

c/Dest Expl C B/181 (-) (PANARD)

STANLEY

Res

6

A/RI 6

25

COMMON

Cdo (-)

C/RI 6

C/RI 1

3 6

Pebble Pond

E LA POSICION A FINES DE MAYO 1982



66

ANEXO 1:

ORGANIZACION DE LA

LONG ISLAND
HORSE PADDOCK

LONG ISLAND COAST

Mt Round

1/A/RI4

Mt Vernet

SADDLEBACKS

The Saddleback

Murrel River

Murrell River

Eq. Comb. "Solari"

(B/RI12(+))

MT LONGDON

B/R7

Res

TWO SISTERS

Two Sisters

B/R6

Goat Ridge

B/RI4(+)(-)

Mt Harriet

C/RI4(+)

Sec RI12

Mt Challenger

D/IM(-)

Pony's Pass

R GROUND



GREEN HILL
M O U N
Eg. Comb.
(B/R112(4))
CLOUD OBSCURED
Sec R112
Mt Chalenger
W E T H E R

68

M O U N

Eg. Comb. "SOLARI"

(B/R1 12H)

△1502

1400

1200

1000

800

850

500

200

400

CLOUD OBSCURED

1000

1100

1250

1300

Sec R1 12

Mt Challenger

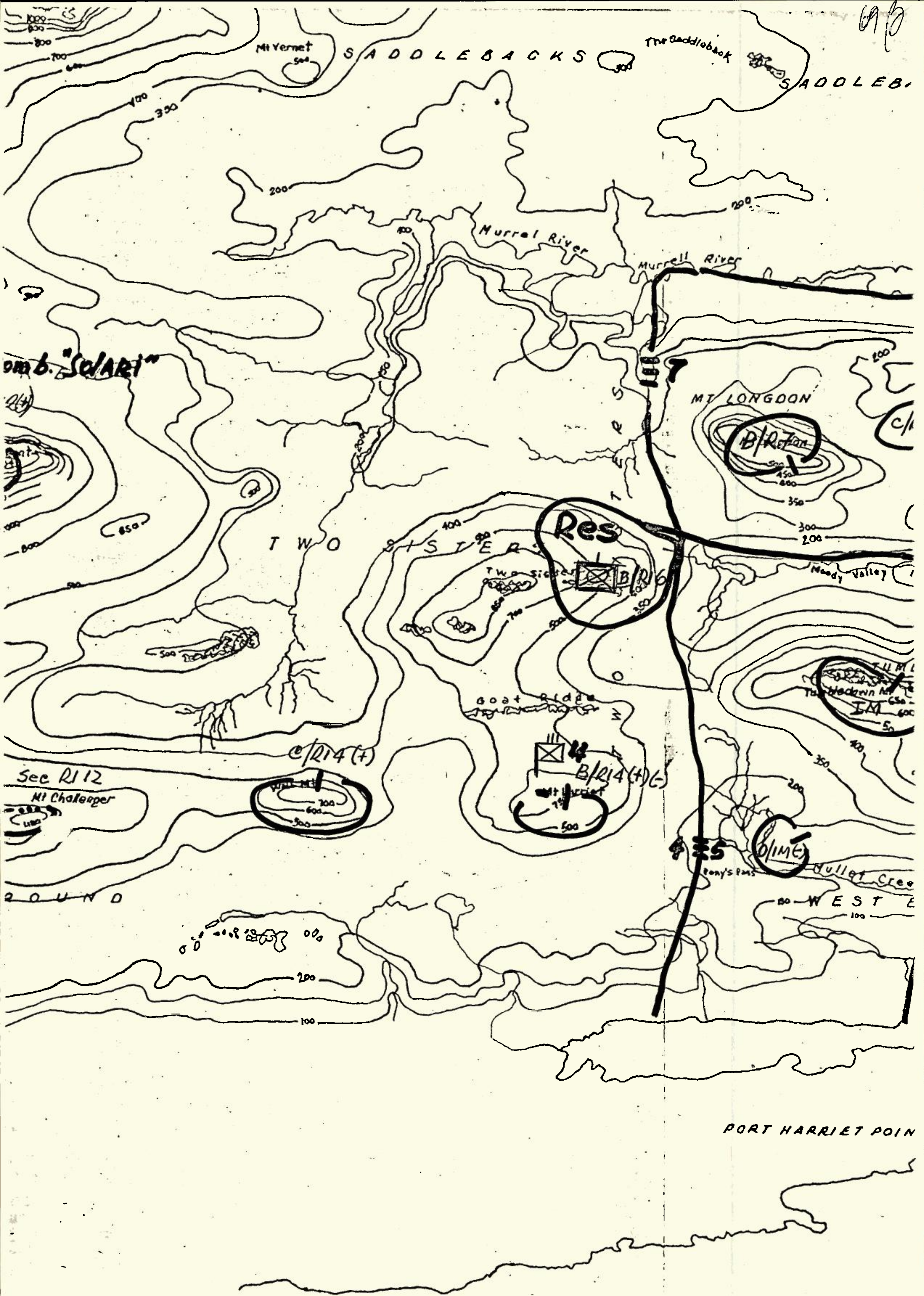
W E T H E R   G R O U N D

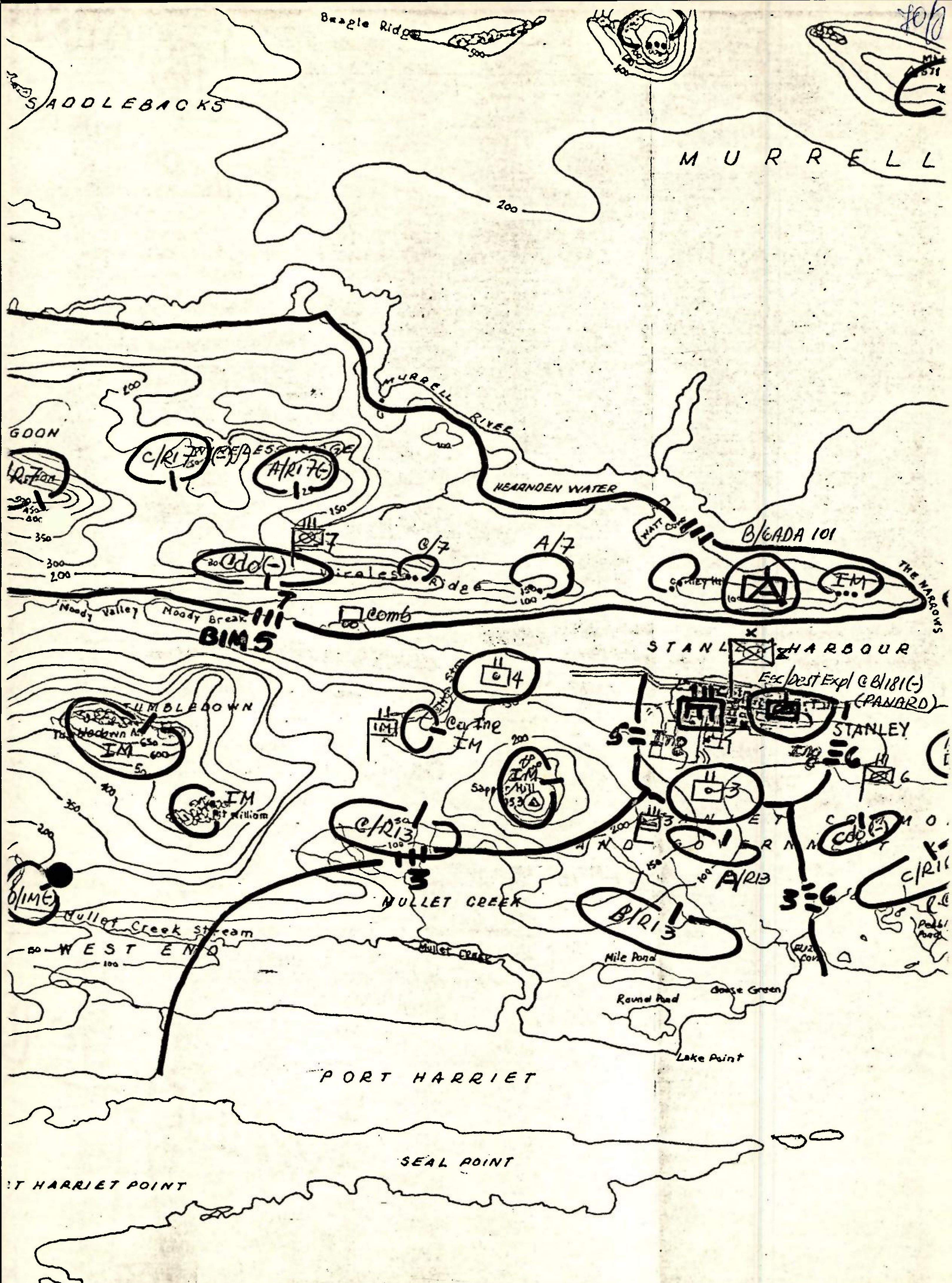
500

400

200

200


69B
Mt Vernet
SADDLEBACKS
The Saddleback
SADDLEB
Murrel River
Murrell River
omb. "SolARI"
MT LONGDOON
B/R7
TWO SISTERS
Two Sisters
Res
B/R6
Moody Valley
Goat Ridge
Tumbledown Mt
IM
C/R14(+)
B/R14(+)(-)
Sec RI12
Mt Challenger
Mt Harriet
Pony's Pass
Mullet Cree
WEST
ROUND
PORT HARRIET POIN



Beagle Ridge
SADDLEBACKS
MURRELL
200
MURRELL RIVER
HEARNDEN WATER
C/R17(-)
A/R17(-)
Cdo(-)
C/7
A/7
B/GADA 101
IM
THE NARROWS
Moody Valley
Moody Break
BIM 5
comb
STANLEY HARBOUR
Esc Dest Expl @ B/181(-)
(PANARD)
STANLEY
TUMBLEDOWN
IM
Sapper Hill
C/R13
A/R13
B/R13
MULLET CREEK
Mullet Creek Stream
WEST END
Mullet Creek
Mile Pond
Round Pond
Goose Green
Lake Point
PORT HARRIET
SEAL POINT
T HARRIET POINT

71 B

A/RI 4(-) (A partir 28 Abr)

KIDNEY COVE

RELL

200

GOVERNMENT RESERVE

HELL'S KITCHEN

PORT WILLIAM

THE NARROWS

EM

A/RI 25

B/RI 25

25

Cdo(-)

Eq. Comb "Olmos"

Eq. Comb "SEVILLANOS"

HARBOUR

Dest Expl C B/181(-) (PANARD)

STANLEY

Res

6

A/RI 6

25

COMMON

Cdo(-)

C/RI 6

C/RI 1)

Pebbly Pond

3

6

[illegible]

ANEXO 2

CONFIDENCIAL

PUERTO ARGENTINO, 11 de junio de 1982.

AL COMANDANTE CONJUNTO

Informe Escrito Nro 1

Después de sesenta días de organizada la defensa de PUERTO ARGENTINO, aprovechando las características del terreno más sobresalientes y conformando una gran posición tipo erizo, sobre la cual el enemigo actuó inicialmente de la siguiente manera:

1. Bombardeo sistemático al Aeropuerto con intención evidente de romper la pista. La reacción de la propia defensa aérea motivó que el enemigo pasara de los ataques a baja altura al bombardeo elevado.

2. Como segundo paso de dicho accionar el enemigo ubicó 1/2 buques, como promedio, desde el Sur al SSO batiendo casi todas las noches la posición, fundamentalmente, sobre los RI 25, 6 y 3, sin capacidad de oposición por parte de la defensa. La aparición de dos cañones de 155 mm permitió hacer actuar a los mismos como artillería de costa, lo cual en alguna medida palió la acción naval del enemigo, al obligarles a replegarse.

La ubicación de una cohetera para disparar proyectiles EXSOCET por parte de la Armada no ha producido resultados, toda vez que el enemigo, advertido o nó, ubicó sus medios de forma tal que dicha cohetera es inoperante, manteniéndose como único elemento de rechazo los cañones de [illegible] mm antes mencionados.

3. Actualmente, la situación, a partir del desembarco de SAN CARLOS ha sufrido variantes importantes, a saber:

   a. El enemigo se configura en casi los 360° respondiendo a la organización de la defensa.

   b. El enemigo dispone de total libertad de acción para operar con los siguientes elementos:

      1) Su aviación, que sigue accionando con total prescindencia de las bajas producidas en sus medios de superficie, actuando a baja altura, sorprendiendo a la defensa sin apoyo de radar, y utilizando sus medios ofensi-

7B

vos sobre distintos lugares de la posición.

2) Un intenso uso de helicópteros durante las 24 horas del día para reglar el fuego de sus buques, de su artillería, establecer posiciones de A, trasladar personal y medios, todo ello a distancia, fuera del alcance de los propios medios. No obstante en algunas oportunidades ha vulnerado sus medidas de seguridad aproximándose en forma sorpresiva.

3) Su A Camp, de mayor alcance que la propia (7 Km(s) más), que aún bajo las vistas de los elementos más adelantados de la posición, se ubican y reubican con extrema facilidad, batiendo con notable precisión y respuesta instantánea, a los elementos colocados desde la zona de MOODY BROOK hacia el Oeste.

4) Como un ejemplo de las últimas 48 horas acerca de lo expresado, el enemigo ha ubicado hasta 3 posiciones de artillería; un buque al NE de la posición (además del situado al SO), con lo cual bate la misma desde dos direcciones distintas y aproximando, por primera vez, sorpresivamente, un par de helicópteros con las primeras horas de luz, para batir un blanco prefijado con proyectiles hiloguiados, dentro de la localidad.

4. De todo lo expuesto surge:

a. El enemigo ha concentrado sus fuegos hacia el O de la posición, lo que indicaría una intención de empleo.

b. La necesidad de un apoyo inmediato de la Fuerza Aérea desde el Continente (ya que la Fuerza Aérea esta incapacitada para responder desde la propia Isla y en forma inmediata), a fin de batir blancos de importancia cuya permanencia puede no exceder de las 12 horas.

c. Acción naval y/o aérea propia contra los medios navales, que todas las noches se ubican para batir la posición durante aproximadamente 2 horas.

d. Al margen de cualquier consideración sobre el cuidado de material y personal, hacer llegar los elementos requeridos, fundamentalmente, munición de 155 mm y cañones SOFMA para estar en condiciones de batir con alguna eficacia y

con continuidad las posiciones de artillería que el enemigo descubre y los buques que se presentan diaramente.

Finalmente, lo expresado debe ser observado a la luz de los sesenta días que esta defensa está en función y la necesidad de producir hechos que hagan a lo terrestre para asegurar la moral de la propia tropa y mostrar capacidad de respuesta.

Del presente documento se confeccionan 2 ejemplares, uno el que se eleva y otro para archivo de la Br I Mec X.

OSCAR LUIS JOFRE
Grl Br
Cto Agr Ej "Pto ARGENTINO"

ANEXO 3 ACTIVIDADES MAS IMPORTANTES DESDE EL 30 MAY 82 al 11 JUN 82

DIA / HORA	ACTIVIDAD	REFERENCIA
30 May 82		APENDICE A
0055	Fuego naval sobre sector BIM 5	Nº 1
0300	Gob Mil Mal: Se continuará refuerzo sector O Posición; minado Av Aprox. Continuarán Pat Expl para verificar movimientos Eno, establecer contacto, efectuar ataques sorpresivos sobre Helos y operar en retaguardia Eno. Se [illegible]tará Expl Aé en: - [illegible] PADDOCK - [illegible] ISLAND - PORT SAN LUIS	Nº 2 y Nº 3
0400	Fuego naval sobre Aeropuerto durante 15 minutos. Provoca 1 muerto y [illegible] heridos.	Nº 4
0830	1/2 [illegible] B - NE Pto ARGENTINO entre 80/100 MN.	Nº 5
0850 y 1240	Ataques aéreos sobre: - [illegible] Península de FREYCINET (Sector A/4) - [illegible] de TWO SISTERS ([illegible] derribado un HARRIER).	Nº 6 Nº 7
1455 -	La modificación del dispositivo se efectúa con dificultad por acción del enemigo. Los Aermacchis no pueden [illegible] [illegible] dos Helos y un [illegible] derribado. ([illegible] 2 Of ([illegible] Subof (s) y 1 [illegible] de GN)	Nº 8

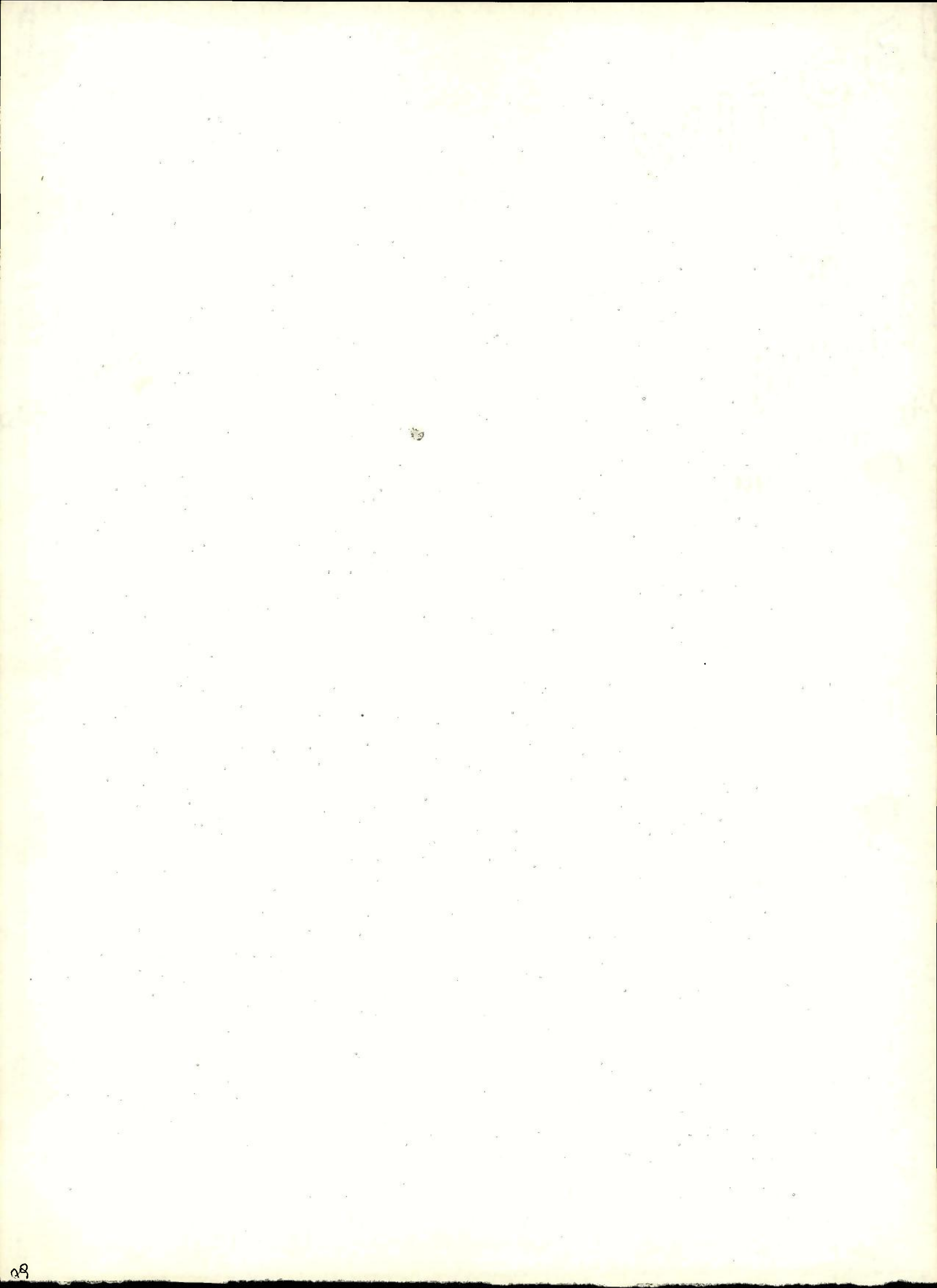
66

DIA / HORA	ACTIVIDAD	REFERENCIA
1700	POA 5 en CHATA HILL informa presencia Helo enemigo que desembarca tropas al N y NE de Mte KENT.	Nº 9
1705	CAE informa probable avería en PAL Eno producto de un EXOCET. Finalizó el censo de la población.	
31 May 82		APENDICE B
0230	Ante presencia buque Eno cercano a Pto ARGENTINO, se efectuó fuego con CH 155 mm; el mismo se aleja poniéndose fuera de alcance	Nº 1
0545	Un avión bombardea zona Aeropuerto y deja fuera de servicio radar de FAA.	Nº 2
1040	BIM 5 informa recibir fuego en sector BRONCE, al parecer desde posiciones A al O de Mte KENT.	Nº 3
1055	Cte Br I X ordenó que a las 1230 Hs sea volado el Pto FITZ ROY y efectivos de ese lugar se replieguen.	Nº 4
1200	Fuego A Eno sobre sector RI 4 (TWO SISTERS).	Nº 5
1230	Tres aviones HARRIER atacan zona Aeropuerto (un HARRIER es averiado). Es dañado un avión PUCARA en tierra (ARA).	Nº 6
1500	Movimiento de Helos en Península SAN LUIS hasta las 1545 Hs	Nº 8
1600	Intenso movimiento Helos desde tierra hacia 80/100 KM Pto ARGENTINO. Se aprecia preparación operación desembarco al N de FRESINET.	Nº 9

DIA / HORA	ACTIVIDAD	REFERENCIA
1630	Pat Cdo (s) adelantada a Mte KENT, luego de tomar contacto se repliega al recibir intenso fuego de Mor y Art desde Ea CREEK.	Nº 11
1830	Pat Cdo (s) adelantada a zona Mte KENT Ea HOUSE se repliega ante intenso fuego Mor y Art.	Nº 12
1830	FOA en NORTH LOOKOUT informa que recibe fuego naval; observa varios vuelos de Helos en ese sector.	Nº 13
01 Jun 82		APENDICE C
0100 / 0300	Fuego naval sobre posiciones RI 4, BIM 5 y RI Mec 3. Se continuan trabajos de reforzamientos de la posición del RI 4.	Nº 1
2200	Tres buques se aproximan a 13, 9 y 14 MN de Pto ARGENTINO.	Nº 2 y Nº 3
2200 y 2230	Fuego naval sobre Pto ARGENTINO [illegible] ROCK.	Nº 5
02 Jun 82		APENDICE D
0020	Fuego naval sobre [illegible] de: - [illegible] - TWO SISTERS (RI 4) - [illegible] BLOCK (RI 7)	Nº 1
[illegible]/0400	Fuego de morteros y artillería sobre sector RI 4.	Nº 2
0743	Exploración aérea localiza buque Eno al SO Pto ARGENTINO.	Nº 3
1020	Fuego de A al N de TWO SISTERS.	Nº 4
1335	Pat Cdo (s) 601 recibe fuego A desde [illegible] KENT.	Nº 5

SECRETO

DIA / HORA	ACTIVIDAD	[illegible]
1700	[illegible] informa [illegible] Hcks [illegible] CHALLENGER [illegible]	
	R/I 6 informa que [illegible] Mte [illegible] hay movimientos de personal y helicópteros.	Nº 6
1845	[illegible] inicia fuego A sobre Mte [illegible]	Nº 7
1945/2000	Fuego A propia sobre Mte KENT.	Nº 8
03 Jun 82		APENDICE E
0000	Fuego A propia sobre enemigo en Mte KENT.	Nº 1
0310	El [illegible] 7 recibe fuego A[illegible]	Nº 2
0315	Se detectan 15 unidades navales a [illegible] de Pto ARGENTINO.	Nº 3
0745	Simultáneamente se producen los siguientes hechos:	
	[illegible]	Nº 4
	[illegible] informa [illegible] 35 [illegible] desde DA[illegible] BOY.	Nº 5
04 Jun 82		APENDICE F
1600	[illegible] Mte KENT recibe fuego A propia y bombardeo [illegible] DAG[illegible] y CAMBERR[illegible]	Nº 1



79

DIA / HORA	ACTIVIDAD	REFERENCIA
1630	Dos aeronaves estarían operando como piquete de radar al N y SE de Pto ARGENTINO entre 30 y 50 MN.	Nº 2
05 Jun 82		APENDICE G
1030	Se aprecia un PAL en 070º de Pto ARGENTINO a 90 MN.	Nº 1
	En LITTLE WETHER son avistados, un blindado a rueda y una motocicleta. Sus ocupantes abrieron fuego.	
	En Mte CHALLENGER son detectados vehículos blindados.	
	Durante todo el día, el enemigo efectúa fuego de perturbación	
	Se adelantan Pat Expl y Comb de Cdo (s) sobre el dispositivo enemigo.	
	Seis CAMBERRA bombardean Mte. KENT.	Nº 4 y Nº6
	Se continúa con reestructuración del dispositivo defensivo.	Nº 2 y Nº4
2140	Pat Cdo (s) es adelantada hacia zona Mte WALL.	Nº 3
2230	A propia bate zona Mte KENT.	Nº 4
2400	Dos buques al SE de EAST ISLAND abren fuego sobre zona Mte HARRIER, BIM 5 y C/GA 4.	Nº 5
06 Jun 82		APENDICE H
0135	Regresa la Pat Cdo (s) adelantada el día anterior con material y equipo del enemigo.	

ANEXO 3 - Ap. b.

ACTIVIDADES DEL DIA

REFERENCIA:

(1) 0230 Hs

(2) 0545 Hs

(3) 1040 Hs

(4) 1055 Hs

(5) 1200 Hs

(6) (7) 1430 y 1500 Hs

(8) 1500 Hs

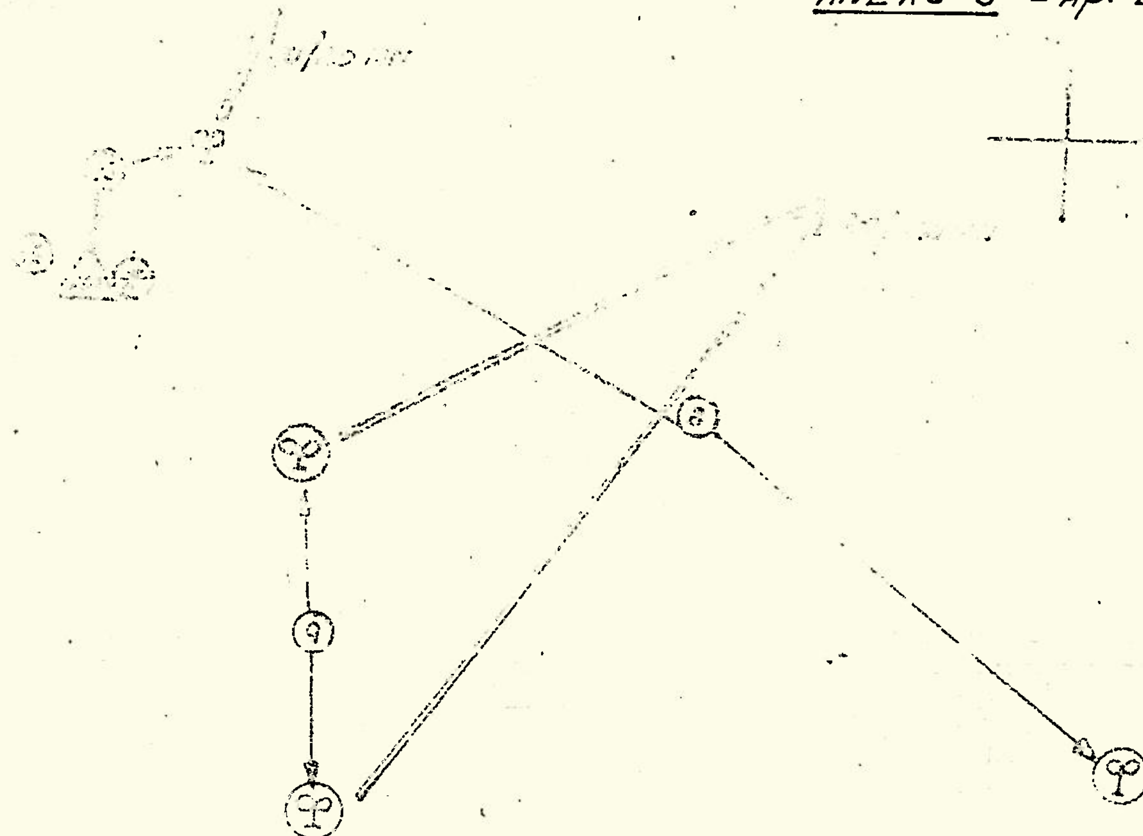
(9) 1600 Hs

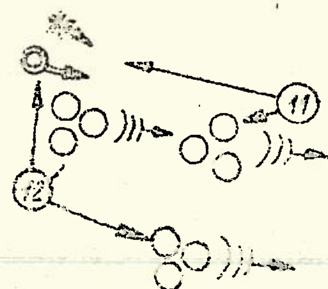
(10) 1630 Hs

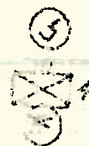
(11) 1630 Hs

(12) 1800 Hs

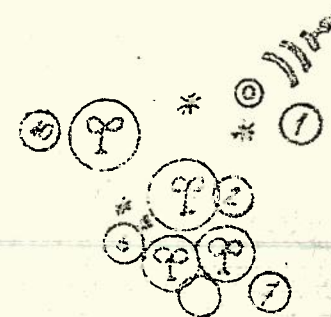
(13) 1820 Hs





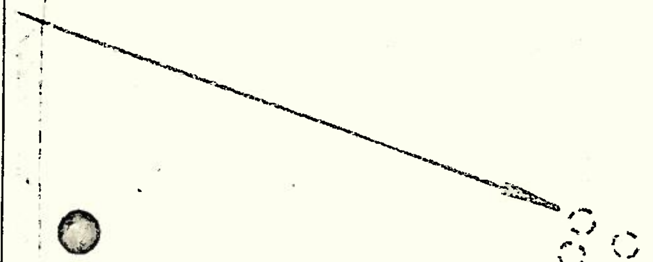


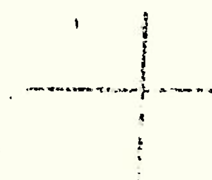




20

ANEXO 3 ACCIONES DEL 30 May 83 Ap. a





3 80/100 MN

PAL

REFERENCIAS

① 0055 Hs

② ③ } 0300 Hs

④ 0400 Hs

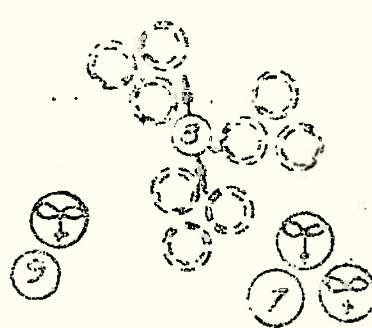
⑤ 0830 Hs

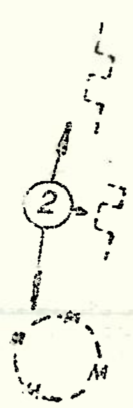
⑥ 0850 Hs

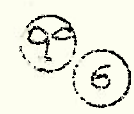
⑦ 1240 Hs

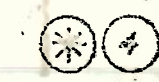
⑧ 1700 Hs

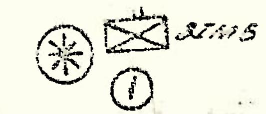
⑨ Noche 30/31 May 83











SECRETO

DIA / HORA	ACTIVIDAD	REFERENCIA
0200 a 0250	Se recibe fuego naval sobre la C/CA 4 (MOODY BROOK), RI 7 y MOODY VALLEY.	Nº 1
1100	Un PAC, sobrevoló Pto ARGENTINO y efectúa bombardeo sobre RI 3, RI 6 y BIM 5.	Nº 2
Por la noche 6/7 Jun	Un buque opera con Helos desde el SO y a 15 MN de Pto ARGENTINO (próximo a BAHIA AGRADABLE); los mismos ejecutan movimientos hacia la Península de SAN LUIS	Nº 3
0100	Un buque opera en 210º y a 15 MN Pto ARGENTINO; destaca dos embarcaciones menores en dirección Pto ENRIQUETA y Pto FITZ ROY.	Nº 4
Hasta las 1100	- Tres HARRIER bombardean zonas del RI 3 y BIM 5.	
	- A propia, bate Zona Mte KENT y bombardea Sa HOUSE.	
	- Pat Cdo(s) en zona MURREL BRIDGE (N 2 HERMANOS), enfrenta Pat Eno que se repliega. Los efectivos propios, regresan en abundante material y equipo enemigo.	Nº 5
-	- Se evacuan civiles desde Pto HOWARD a MANY BRANCH.	
08 Jun 82		APENDICE I
1020	Son avistados dos buques a 15 MN de FITZ ROY que abren fuego sobre las posiciones del RI 4 y RI 3.	Nº 1 y Nº 9
1030	La C/GA 3 recibe fuego de A a 1000 mts de su posición.	Nº 2

81

DIA / HORA	ACTIVIDAD	REFERENCIA
1045	Se observa un BDT desembarcando material y personal en Pto FITZ ROY y un buque desembarcando personal en Bahía FITZ ROY. Se solicita AAD.	Nº 3
1350 y 1650	FAA ejecuta dos ataques: - El primero con 5 M.V y 6 A4B - El segundo con 4 M.III, 6 A4B y 4 A4C (son derribados 3 A4B) Resultados obtenidos - Una fragata hundida. - Un BDT en llamas y encallado. - Un BDT con fuego a bordo. - Un BDT alejándose con fuego a bordo. - Cabeza de playa afectada fuertemente.	Nº 4 y Nº 5
2155 a 2345	El RI 4 recibe fuego de A y ejecutan fuegos de c/batería.	Nº 6
2200	Elementos del enemigo, intentan infiltrarse en sector RI 4 y son rechazadas en dirección a Mte KENT.	
2230	En Pto ENRIQUETA, es rechazado un intento de desembarco anfibio	Nº 8
2340	BIM 5 y RI 3 reciben fuego naval Se ejecuta fuego con CH 155 mm que obligan a los barcos a alejarse.	Nº 9
09 Jun 82		APENDICE J
1050	Movimientos de Helos en FITZ ROY con cargas externas.	Nº 1
1120	RI 3 es bombardeado por aviones HARRIER.	Nº 2

SECRETO

DIA / HORA	ACTIVIDAD	REFERENCIA
1410 y 1635	El enemigo bate con fuego A edificio ROYAL MARINES y sector RI 4.	Nº 3 y Nº 5
1530	FAA ejecuta un ataque sobre personal y material en cabeza de playa FITZ ROY, con 3 A4B	Nº 4
	Sec Icia MALVINAS informa apreciación sobre efectivos del enemigo: _ Elem(s) BIM 42 en Mte WALL _ Elem(s) B Parac Nro 2 en Mte KENT. _ Elem(s) B Parac Nro 3 en Ea CREEK. _ Ent(s) en Z NO LONG ISLAND COAST _ Efectivos del orden 2 BB a retaguardia. _ 1 B(-) en DARWIN. _ Elem(s) Br IV en Mte KENT. _ U. B en SAN CARLOS _ Un FAL estaría operando a 130MN Pto ARGENTINO.	
10 Jun 82		APENDICE K
0835	FAA ejecuta ataque sobre Mte KENT con tres aviones PUCARA.	Nº 1
1045	Aviones enemigos bombardean BIM 5, C/GA 3 y RI 7.	Nº 2
1150	Enemigo hace fuego A y Mor 81 sobre RI 4.	
	Propia tropa ejecuta fuego A sobre probables posiciones enemigo en PORT HARRIER HOUSE.	Nº 3 y Nº 4
1500	Fuego A sobre Mte LONGDON (C/RI 7)	Nº 5
1715	Aviones bombardean Pto ARGENTINO.	Nº 7
2100	Se observan movimientos de Helos en zona BLUFF COVE	Nº 8

SECRETO

DIA / HORA	ACTIVIDAD	REFERENCIA
2225	El RI 4 recibe fuego A	Nº 9
Noche 10/11	Fuego ADA sobre propia tropa desde Mte KENT.	
	Desplazamiento Helos de FITZ ROY a MTE KENT.	
	Existencia A al E Ea HOUSE.	
	Pat(s) Cdo chocan con efectivos apreciados en una sección en TWO SISTERS. El fuego A, obliga al Eno a replegarse.	Nº 10
11 Jun 82		APENDICE L
0040 a 0130	Fuego naval sobre GA 4, RI 4 y BIM 5 desde Bahía ANUNCIACION.	Nº 2
	Durante el día intenso, fuego de A sobre C/GA 3, RI 4, B/RI 6 BIM 5, en ROYAL MARINES, Mte HARRIET.	
	Propia tropa, bate con A, Mte KENT.	Nº 4, Nº 5, Nº 6 y Nº 7
1315	Se observa desplazamientos, a pie de enemigo reducido al E de Mte BRITZ BANK.	
	Helos con personal y material de BLUFF COVE hacia el N.	

ACTIVIDADES DEL 01 Jun 82

ANEXO 3 Ap C.



REFERENCIAS

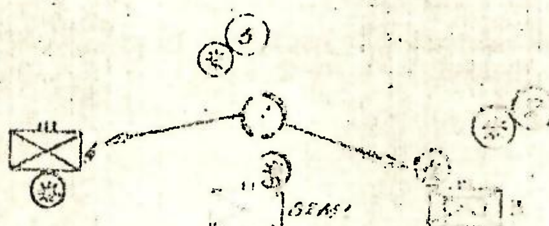
(1) 0100/0300 Hs

(2) 2200/2215 Hs

(3) 2230 Hs

(4) 2320 Hs

(5) 2335 Hs.



876

ACTIVIDADES DEL 02 Jun 82

ANEXO 3 - Ap d.



REFERENCIAS

0020 Hs

0300/0400 Hs

0145 HS

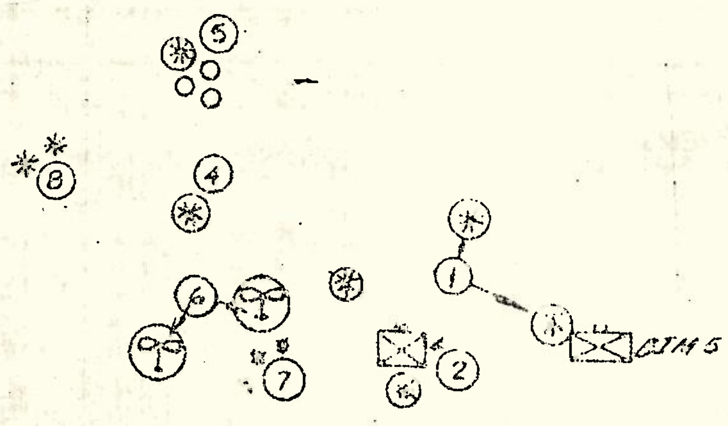
1020 Hs

1335 Hs

1700 Hs

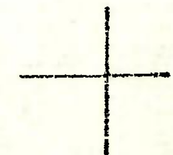
1845 Hs

1900 y 2000 Hs



88

ANEXO 3 Ap c.



ACTIVIDADES DEL 03 Jun 82

REFERENCIAS

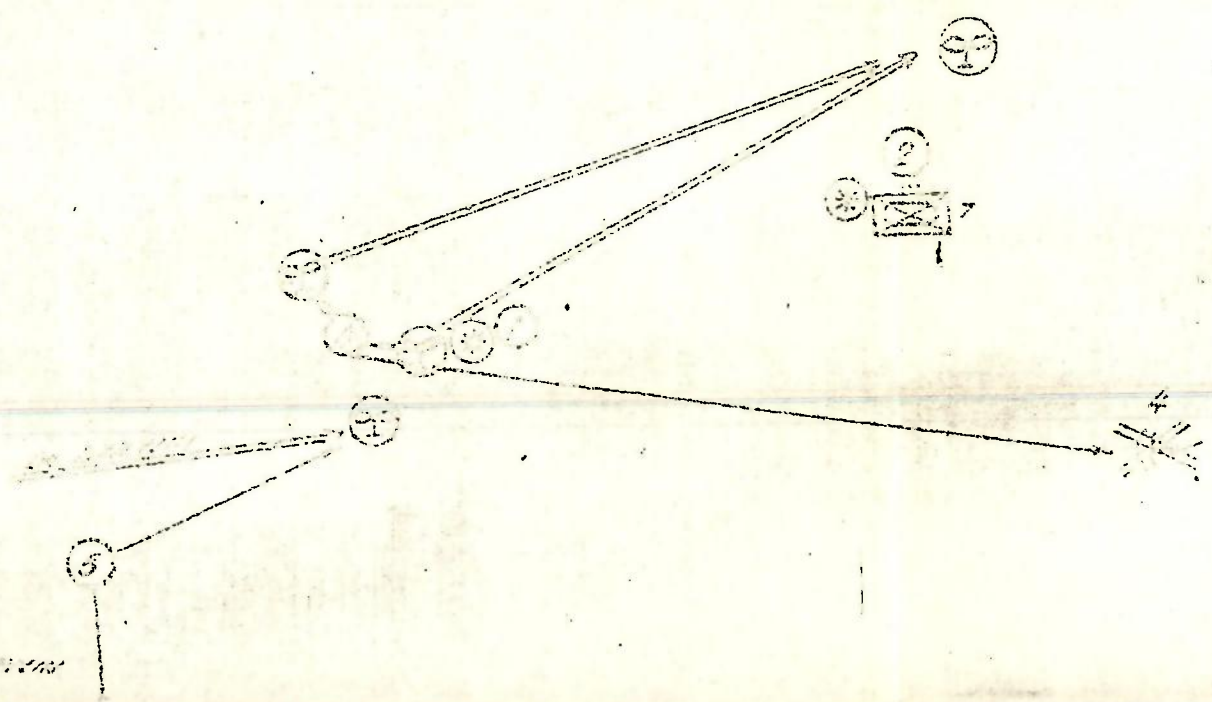
(1) 0000 Hs

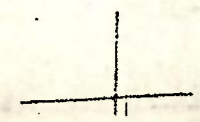
(2) 0310 Hs

(3) 0315 Hs

(4) 0630 Hs

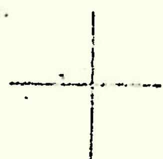
(5) 03/04 Jun 82

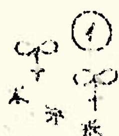




89

ACTIVIDADES DEL CA [illegible] ANEXO 3 Ap f.





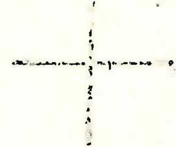
REFERENCIAS

① 1600 y 1830 hs

② 041600/050930 Jun 82

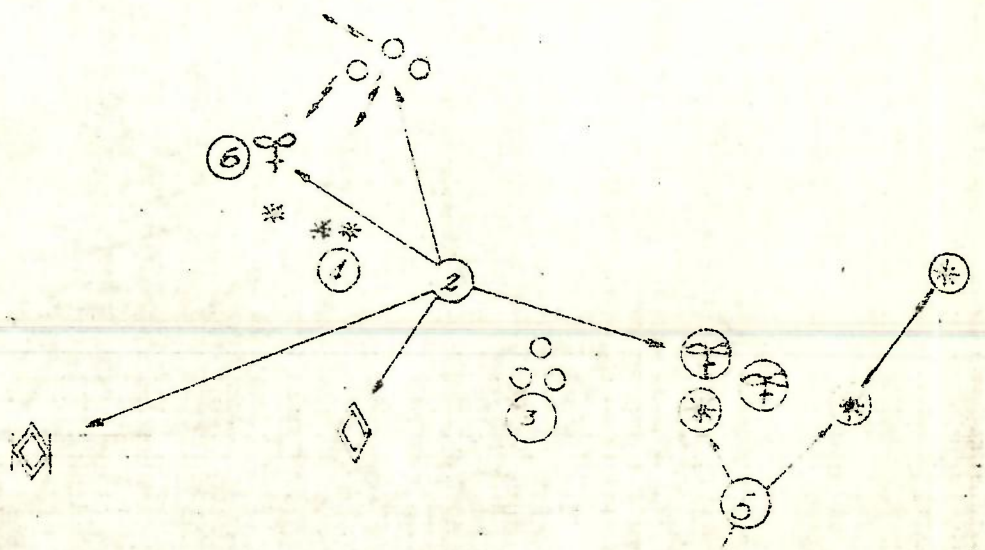


ACTIVIDADES DEL 05 Jun 82



REFERENCIAS

1. 1030 Hs
2. 05 Jun 82
3. 2140 Hs
4. 2230 Hs
5. 2400 Hs



1 90 MN PAL



REFERENCIAS

(1) 0?04 0250 Hs

(2) [illegible]

(3) Noche 06/07 Jun 82

(4) 0700 11 Jun 82

(5) [illegible]

A península
San Luis

90 B

ACTIVIDADES DEL 08 JUN 82

ANEXO 3

Ap. 2.

REFERENCIAS

① 1020 Hs

② 1030 Hs

③ 1045 Hs

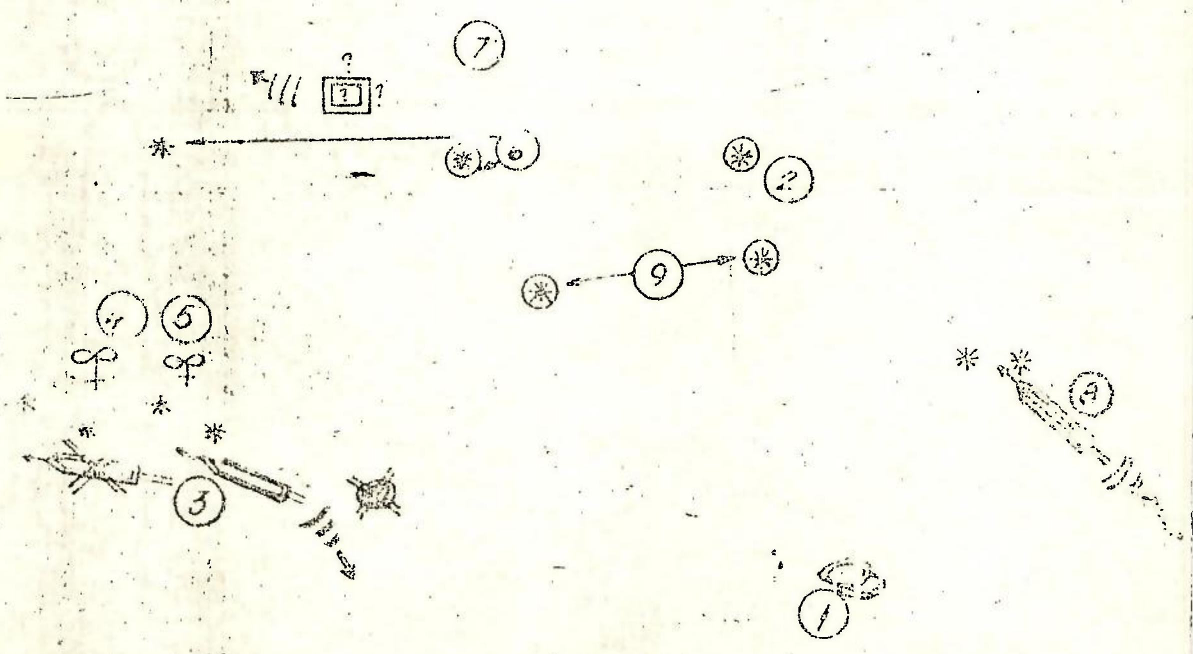
④ ⑤ 1350 y 1650 Hs

⑥ 2155/2345 Hs

⑦ 2200 Hs

⑧ 2250 Hs

⑨ 2340 Hs



ACTIVIDADES DEL 09 JUN 82

REFERENCIAS

(1) [illegible]

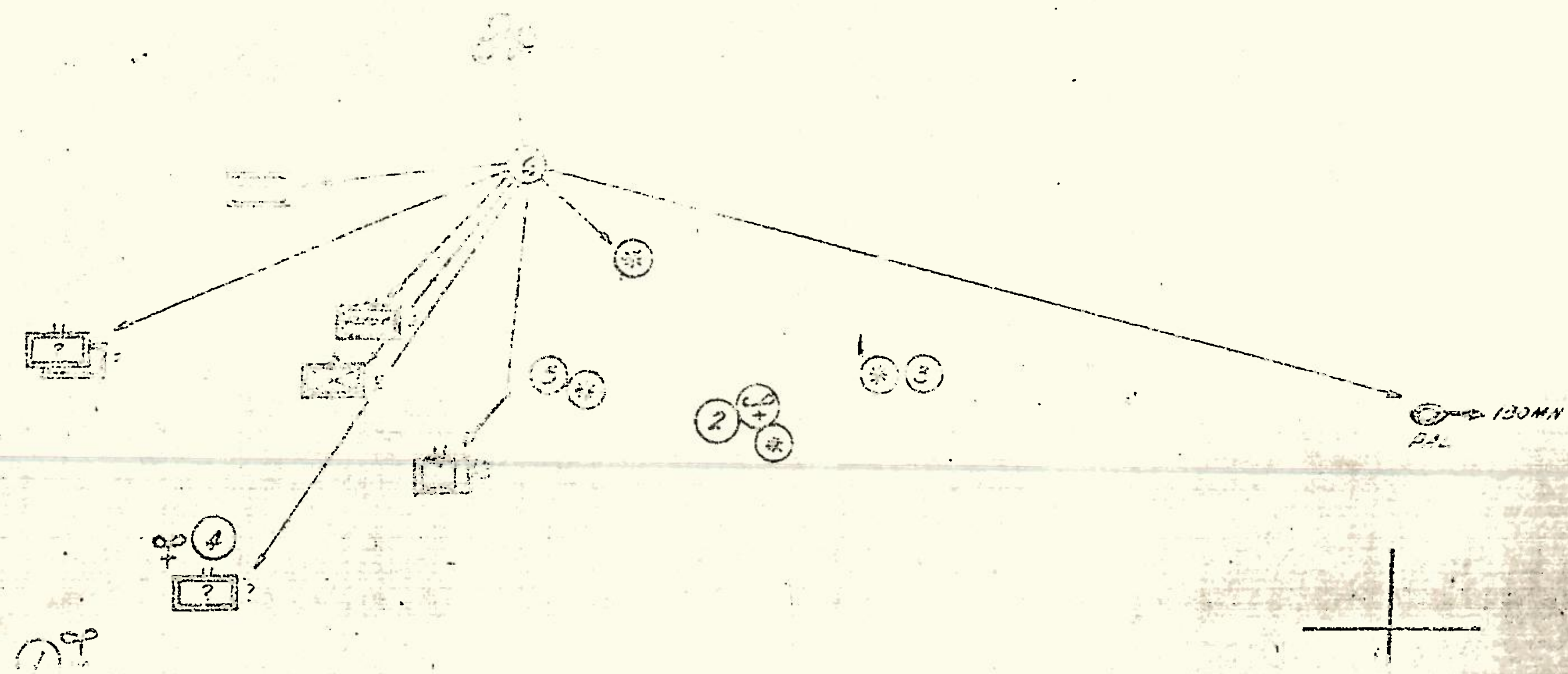
(2) [illegible]

(3) [illegible]

(4) 1630 hs

(5) 1655 hs

(6) 09 Jun 82



94

ANEXO 3 Ap K.

ACTIVIDADES DEL 10 Jun 82

REFERENCIAS

(1) 0835 Hs

(2) 1045 Hs

(3) 1150 Hs

(4) 1520 Hs

(5) 1500 Hs

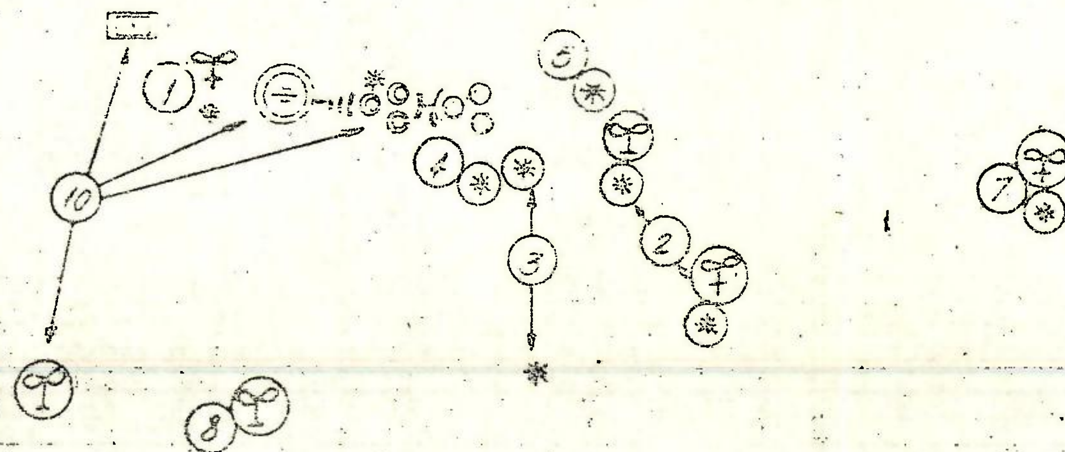
(6) 1625 Hs

(7) 1715 Hs

(8) 2100 Hs

(9) 2225 Hs

(10) 10 Jun 82



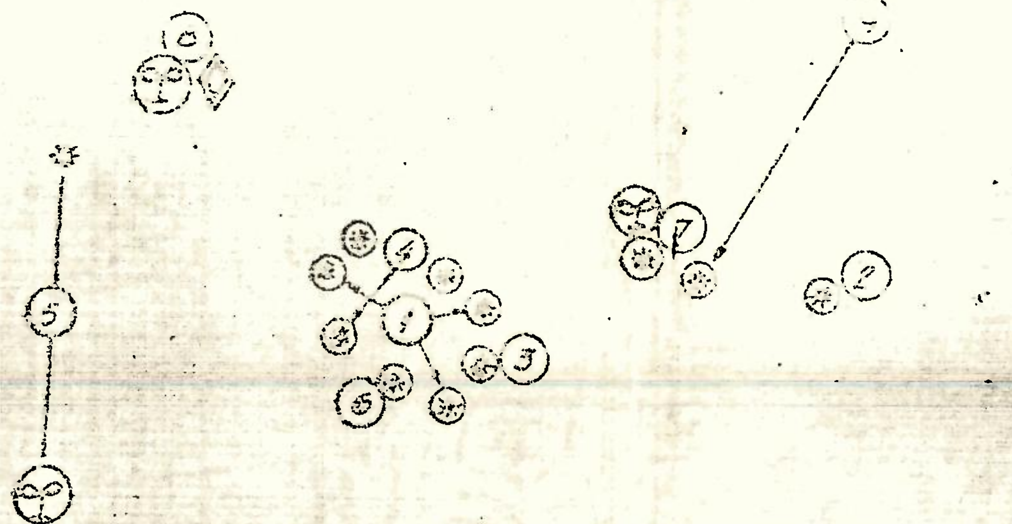
45

ANEXO 3 Ap 1.

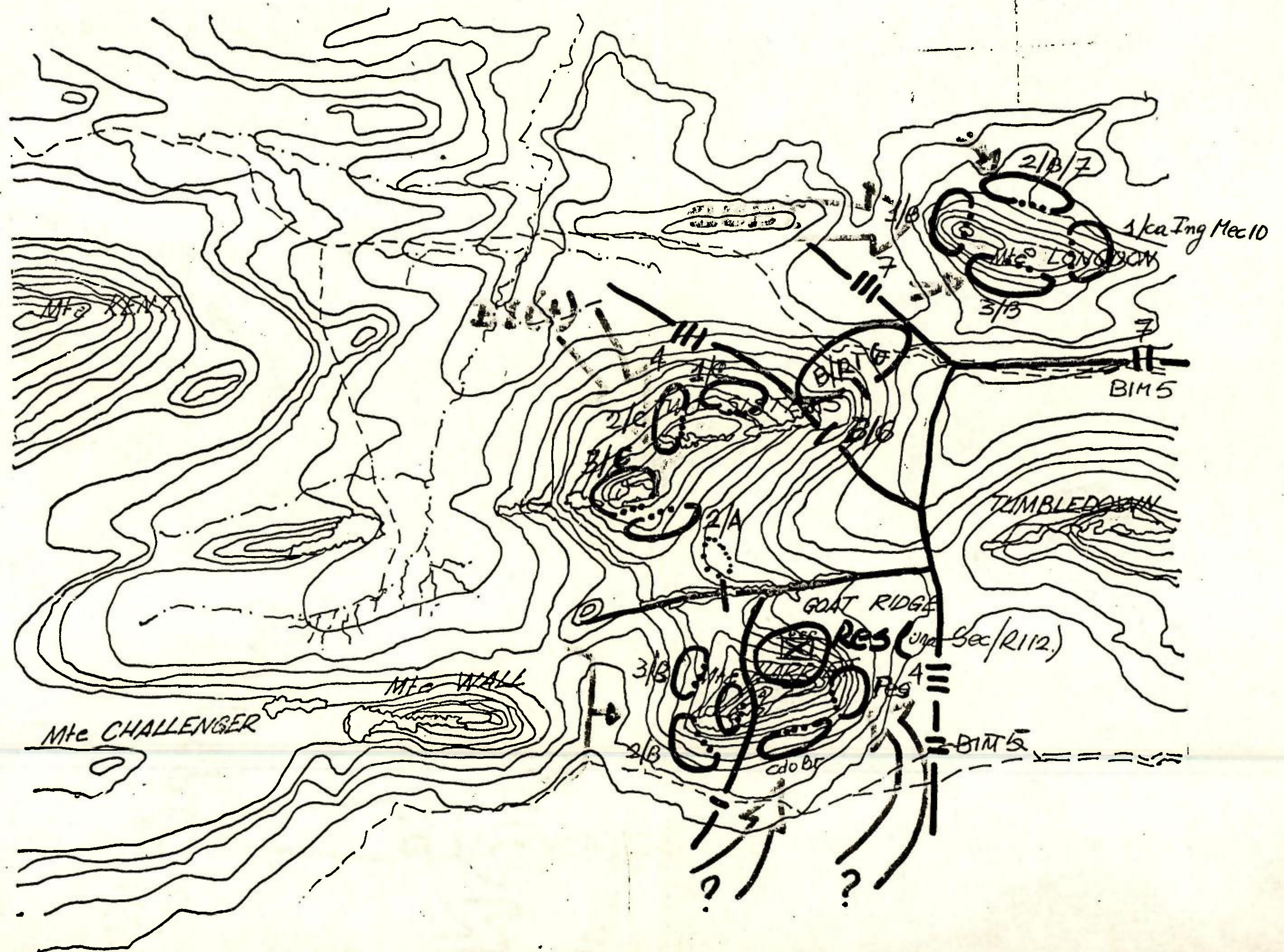
[illegible] DEL [illegible]

[illegible]

(1)	[illegible]
(2)	[illegible]
(3)	[illegible]
(4)	1225 l/s
(5)	1315 l/s
(6)	1515 l/s
(7)	1615 l/s
(8)	1705 l/s
(9)	2230 l/s

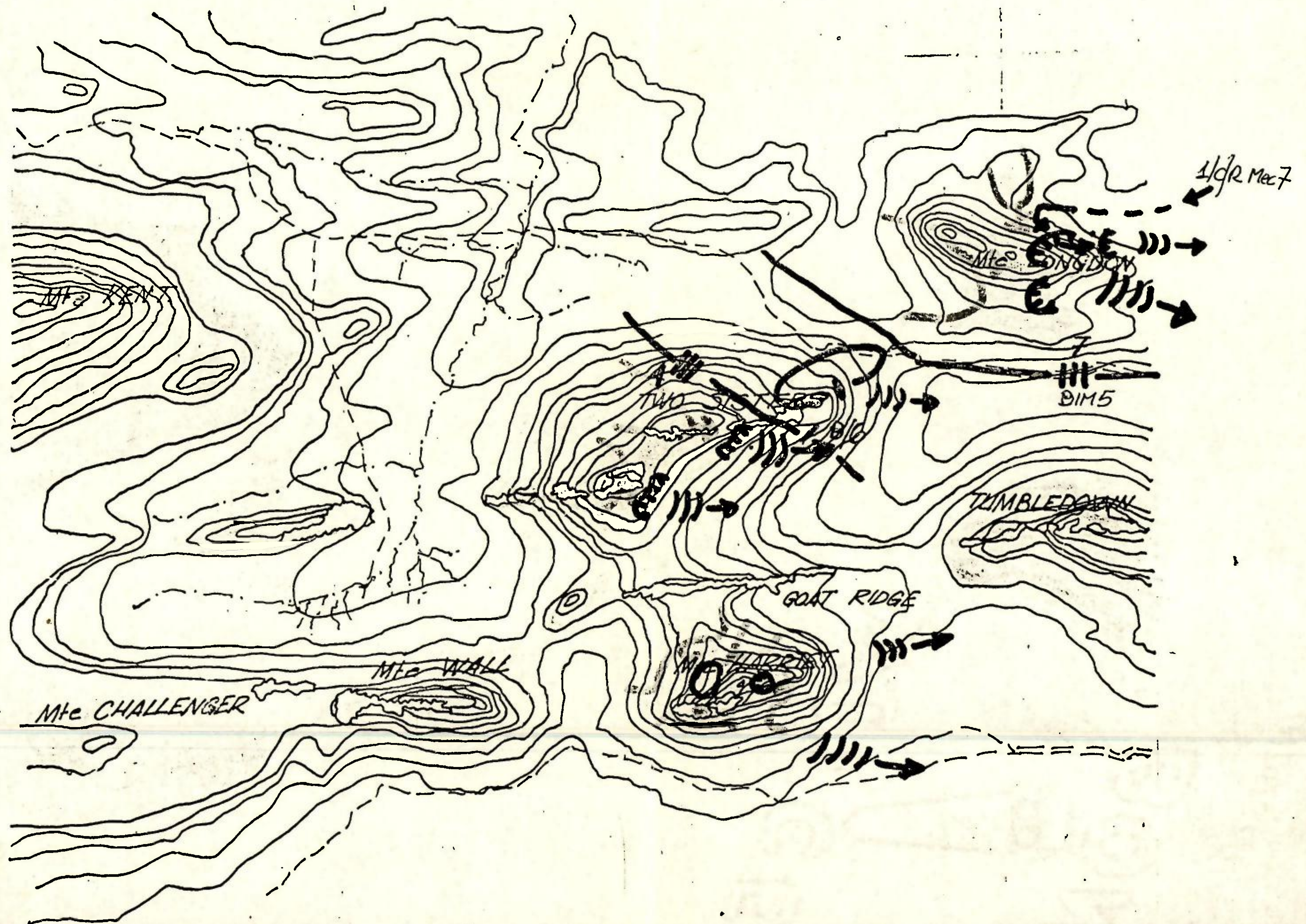


ANEXO 4: SITUACION EL 112200 JUN 82



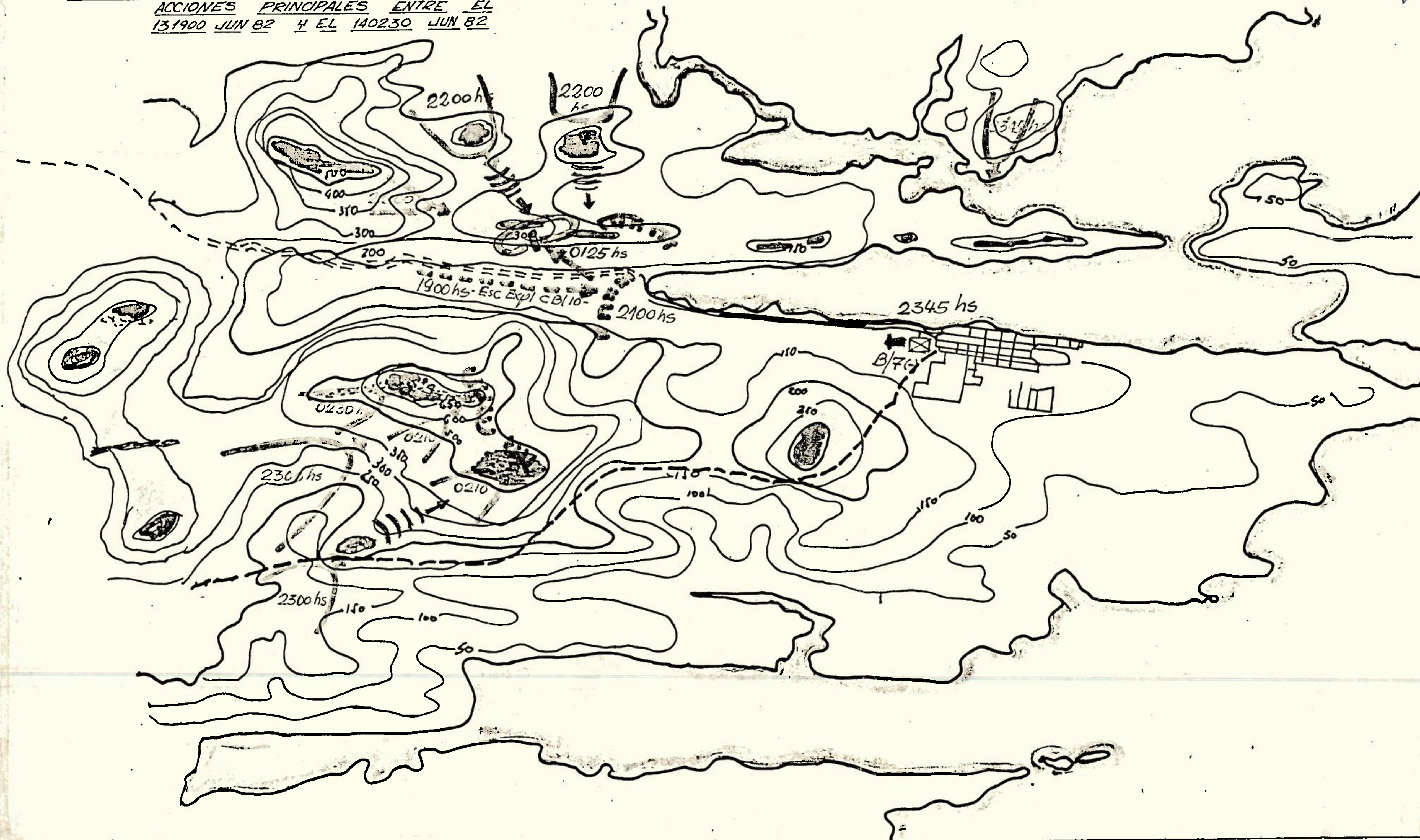
92

ANEXO 5: SITUACION EL 120330 JUN 82



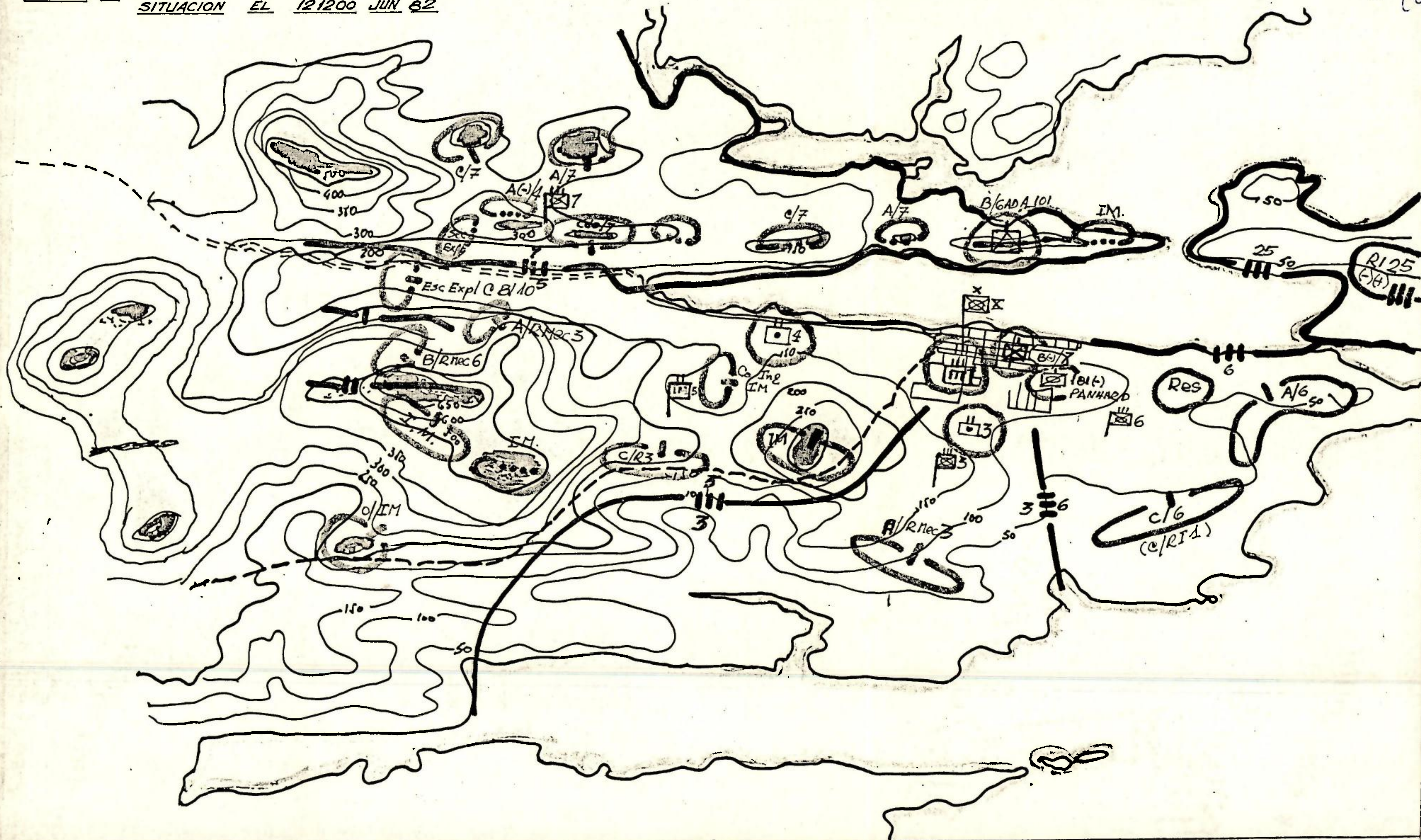
ANEXO 7:-

ACCIONES PRINCIPALES ENTRE EL 131900 JUN 82 Y EL 140230 JUN 82

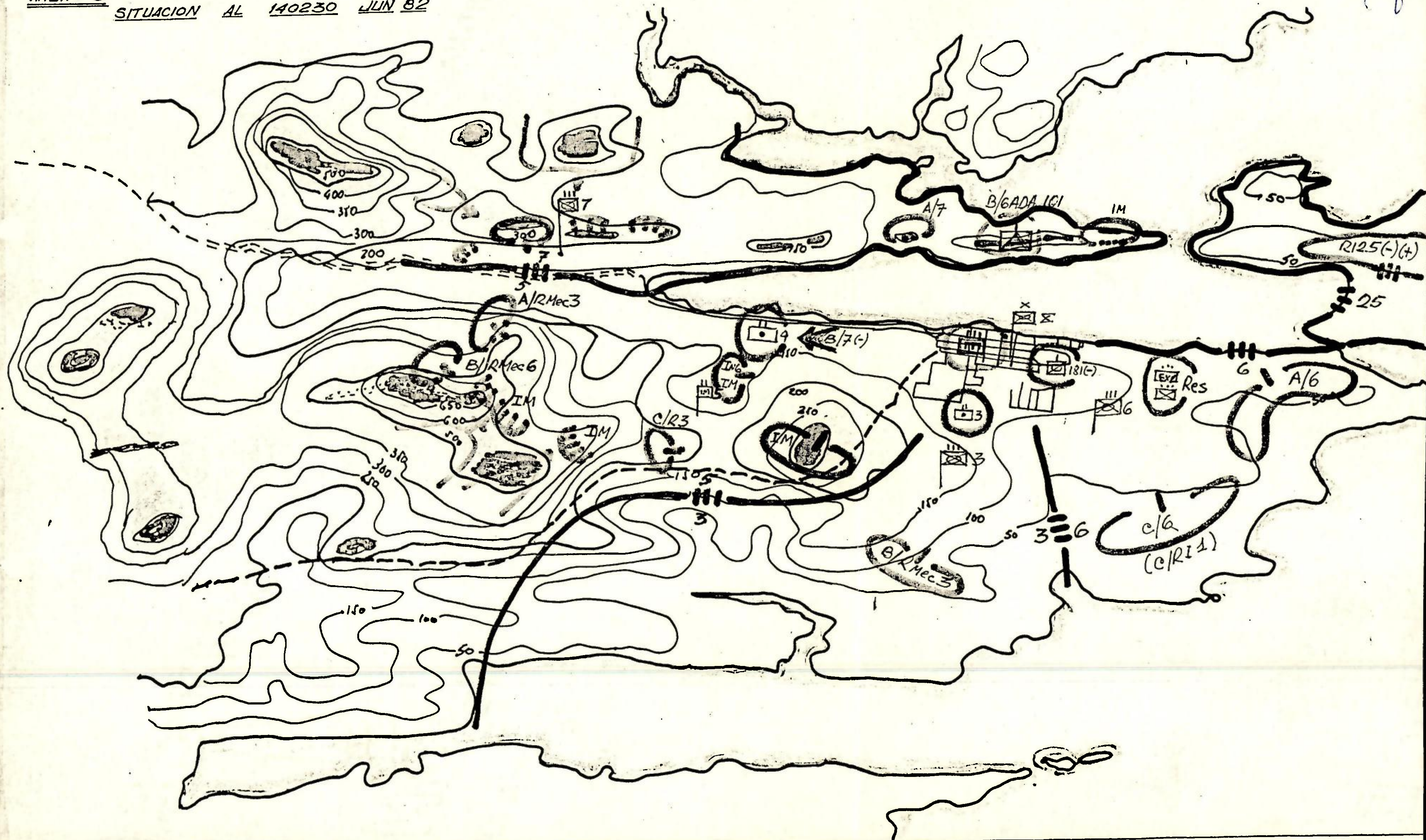


18

ANEXO 6: SITUACION EL 121200 JUN 82

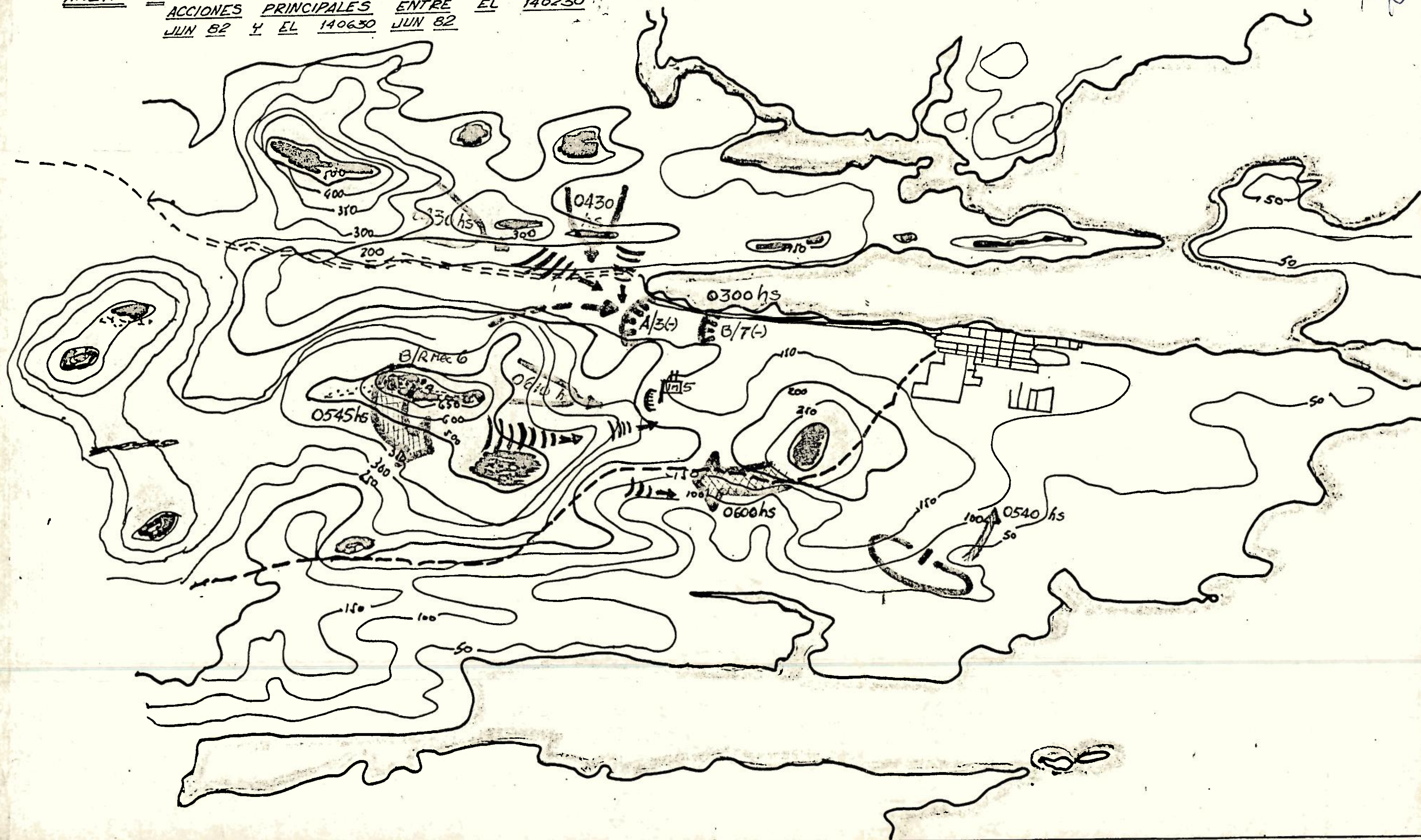


ANEXO 8: SITUACION AL 140230 JUN 82



101

ANEXO 9: ACCIONES PRINCIPALES ENTRE EL 140230 JUN 82 Y EL 140630 JUN 82



102/8

ANEXO 10: SITUACION AL 140630 JUN 82

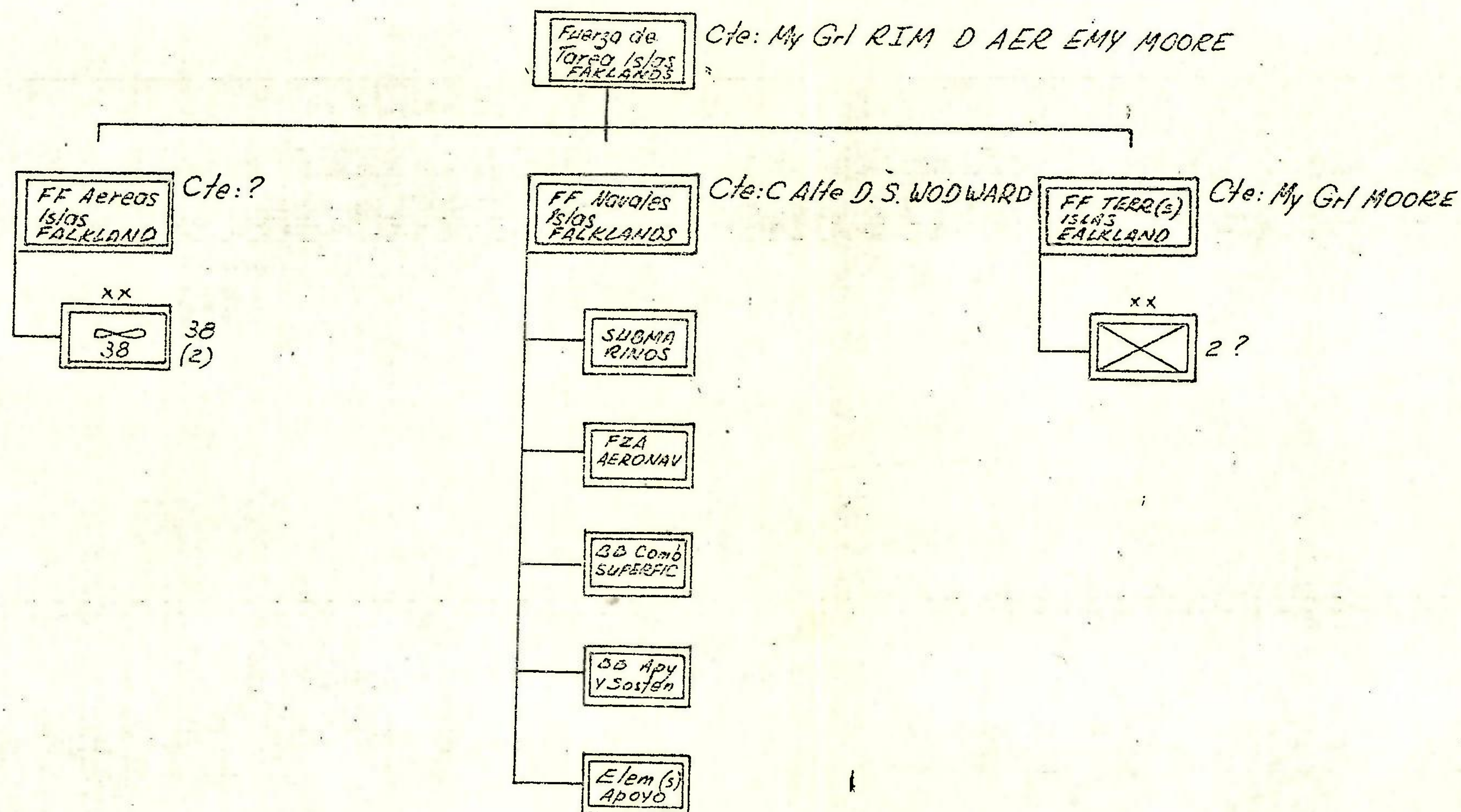
A/7
B/6ADA 101
IM
RI 25 (-)(+)
25
A/R3
B/7(-)
4
184 (-)
B/25
A/6
Res
B/6
IM
IM
C/3
3
6
B/3
C/6 (C/RI/1)
650
600
500
400
350
300
250
200
150
100
50

ANEXO 11: SITUACION AL 141030 JUN 82



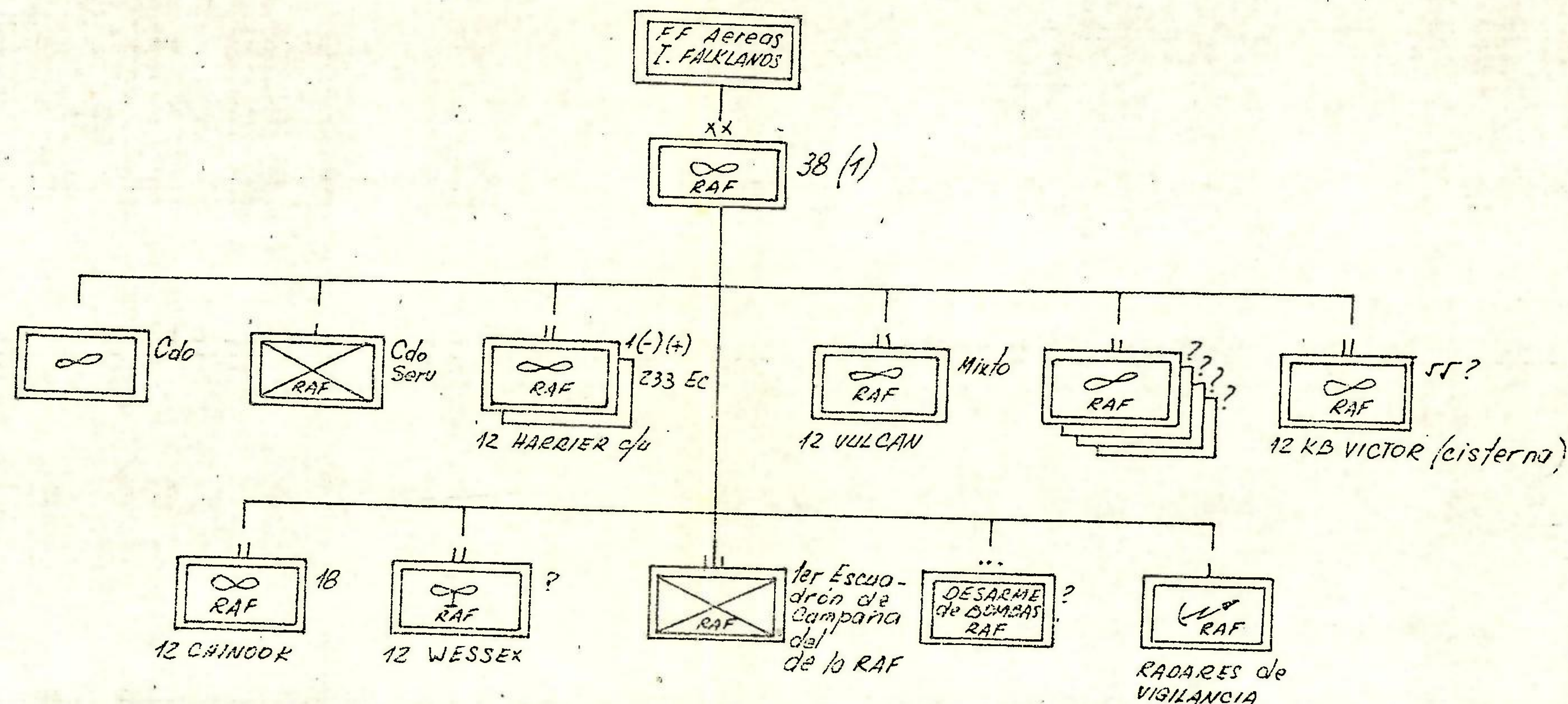
104

COMPOSICION GENERAL DE LA "FUERZA DE TAREA ISLAS FALKLAND" (1)



(1) Denominación OFICIAL británica
(2) Grupo Aéreo 3

COMPOSICION GENERAL DE LAS "FF AEREAS ISLAS FALKLAND" (1)

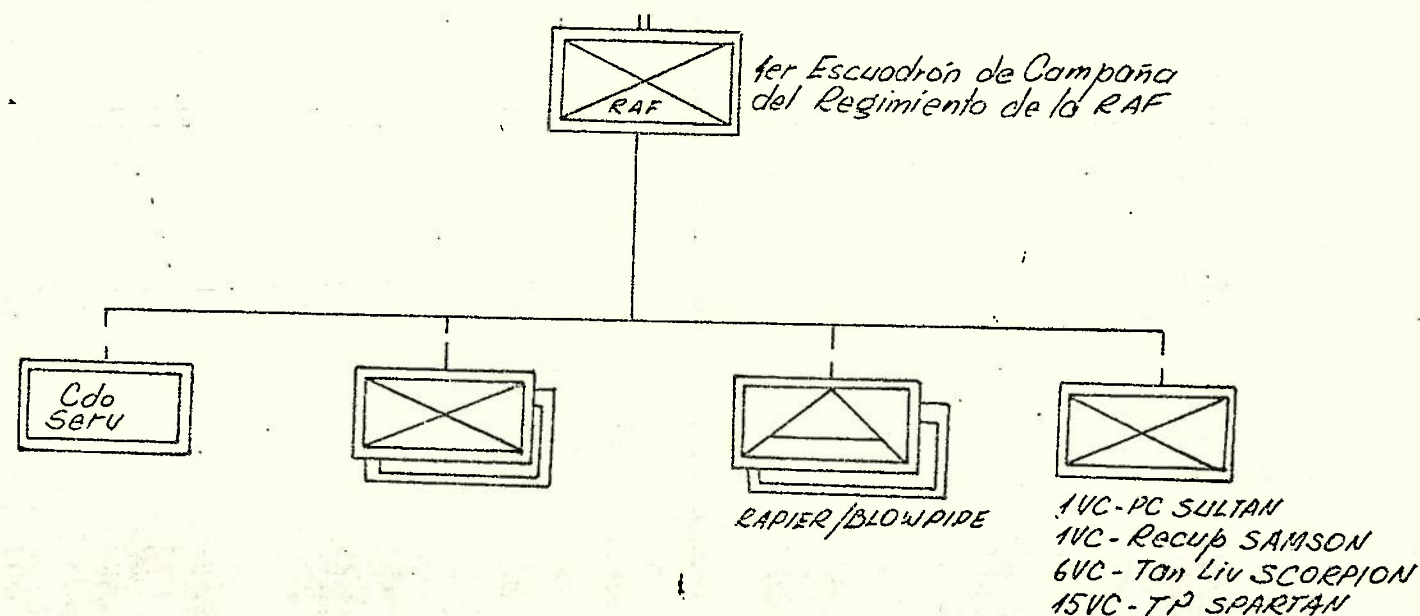


(1) Denominación Oficial Británica
(2) Grupo Aéreo 38. Es la reserva Estratégica Aérea de GRAN BRETAÑA. Asiento de paz en el sur del REINO UNIDO. Su OB varía de acuerdo a la misión

109

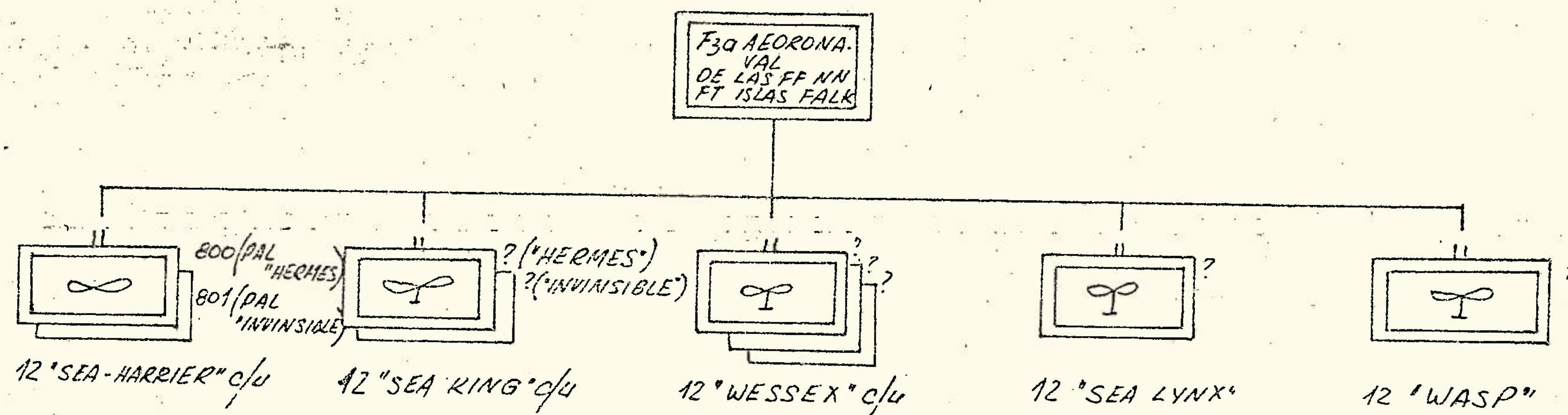
ANEXO 14

ORGANIZACION DEL 1er ESCUADRON DE CAMPAÑA DEL REGIMIENTO DE LA RAF

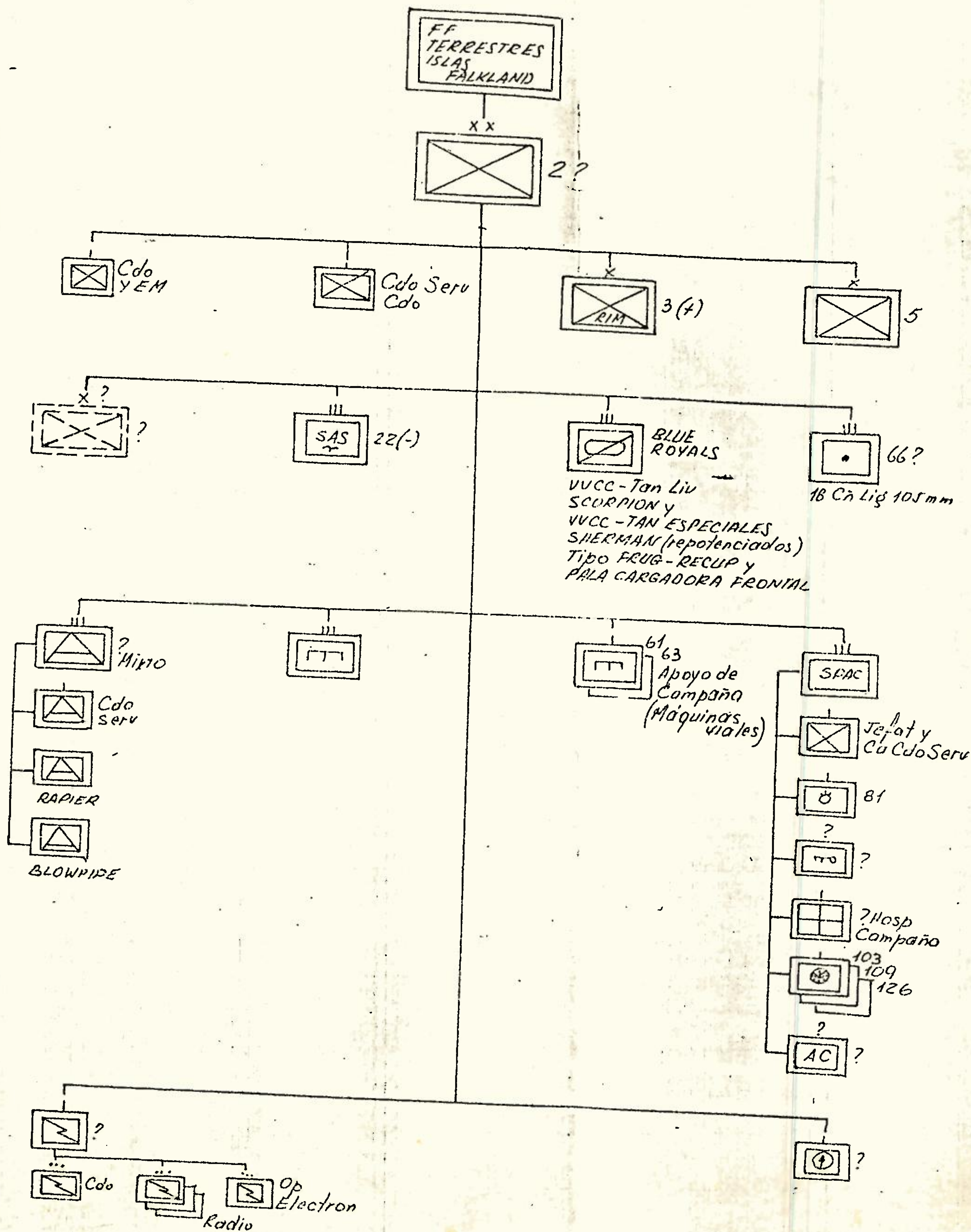


ANEXO 15

COMPOSICION GENERAL DE LAS FUERZAS AERONAVALES BRITANICAS



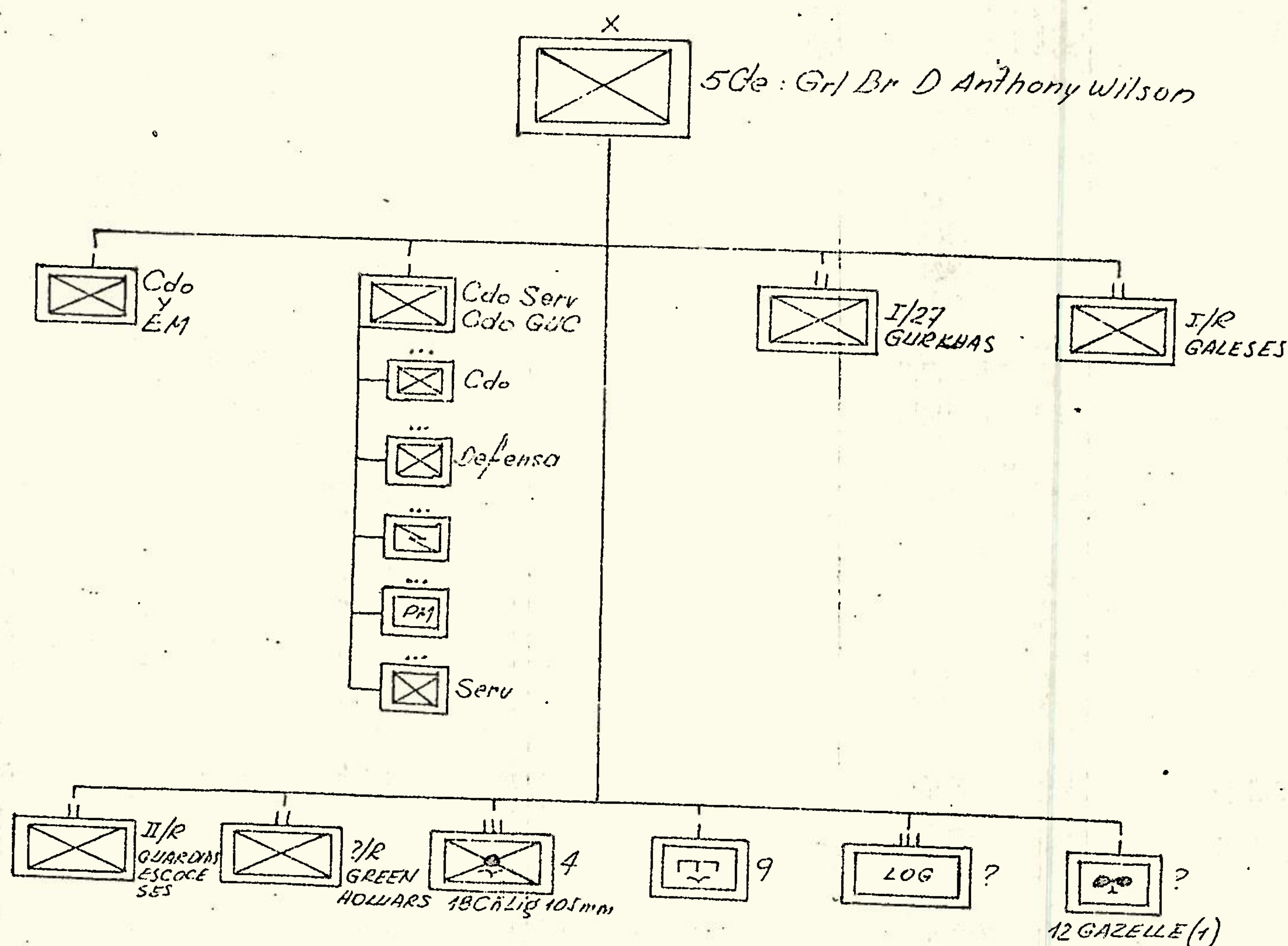
ORDEN DE BATALLA DE LAS "FF TT ISLAS FACKLAND" (1)



(1) Denominación OFICIAL británica.

ANEXO 17

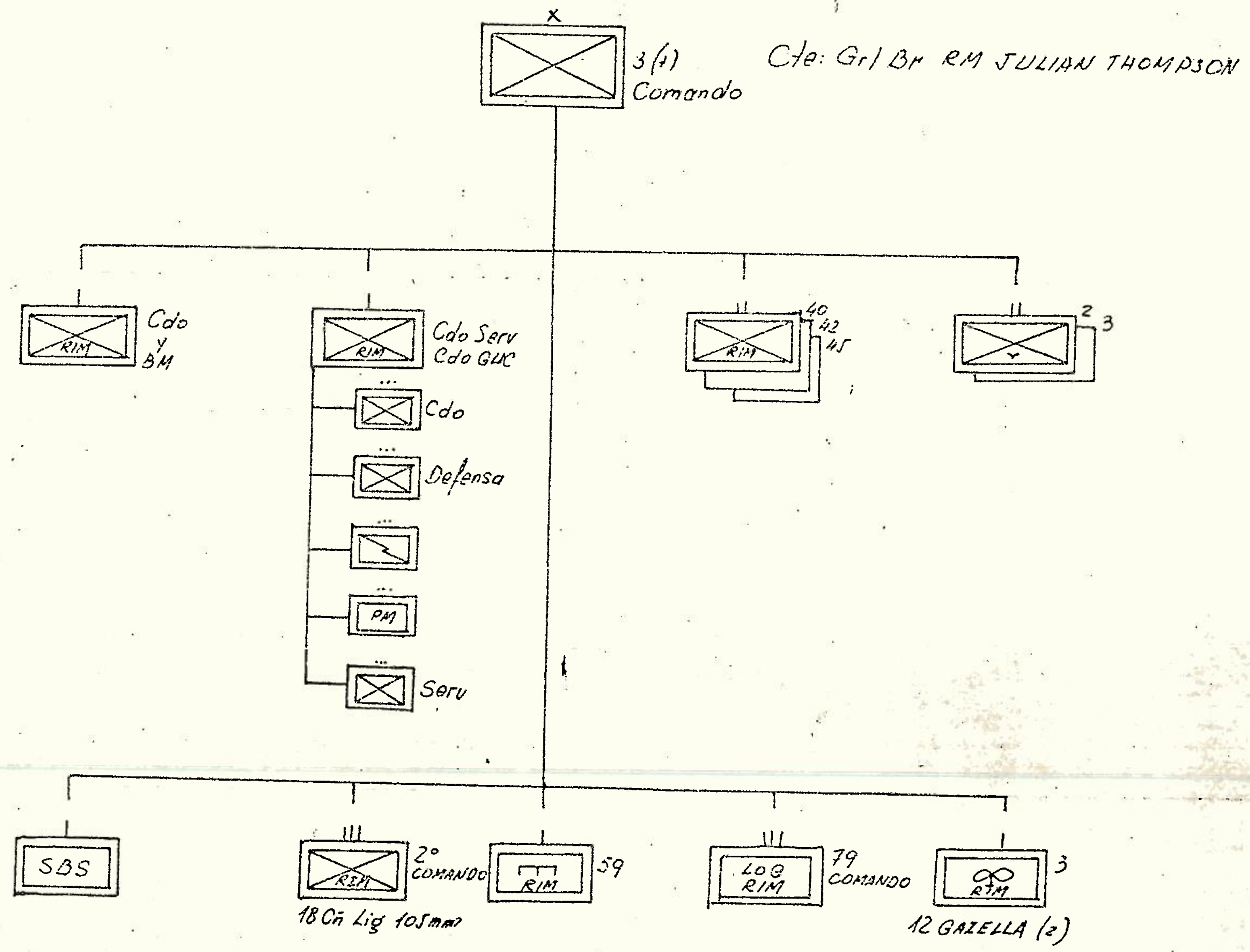
ORGANIZACION DE LA 5 ta BRIGADA DE INFANTERIA BRITANICA



(1) Artilladas con 4 Misiles Atan filoguiados SS-11 y 2 coheteras MATRA Cal 68 mm de 6 alveolos c/u.

ANEXO 18

ORGANIZACION DE LA 3ra BRIGADA COMMANDO (1) DE LA RIM (1)



(1) RIM: Real Infanteria de Marina
(2) Artillados con Misiles Atan Hiloguiados SS-11 y 3 ...

SECRETO

RESUMEN GENERAL DE LAS OPERACIONES DEL GA 3

1. El 011500Abr82, la Br I III ordena al GA 3, la preparación del mismo para su empleo en el MR.

2. El 080730Abr82, telefónicamente, la Br I III ordena al GA 3 estar preparado para su empleo en un término de 48 hs.

3. El 081250Abr82, visita la Unidad el Cte Br I III, para ver requerimientos y necesidades de transporte al TOS, por modo aéreo.

4. El 081805Abr82, el Cdo Br I III comunica el alistamiento de la Unidad, para iniciar la marcha por modo ferroviario a partir del 090800Abr82.

   El J GA toma contacto telefónico con la Ec A, a fin de coordinar la reunión en Bs As con el My BELOCCHIO, 1 Oficial, 6 Suboficiales y 6 Pz(s) A OTO MELARA que pasarán agregados a la Unidad.
   A las 2000 hs, el Cdo Br I III ordena que el material marchará por modo ferroviario el 091600Abr82, en tanto el personal lo efectuará por modo aéreo el 120800Abr82.

   A las 2025 hs, por modo telefónico, el Cdo Transp del CJE comunica que el personal y material serán transportados por modo ferroviario el 091600Abr82.

5. El 092310Abr82, el GA 3 inicia la marcha por modo ferroviario con: 4 Jefes, 33 Oficiales, 73 Suboficiales, 300 Soldados y su material y equipo, con destino a SAN ANTONIO OESTE.

6. El 102030Abr82, la Unidad llega a MARTIN CORONADO (Bs As) para cambio de línea ferroviaria. Allí se incorpora el personal y material de la Ec A.

7. El 120025Abr82, en la localidad de PRINGLES, el J GA toma contacto con el Cdo Cpo Ej V, recibiendo la orden de desviar el tren a INGENIERO WHITE.

8. El 120530Abr82, el J GA habiendo arribado a INGENIERO WHITE, es informado de su empleo en las ISLAS MALVINAS, para lo cual será transportado por modo aéreo.

9. El 121140Abr82, se organiza la Unidad en dos escalones.
   Uno, que permanecerá en el Continente, constituído por 1 Jefe, 9 Oficiales, 48 Suboficiales y 191 Soldados.
   Otro, que marchará a MALVINAS con: 4 Jefes, 30 Oficiales, 64 Suboficiales y 110 Soldados.

La Unidad llevará a MALVINAS, exclusivamente, sus 18 Pz(s) A, 1 acoplado aguatero, una cocina y su munición.
El resto del material y automotores de la Unidad quedarán en CONTINENTE.

10. Entre el 130130 y el 141012 Abr 82, el GA 3 es trasladado a PUERTO ARGENTINO en 5 vuelos.

El JGA, consigue mediante una gestión personal, cargar 2 Jeep MB.

11. El 150130 Abr 82, el JGA se presenta al Cte Br I Mec X, exponiendo a las 1320 hs. de dicho día, su Plan de Apoyo de Fuego (PAF).
A las 1600 hs, el JGA imparte a su Pl My y Jefes de Baterías, su OO en forma verbal.

A las 1700, se inicia la ocupación de las posiciones.

A las 1900 hs, el JGA recibe la OO Nº 1/82 (Defensa) del Cdo Br I Mec X.

12. El 16Abr 82, el GA 3 se encuentra en la siguiente situación:

a. El GA 3 (-) en posición inmediatamente al S. de la localidad de PUERTO ARGENTINO. (Ver Esquicio)

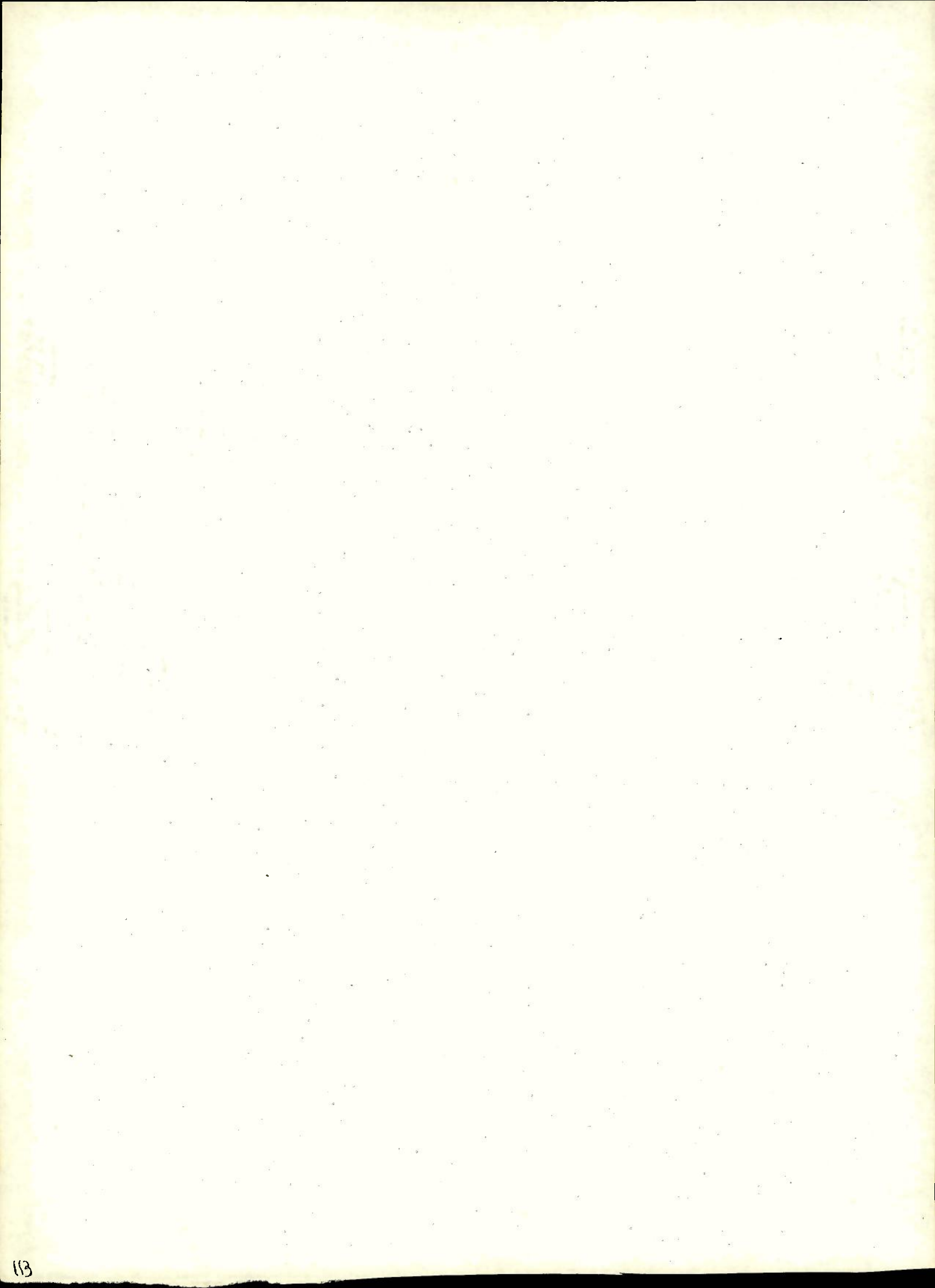
b. La C/GA 3, agregada al RI 7 en posición, 1.000 m. O. de MOODY BROOK.

13. El 170840 Abr 82, el JGA concurre al PC de la Br I Mec X, a efectos de realizar la coordinación del apoyo de fuego.
El My NANI , es designado como Of.Enl. del RI 7.
Se instala la red alámbrica con el Cdo Agr Ej "PA" .

14. El 201030 Abr 82, el JGA concurre con el S3 al PC Agr Ej "PA" a efectos de participar de una reunión donde las unidades exponen los planes de defensa.

15. El 23 Abr 82, se continúa con los trabajos de tierra para el completamiento de la organización de la posición y la instalación del perímetro defensivo. Las Ba(s) Tir "A" y "B" realizan tiros de registro. El Subt GUTIERREZ se instala en el Obs GA (O1) en SAPPER HILL.

16. El 250900 Abr 82, el JGA concurre al PC Agr Ej "PA" a exponer los acuerdos realizados con la FAA, relacionados con la integración del apoyo aéreo.



17. El 262115 Abr 82, se aprecia la presencia de embarcaciones pequeñas en proximidades de la costa, en el sector del BIM 5.

18. El 271950 Abr 82, el radar RASIT del RI 3 detecta elementos extraños a unos 2000 m. al S. del sector del mismo.
A las 2135 hs, la Ba Tir "B" efectúa 160 disparos sobre probables lanchones detectados por el radar del RI 3 y ratificados por al Obs Adel con esa Unidad, por su observación visual.

19. El 012025/2314May 82, el Obs GA(01) en SAPPER HILL recibe fuego naval. El Subt GUTIERREZ resulta herido.
A las 2100 hs, el JGA3 le ordena al GA Aerot 4 hacer fuego sobre VIPER ISLANDS.

20. El 051630 May 82, se establece que el GA Aerot 4(-) pase a cumplir la misión táctica de "REFUERZO" del GA 3.

21. El 060800 May 82, es destacado el J Ba Tir "B" en helicóptero, a MONTE LOW a fin de tomar contacto con el J A/ RI 4 y coordinar el apoyo de fuego del mismo. El mencionado Jefe se desempeñaría también como Obs Adel.

22. El 090040/0155 May 82, 2 buques enemigos hacen fuego sobre MOODY BROOK.
Dicho fuego se repite a las 1030 hs, 1425 y 2205 sobre MOODY BROOK, SAPPER HILL y AEROPUERTO.

23. El 100235/0340/1020 May 82, fuego naval sobre los puntos señalados en 22.

24. El 13 May 82, se agregan a la Unidad 1 Of, 2 Subof y 11 Sold del GA 101 con un Cñ Arg.Cal.155 mm.
Se seleccionan dos posiciones para el Cñ Arg.155 mm: 500 m. N. de ELIZA COVE e inmediaciones de LOOKOUT ROCKS.

25. El 142330 May 82, el Cñ 155 mm. hace fuego sobre un buque enemigo detectado por radar a 17 Km. S de ELIZA COVE.

26. El 152110 May 82, se agregan a la unidad 1 Of., 1 Subof. y 10 Sold con un Cñ Arg Cal.155 mm.
Se seleccionan como posiciones de fuego para dicha Pz: 500 m. S de SAPPER HILL y bifurcación de caminos 800 m NE de SAPPER HILL.

1418

27. El 16 May 82 se coordina el empleo de estas Pz A con el radar CARDION del GADA 601.
A los efectos de la fijación en planchetas de tiro y tráfico de comunicaciones, estas piezas se denominan Ba "D" y "E".
Durante la noche, una nave enemiga hace fuego sobre SAPPER HILL y MOODY BROOK. Se contesta con fuego del Cñ 155 mm.

28. El 17 May 82, se traslada el radar del GA a LOOKOUT ROCKS.

29. El 200014/0040 May 82, un buque hace fuego sobre SAPPER HILL y Sector del RI 25.
La Ba "D" contesta el mismo.

30. El 221100 May 82, cesa la agregación de la C/GA 3 al RI 7. Mantiene su actual posición de fuego.

31. El 231800 May 82, el JGA 3 toma contacto con Grl HERRERA (JEM TOS) a fin de solicitarle el envío de una rueda de auxilio para Cñ Arg, cargas para máximo alcance y aceite para el sistema de lubricación del tubo del cañón.

32. El 240250 May 82, llegan a PUERTO ARGENTINO los elementos solicitados por el JGA 3.

33. El 260020 May 82, el radar RASIT del GA 3 detecta buque enemigo que bombardea la zona de AEROPUERTO. Hacen fuego los Cñ. 155 mm.
A las 1000 hs., el Cñ Arg Cal 155 mm. que se encontraba en posición en LOOKOUT ROCKS (Ba "D") se traslada a SAPPER HILL constituyendo con el otro (Ba "E"), una Ba de dos piezas.

34. El 272205 May 82, el radar RASIT del GA detecta 3 buques que bombardean la zona al N de SAPPER HILL.
Se abre el fuego con la Ba "D" apreciándose por radar el impacto de un proyectil sobre uno de ellos. Un POA confirma dicha apreciación.

35. El 292115 May 82, el radar RASIT del GA 3 detecta 3 buques que hacen fuego sobre MOODY BROOK, SAPPER HILL y AEROPUERTO.
Se hace fuego con Ba "D" y "E".

36. El 30 May 82, se agregan a la Ba C/GA 3, 2 Pz(s) A pertenecientes a la Ba A/GA Aerot 4.
Este hecho, se debe a que el JGA 3 aprecia que el centro de gravedad del ataque enemigo se materializa por el Oeste.
A las 2225 hs, el radar RASIT detecta la presencia de un buque enemigo a 18 Km.
Se hace fuego con la Ba "E".

37. El 311100 May 82, el JGA 3, el Of Enl con RI 7 y J Ba "C" se adelantan en jeep para reconocer una posición de cambio para dicha Subunidad, en 500 m N de TWO SISTERS.

38. El 010105 Jun 82, un buque hace fuego sobre MOODY MROOK. La Ba"D" abre fuego sobre el mismo.

A las 1113 hs, las Ba "D" y "E" hacen fuego sobre MONTE KENT, lugar donde el enemigo intentó desembarcar en forma helitransportada, piezas de A.
5 aeronaves son rechazadas y 1 pudo dejar el material en tierra.

39. El 020030 Jun 82, un buque enemigo hace fuego sobre SAPPER HILL. Las Ba "D" y "E" abren fuego sobre el mismo.
A las 1000 hs, el J GA 3 concurre a una reunión con el Contra-Almirante OTERO, a fin de coordinar que diariamente el radar RASIT del GA, entre las 1600/0500 hs se traslade a 800 m O de HOOKERS POINT a fin de localizar buques, para emplear contra los mismos misiles EXOCET.
A las 1300 hs, el J GA recorre nuevamente en detalle la posición de cambio elegida para la C/GA 3. Esta posición permite incrementar en 3 km. el alcance hacia el O y será empleada durante la noche por dicha Subunidad.

40. El 032300 Jun 82, un buque enemigo hace fuego sobre el AEROPUERTO.
Se dispara un misil EXOCET que falló por problemas en el mecanismo de disparo.

41. El 041000 Jun82, el JGA 3 coordina el apoyo de fuego a brindar a una operación a realizar por comandos propios.
Se acuerdan fuegos a pedido a partir de la noche 04/05 Jun 82 sobre MONTE CHALLENGER y MONTE WALL.

42. El 050130/0300 Jun 82, se realiza fuego con la C/GA 3 desde la posición de cambio, en apoyo de la operación de los comandos propios.
Entre 1200/1300 hs. se cumplen misiones de fuego a pedido del RI 4 sobre MONTE KENT y MONTE CHALLENGER (probables emplazamientos de morteros y A enemiga). Se efectúan 100 disparos.
Entre 1600/ 1700 hs. se cumplen misiones de fuego a pedido del RI 4 sobre 1000 m NO de MONTE WALL (probable posición de morteros enemigos). Se efectúan 120 disparos.

43. El 060030/0300 Jun 82, se efectúan fuego de hostigamiento so-

bre ladera N de MONTE KENT, Ladera O de MONTE CHALLENGER y sobre MONTE WALL. Se efectúan 80 disparos.

A las 1030 hs, se coordina con la Ca Cdo(s) 601 el apoyo de fuego a brindar durante la noche del 06/07 Jun 82. Dichos fuegos serán a pedido sobre MONTE WALL y cerro 1500 m NNO del mismo.

A las 1400 hs, se controla el estado de munición del GA 3, GA Aerot 4 y Ba / BIM 5.

Se coordinan aspectos relacionados con el abastecimiento de la misma.

Entre las 2200/ 2300 hs, se recibe intenso fuego naval sobre la posición de la C/GA 3.

44. El 071030 Jun 82, la C/GA 3 efectúa fuego sobre emplazamiento de A enemiga en laddra N de MONTE KENT. Se efectúan 96 disparos.

Entre 1110/ 1130 hs la C/GA 3 recibe fuego de contra-batería (240 disparos) no produciéndose novedades.

El Cte Agr Ej "PA" felicita a la Unidad por el desempeño de la C/GA 3, a instancia de personal de la ARA.

Entre 1200/1500 hs, se efectúan 32 disparos con Ba "D" y "E" sobre posiciones de A enemiga en: camino al N de BLUFF COVE, ladera 4 Km N de MONTE KENT y 2500 m S de MONTE ESTANCIA.

45. El 080030/0200 se abre fuego con Ba "D" sobre buque enemigo que bombardea SAPPER HILL y posición del GA Aerot 4.
Entre 1130/1300 hs, la C/GA 3 efectúa 150 disparos sobre posición de A enemiga en inmediaciones de THE SADDIE BACK.
Entre 082300/ 090300 Jun 82, se abre el fuego contra dos buques que se acercan hasta 8,5 Km de la costa.

La B/GA 3 efectúa 65 disparos sobre los mismos empleando haz convergente. A su vez, los buques efectúan fuego de hostigamiento sobre MONTE HARRIET y TUMBLETOWN.

46. El 091100/1130 Jun 82, el Obs Adel con RI 4 solicita fuego sobre A enemiga localizada 2 Km. NO de THE LAGGON. Con Cñ 155 mm se efectúan 15 disparos.
Entre 1530/ 1600 hs, la C/GA 3 hace fuego (80 disparos) sobre PORT HARRIET HOUSE, por orden del Cte Agr Ej "PA", sobre zona de reunión de personal y material.

A las 1630 hs, la C/ GA 3 recibe intenso fuego de contra-batería, que no produce novedades.

47. El 100030/0300 Jun 82, un observador del GA 3 es destacado en helicóptero, a efectos de localizar posiciones de A. enemiga.

Entre 1200/ 1700 hs, la C/GA 3 abre el fuego (300 disparos) sobre MONTE VERNET, THE SADDLE BACKS, 1000 m O de MURREL BRIDGE y 2000 m. O de MONTE WALL, donde se aprecian posiciones de morteros y A enemiga.

Se registran inconvenientes con los Obs Adel con el RI 4, por cuanto el J RI 4 ordena no emplear las radios. Dichos observadores no contaban con medios alámbricos.

A las 2100 hs, el GA 3 apoya el rechazo de una infiltración entre el sector del BIM 5 y RI 3. Se abre el fuego (350 disparos), sobre:

a. PORT HARRIET HOUSE, con la C/GA 3.

b. 3 embarcaciones pequeñas que se desplazaban de O a E sobre la Bahía de PORT HARRIET, con la B/GA 3.

c. Posición de A enemiga, 1000 m. O de MONTE WALL, con GA Aerot 4 (-).

48. El 110500 Jun 82, el COL proporciona 175 proyectiles 155 mm. de iluminación, provistos por la ARA, transportados desde RIO GRANDE.

Entre 1200/1330 hs, el J A/GA 3 realiza un reconocimiento en helicóptero, para localizar posiciones de A enemiga.

Entre 1230/1330 hs, la C/GA 3 cumple misiones de fuego en apoyo del RI 7, sobre FURSE BUSH PASS, zona de reunión de personal y helicópteros enemigos. Se efectúan 180 disparos.

A las 1430 hs, el J A/GA 3 presenta informe de localización de A enemiga cal.105 mm. en los siguientes lugares:

a. Hondonada 1500 m O de MONTE WALL (5 Pz)

b. Camino 1500 m N de BLUFF COVE RINCON (1 Ba)

c. 1500 m N de curva cerrada, 500 m O de THE SADDLE BACKS (1 Ba)

d. 1500 m N de BLUFF COVE (1Ba - 4 Pz)

Entre 1500 / 1630 hs, se realiza un intenso fuego de contrabatería sobre dichas posiciones:

- Ba "D" y "E" 43 disparos.
- C/GA 3 - 350 disparos.

A las 1600 hs, un avión enemigo ataca a Cñ 155 mm en SAPPER HILL, dejándolo fuera de servicio y heridos a 1 suboficial y 6 soldados.

Entre 1630/ 1900 hs, la C/GA 3 efectúa 300 disparos sobre FURSE BUSH PASS, lugar en el cual se observa personal y helicópteros enemigos. El Obs Adel en MONTE LONGDON regla el tiro.

A las 2100 hs, el Obs Adel en MONTE LONGDON informa que a 1000 m O de su puesto observa tropas enemigas y que cree que están rodeados.

El Of Enl con RI 7 le ordena pase PIF. Este no se concreta, perdiéndose contacto con dicho Obs Adel.

A la misma hora, se disparan con Cñ 155 mm. proyectiles de iluminación sobre PORT HARRIET HOUSE y MONTE WALL a pedido del BIM 5 y RI 4.

A las 2330 hs, el J C/ GA 3 informa el repliegue de propia tropa por el camino del Valle de MOODY BROOK.

49. El 120010Jun82, la posición del GA 3 (-) recibe fuego naval. A las 0115 hs, el J C/GA 3 envía 40 hombres que había reunido del personal que se replegaba y los envía hacia donde se encuentra el My JAIMET en inmediaciones de MOODY VALLEY. A las 0130 hs, un misil EXOCET hace impacto en un buque enemigo. A las 0245 hs, un suboficial del RI 7 informa al J C/GA 3 que el Obs Adel (Tte RAMOS) en MONTE LONGDON, había muerto en combate " por la acción de armas blancas del enemigo". A las 0300 hs, se ordena al Cñ 155 mm. que se encontraba en SAPPER HILL, cambiar de posición hacia LOOCKOUT ROCKS, en condiciones de abrir el fuego a las 0900 hs. A las 0330 hs, el COL entrega un nuevo Cñ 155 mm. que es emplazado en LOOCKOUT ROCKS. A las 0500 hs, la C/GA 3 efectúa fuego (200 disparos) sobre la pendiente O en TWO SISTERS. A las 0730 hs, se ordena el repliegue de la C/GA 3, la cual se reintegra a la zona donde está en posición el GA 3 (-). Se pierde contacto con el Obs Adel con el RI 4. A las 0830 hs, la C/GA 3 abre el fuego sobre 1000 m N de MONTE KENT, sobre probable zona de posición de A enemiga. A las 1000 hs y 1300 hs, los Cñ 155 mm baten zona en 2000 m N de MONTE KENT y zona N de NORTH BASIM, donde existen posiciones de A enemiga. A las 1600 hs, el GA 3 bate zona en 1500 m O de MONTE LONGDON, donde helicópteros están transportando piezas de A. Un proyectil hace impacto en una pieza que pendía de un helicóptero, provocando la caída del mismo.

50. Entre el 120430 / 130800 el GA 3 cumplió innumerables misiones de fuego, con un consumo de aproximadamente 2500 proyectiles. Entre 131000/ 1130Jun82, en forma ininterrumpida se cumplen misiones de fuego sobre: GOAT RIDGE, MONTE HARRIET y PORT HARRIET POINT. Entre 1130/1230 hs, se recibe fuego de contra-batería sobre posición del GA 3. Un Obs Aé destacado por el J GA 3, localiza A enemiga en:

a. 1000 m NO de NORTH BASIM - 1 Ba

b. 1500 m N de MONTE LONGDON - 1 Ba

c. 2500 m N de DRUNKEN ROCKS (± 1 GA)

Entre 1330/ 1500 hs, el GA 3 hace fuego sobre la A enemiga localizada.

Entre 1600 y 1630 hs, el GA 3 recibe fuego de contra-batería. La Ba BIM 5 queda fuera de servicio.
Entre 2130/ 2300 hs, se apoya el combate del BIM 5 y RI 7, batiendo las siguientes zonas:

a. MONTE LONGDON

b. Curva cerrada 250 m al S de RIDGE WIRELESS.

c. GOAT RIDGE

d. PONY'S PASS

51. Entre 140000/ 0900, el GA 3 apoya el repliegue del BIM 5, ejecutando fuego a escasos 100 m delante de propia tropa.
Se pierde contacto con el Of Enl con RI 7.
A las 0100 hs, el COL entrega otra pieza A Cal 155 mm.
Las piezas del GA Aerot 4 (-) van quedando fuera de servicio.
Entre 0200 y 0400 hs, el Cap ZOLOAGA del Esc Expl C Bl 10, dirige el fuego como Obs Adel, sobre 1000 m O de MONTE LONGDON y colinas al N de MOODY BROOK.
Entre 0230/0300 hs, el GA 3 recibe fuego de contra-batería.
A las 0900 hs, el Cte Agr Ej "PA" ordena prever fuego sobre CORTLEY HILL.
Este nunca se ejecuta.
A partir de las 0910 hs, el GA 3 no recibe más misiones de fuego.
A las 2300 hs, se recibe la orden de inutilizar el material, no destruirlo.
Todo el personal del GA 3 se reúne en la zona de posición de fuego del GA.

SECRETO

FACTORES QUE AFECTARON LA CAPACIDAD OPERACIONAL DEL GA 3

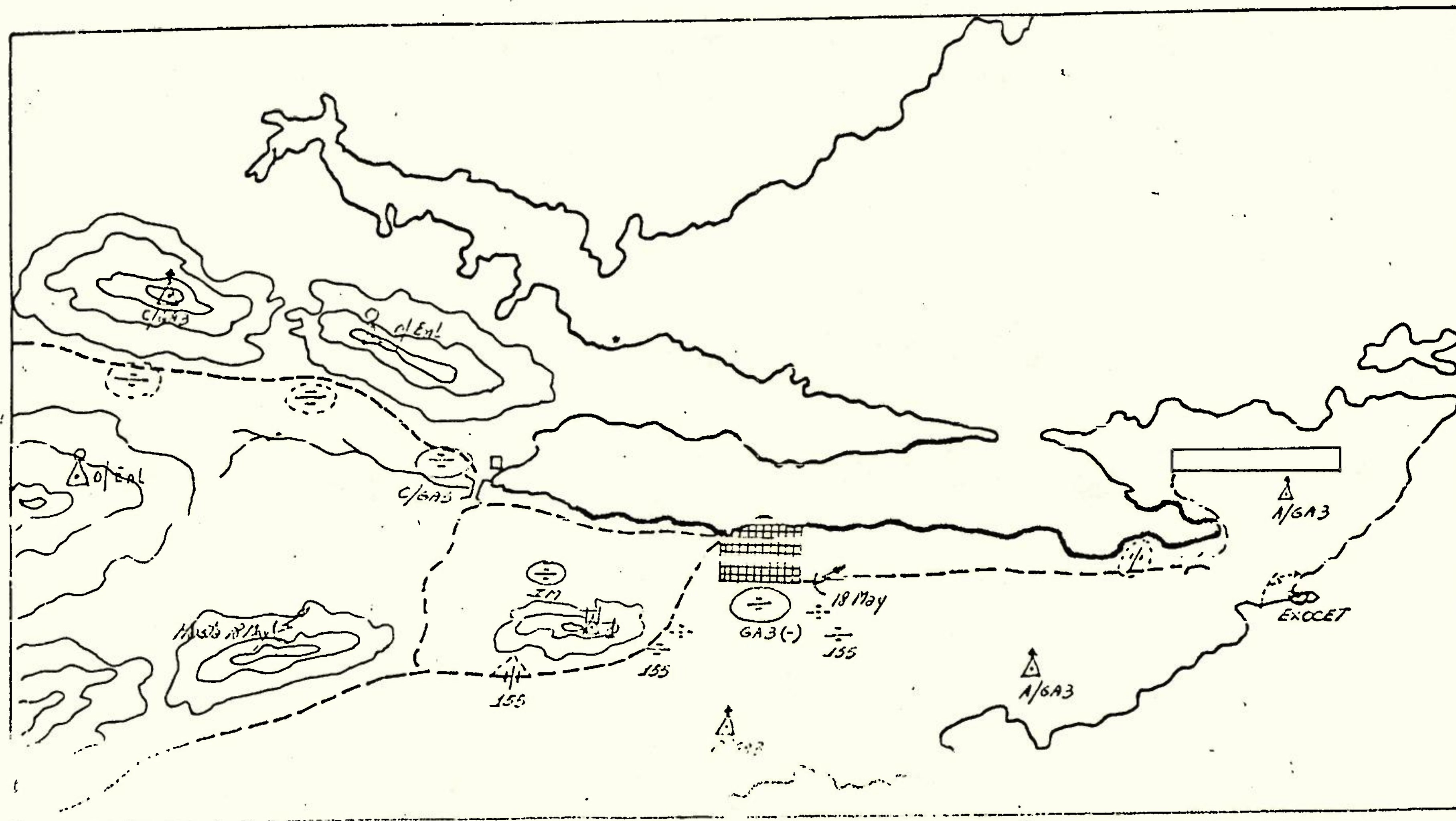
A. DE CARACTER TECNICO:

1. Falta de radares contra-morteros y contra-artillería.
2. Falta de radar para la dirección del tiro (Tipo RATAC)
3. Falta de computadoras para el tiro (tipo DAVID)
4. Carencia de proyectiles de iluminación para el material Cal 105 mm.
5. Escaso conocimiento de las posibilidades y limitaciones de la propia A, por parte de los elementos de maniobra, lo cual exigió batir con las propias armas, blancos que por su configuración y alcance estaban en posibilidad de ser batidos por las armas pesadas de la I.
6. Falta de instrucción integrada entre los elementos de maniobra y las de apoyo de fuego.
7. Material de comunicaciones escaso y obsoleto, especialmente el telefónico.
8. Llaves de graduación de espoletas a tiempo del Cñ Arg Cal 155 mm, inadecuadas para el tipo de espoleta que se disponía.
9. Falta de radio-goniómetros para localizar equipos radioeléctricos enemigos.
10. Limitada instrucción que poseían los Obs Adel para reglar el tiro con espoleta a tiempo, producto de que en la paz no se emplean las mismas por su alto costo.
11. Falta de medios de observación nocturna para los Obs Adel.
12. Interrupción de las piezas Cñ Arg Cal 155 mm, cuando se emplean las cargas máximas, por destrucción de los estopines.

B. DECISIONES DE NIVEL SUPERIOR:

1. Falta de movilidad por haberse ordenado que la Unidad pasara sin sus vehículos orgánicos.
A pesar de ello, el J Un por gestión personal consigue cruzar 2 jeep MB.
2. No haberse dispuesto de más A de Cal 155 mm, lo que hubiese permitido ejecutar fuegos de contra-batería acordes al material de que disponía el enemigo.
3. Falta de apoyo aéro-terrestre, sobrecargando de misiones a la propia A.

SITUACION DEL GA3



123

RESUMEN GENERAL DE LAS OPERACIONES DEL GA Aerot 4

1. El 222230 Abr 82, el J GA Aerot 4 recibe la orden del Cte Cpo Ej III de prepararse para partir al día siguiente con destino al TOAS, organizando la Unidad a 3 Baterías de Tiro y con la menor cantidad de vehículos posible.

2. El 231800 Abr 82, la Unidad es revistada por el Cte Cpo Ej III. Cabe aclarar, que el GA Aerot 4 concurre al TOAS con 17 Ob OTTO MELARA, de los cuales, 1 Pz está fuera de servicio pero, igualmente es llevada para que sirva como repuesto del resto del material.
La Ba Tir "A" está organizada a 6 Pz(s), en tanto las Ba Tir "B" y "C" están organizadas a 5 Pz(s) cada una.

3. El 232000 Abr 82, en forma telefónica, el Cdo Transporte comunica que la Unidad va a disponer de 2 aviones 707, cada uno de los cuales realizaría 3 viajes CORDOBA - COMODORO RIVADAVIA. Además, se debe limitar la munición a transportar a 70 Ton.

4. El 1er escalón a órdenes del S 3 parte el 240430 Abr 82. El 2do escalón a órdenes del J GA parte el 241100 y 241630 Abr 82. El 3er escalón a órdenes del 2do J GA parte el 242030 y 242300 Abr 82.

5. El 241200 Abr 82, el S 3 al arribar a COMODORO RIVADAVIA recibe la orden de enviar por modo automotor el material, con destino a PUERTO DESEADO, para ser embarcados en el buque "CORDOBA".

6. El 241830 Abr 82, al arribar a COMODORO RIVADAVIA el J GA es informado por el S 3 que:

   a. La Unidad sería agregada a la Br I III para ser empleada en las ISLAS MALVINAS.

   b. El desplazamiento del material a PUERTO DESEADO a órdenes de 1 oficial.

   c. El personal sería alojado en los cuarteles del RI 8, hasta su partida a las islas.

   d. Que a partir del 250700 Abr 82, seria transportado por modo aéreo a PUERTO ARGENTINO.

7. El 242230 Abr 82, el J GA ordena al J Ba "B" que marche a PUERTO DESEADO para hacerse cargo de la operación de embarque, llevando el resto del material.

8. El 251100 Abr 82, el J Un en forma telefónica le ordena al J Ba "B" que una vez cargadao el material, deje 1 oficial para acompañar al mismo, en tanto él debería regresar con todo el personal a COMODORO RIVADAVIA.

9. El 251800 Abr 82, en 6 aviones comienza el transporte del personal del GA hacia PUERTO ARGENTINO.
El avión en que marcha el J GA debe regresar a COMODORO RIVADAVIA por no poder aterrizar en PUERTO ARGENTINO.

10. El 252230 Abr 82, al regresar el J GA, es informado por el S 3, que había quedado en COMODORO RIVADAVIA con la misión de embarcar con el último hombre, de que:

   a. El barco "CORDOBA" no zarpaba.

   b. Que el material sería transportado por modo aéreo a las islas.

   Ante ello, el J GA ordena al S 3, que con 3 Of (s), 12 Subof(s) y 24 Sold (s) permanezca en COMODORO RIVADAVIA para recuperar el material y trasladarlo por modo aéreo a las islas.

11. El 260400 Abr 82, el J GA arriba por modo aéreo a PUERTO ARGENTINO, llegando el último avión con personal el 260900 Abr 82.

12. El 261000 Abr 82, el J GA se presenta al Cte Br I III y recibe la orden de:

   a. Reunir la Unidad en el Aeropuerto.

   b. Permanecer en ese lugar.

   c. A medida que se dispusiera de los medios, la Unidad sería trasladada a la ISLA GRAN MALVINA, con la siguiente distribución:

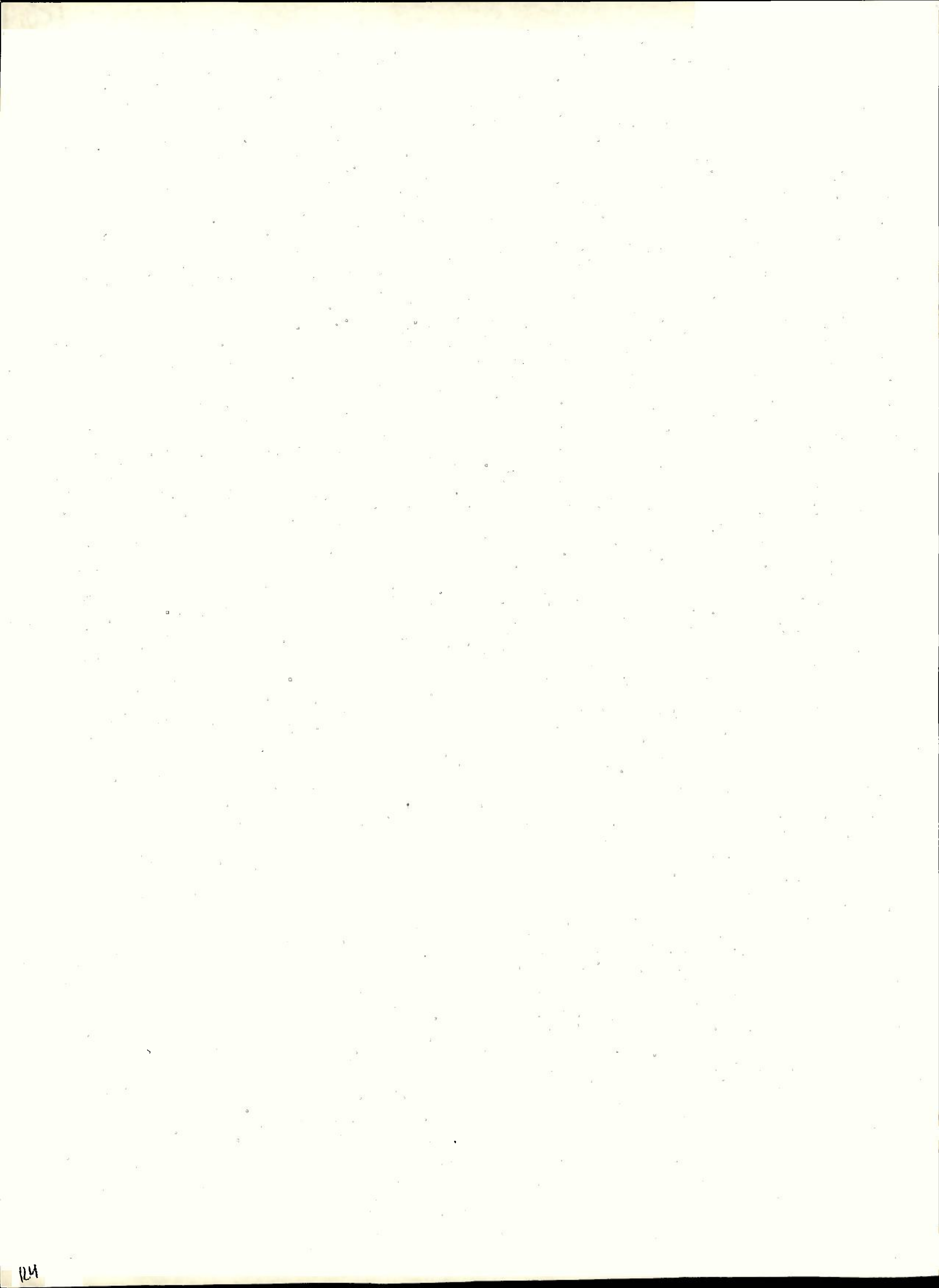
      1) Una Ba en BAHIA FOX.

      2) GA (-) en PUERTO HOWARD.

      3) Que 1 J Ba, 1 Of Ba y 1 Soldado operador de instrumento, deberían alistarse para ser trasladado en helicóptero a PUERTO HOWARD.

13. Entre el 261600/281800 Abr 82, es transportado el material de la Unidad, por modo aéreo, a PUERTO ARGENTINO.

14. El 270900 Abr 82, en razón de la gran aglomeración de personal y material que de todas las Unidades había en la zona del AEROPUERTO, el GA Aerot 4, previa autorización del Cte Br I III, inicia su desplazamiento hacia RAMPA HEAD (1,5 Km del AEROPUERTO, sobre el camino que une al mismo con PUERTO ARGENTINO), lugar donde instala su vivac.


124

15. El 271000 Abr 82, parten con destino a PUERTO HOWARD, el J Ba "A" (Tte 1ro CHANAMPA), el Of Ba "A" (Subt MANCINI) y 1 soldado, a fin de:

a. Reconocimiento y elección de posibles zonas de posiciones de fuego.

b. Recepción del material y personal, que sería enviado cuando se dispusiera de medios.

16. El 28 Abr 82, el Cte Br I III, ordena al J GA, que debía tener listos en el AEROPUERTO 2 Pz (s) A, 1 Jeep MB y 70 proyectiles, que serían enviados en helicópteros a PUERTO HOWARD. A las 2300 Hs, el J GA recibe la orden de presentarse al Cte Agr Ej (Grl JOFRE), quien le ordena reconocer una posición de fuego en proximidades del lugar que ocupa actualmente.

17. El 290800 Abr 82, se inicia el cambio de posición, sobre el costado N de la ruta, exactamente enfrente del Estrecho de entrada a la Bahía en PUERTO ARGENTINO.
Se envía Obs Adel al RI 25 y RI 6.
Se establece el enlace por radio y teléfono con el GA 3, del cual se depende con misión táctica de "REFUERZO".

18. El 302300 Abr 82, el Cte Br I III le ordena al J GA que:

a. El 010900 Abr 82, debe tener la Unidad en condiciones de embarcar en el buque "FORMOSA", para ser trasladada a la isla GRAN MALVINA.

b. El COL pondría a disposición 2 camiones para el transporte de la munición desde la actual posición al puerto.

c. Que tenía prioridad para el embarque.

Ese día el Tte 1ro CHANAMPA en PUERTO HOWARD, recibe a 5 Subof y 16 Sold, sin material, de su Subunidad.

19. El 010500 May 82, el J GA ordena el cambio de posición. Ya se había iniciado a las 0440 Hs el bombardeo sobre el Aeropuerto.
A las 0540 Hs, se solicita al Cte Br I III, se ratifique o rectifique la orden señalda en 18.. El Cte ratifica la misma.
A las 0600 Hs, el J GA ordena que con los vehículos disponibles (4 jeep MB) se encolumne las piezas y material sobre la ruta..
A las 0700 Hs, el J GA con su jeep concurre al AEROPUERTO para recoger al Obs Adel con el RI 25 y enganchar a una de las piezas que se encontraban allí, y replegarse simultaneamente a la otra.

Cuando llega, el jeep que se encontraba allí había sido destruído.
A las 0730 Hs, llega el J GA al puerto con 3 Pz (s) A y es informado por un Jefe del COL, que se retire de ese lugar, por estar abarrotado el mismo de munición y como continúan los ataques, en caso de caer un proyectil en ese lugar, volaría toda la zona. Regresa con el material a su posición.
A las 1100 hs, el Cte Br I III le ordena al J GA que la Unidad no embarca y que quedaría definitivamente en PUERTO ARGENTINO.
A las 1500 Hs, el Cte Agr Ej le ordena al J GA:

a. Que pasa a depender de él.

b. Misión: Refuerzo del GA 3 para la defensa de PUERTO ARGENTINO.

c. 1 Ba Tir seguirá dependiendo del Cte Br I III, quien es responsable de la RESERVA.

d. Que el J RESERVA es el J RI 4. La ubicación de la misma será en proximidades de Mte WALL.

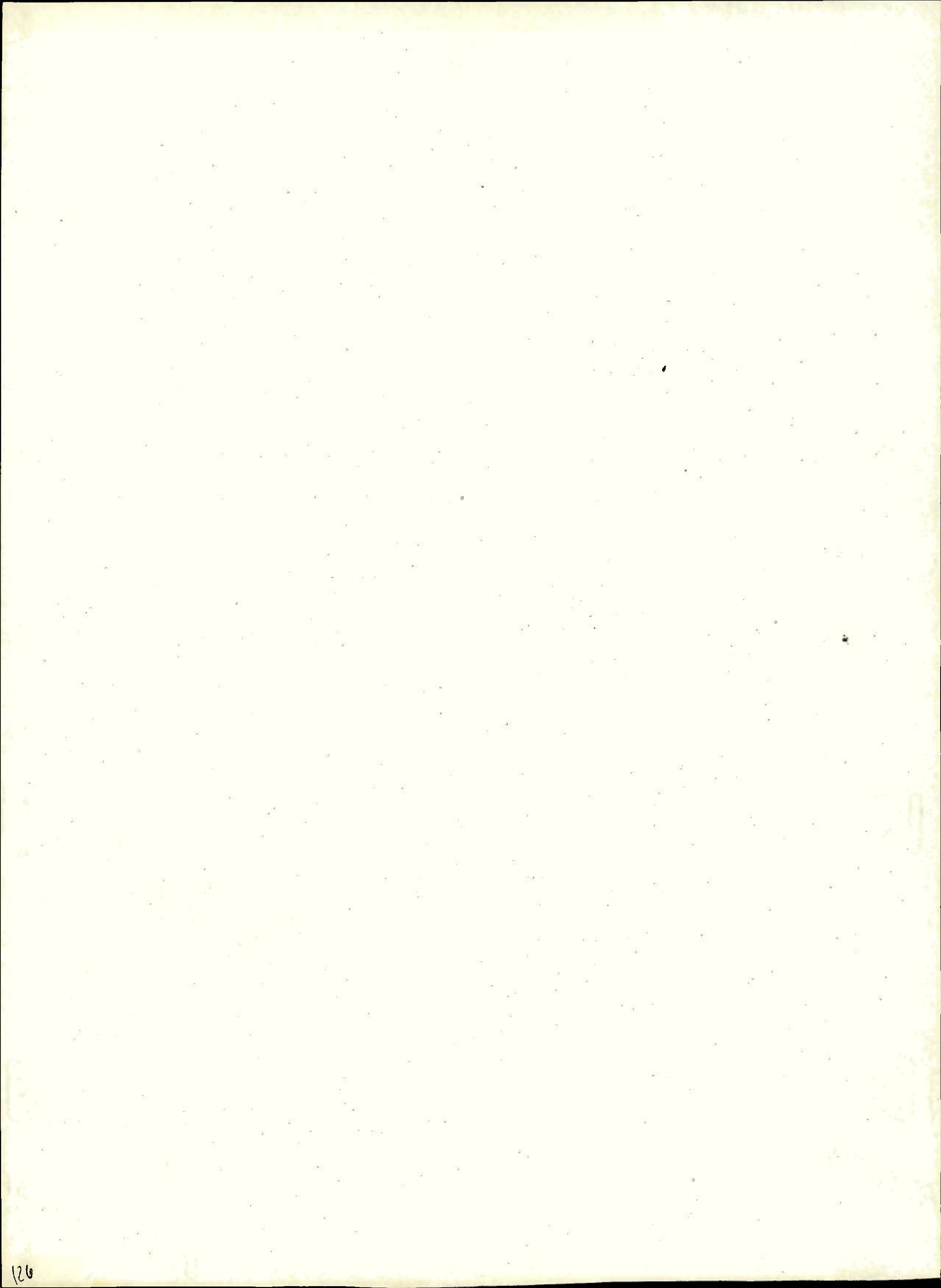
A las 1700 Hs, el J GA pone a disposición del J Reserva la Ba Tir "A", previo completamiento de su personal (es la subunidad del Tte 1ro CHANAMPA que está en PUERTO HOWARD).

20. El 05 May 82, conjuntamente con el J GA 3, el J GA reconoce, por orden del Cte Agr Ej, una posición más hacia el Oeste, dado que se le asigna al enemigo la capacidad de desembarcar por el N, al Oeste de STRIKE OFF POINT, con efectivos de una Br I (+).
A las 1400 Hs, se acepta la proposición de que el GA Aerot 4 (-) entre en posición en 2 Km E de MOODY BROOK, al sur de la ruta que une el puerto citado con PUERTO ARGENTINO.

21. Entre el 060900 May 82 y el 081800 May 82, se prepara la posición.

22. El 09 May 82 se inicia el cambio de posición, utilizando para ello 2 camiones MB (prestados) y 4 Jeep MB.
A las 1800 Hs finaliza el mismo, quedando todavía munición en la posición anterior.

23. El 092300 May 82, se inicia el primer bombardeo naval sobre la posición, que con algunos intervalos se prolonga hasta el 100330 May 82. Es de hacer notar, que el mismo no produce novedades en personal o material, a pesar de que la Unidad no tenía construídos sus refugios.



24. El 10 May 82, la Unidad inicia la construcción de sus refugios, tarea que debe ser abandonada por cuanto los mismos se inundan.
El J GA ordena la construcción de los mismos sobre nivel. Para ello utiliza tambores vacios rellenos de tierra y elementos de circunstancias para el techo, cubiertos a su vez por tepes.

25. El 17 May 82, se produce un intercambio de oficiales con el GA 3.
El Tte ALVARES que había concurrido a MALVINAS con los Cñ Mod Argentino de 155 mm, pero que desconoce su empleo, es intercambiado con el Subt CORVALAN de la Ba Tir "A" del GA Aerot 4, que tenía experiencia con los mismos.

26. El 180900 May 82, regresa a PUERTO ARGENTINO luego de haber permanecido en PUERTO HOWARD hasta el 080700 May 82, el Tte 1ro CHANAMPA y su personal. Cabe señalar que desde HOWARD pasa a BAHIA FOX en la cual permanece hasta el 160800 May 82, pasando posteriormente a GOOSE GREEN y de allí en helicóptero a PUERTO ARGENTINO.

27. El 220015 May 82, se recibe la orden de embarcar en PUERTO ARGENTINO, 1 Of y 2 Pz (s) A con su respectivo personal, que serían enviados a GOOSE GREEN.
A las 0430 Hs parten en el patrullero "RIO IGUAZU" el Subt NAVARRO con 2 Pz (s) A y sus respectivos servicios. Todo este personal pertenece a la Ba Tir "B".
A las 1000 Hs se toma conocimiento del ataque qué sufre dicho patrullero por parte de 2 aviones enemigos.

28. El 240900 May 82, el J GA dispone que 2 Pz (s) A con su respectivo personal pertenecientes a la Ba Tir "A" completen la Ba Tir "B", la cual vuelve a quedar con 5 Pz (s) A.
Esto se debe a que se tenía previsto que la Ba Tir "A" que se encontraba afectada a la RESERVA ubicada en Mte WALL, tambien seria trasladada a GOOSE GREEN en forma parcial.

29. El 250730 May 82, el Tte 1ro CHANAMPA (J Ba Tir "A") y 2 Pz(s) A con su respectivo personal y el Subt ZANELA (Of Ba) son trasladados en helicópteros a GOOSE GREEN.
El resto de la Subunidad (2 Pz(s) A) pasan el 26 May 82 a integrarse con la Ba "C"/GA 3 que se encontraba en posición en 1 Km O de MOODY BROOK.

30. El 30 May 82, el GA Aerot 4 se encuentra en la siguiente situación general: (Ver esquicio)

a. Posición de PUERTO ARGENTINO

- Pl My
- Ba Cdo
- Ba Tir "B" (5 Pz (s)).
- Ba Tir "C" (5 Pz (s)).
- Ba Ser
- Observadores Adelantados:

1) Nro 1 en SAPPER HILL cubría con su observación a: RI 25, RI 6, RI 3 y sector S del BIM 5.

2) Nro 2 en Mte DOS HERMANAS cubría con su observación al RI 4.

3) Nro 3 en Altura 250: cubría con su observación al RI 7.

b. Posición de GOOSE GREEN

- Ba Tir "A" (-) a 4 Pz (s).

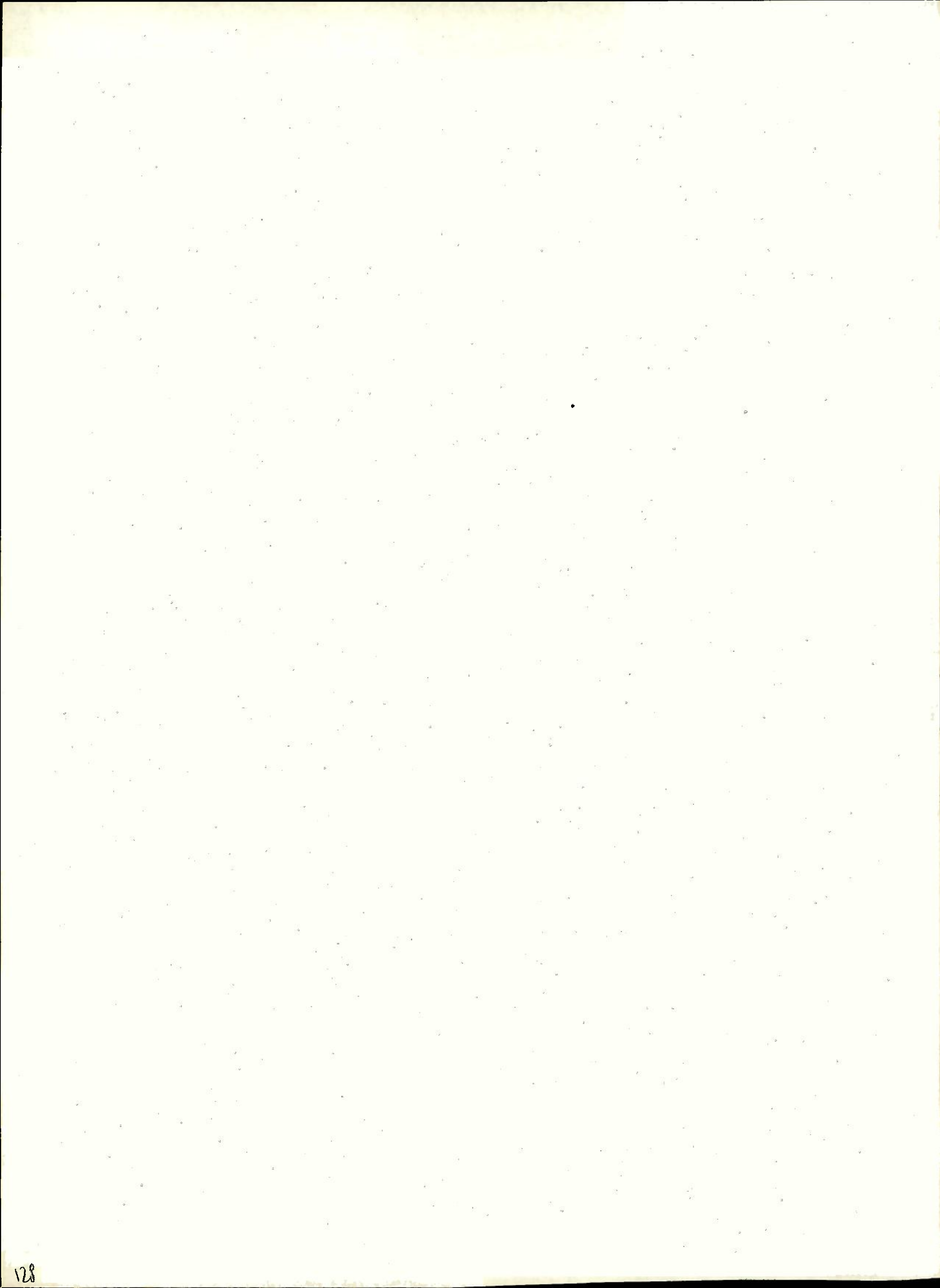
c. A órdenes de la C/GA 3 en PUERTO ARGENTINO

- 2 Pz (s) de la Ba Tir "A".

31.. El 08 Jun 82, el J GA reconoce una posición más hacia el Oeste, en la idea de adelantar una Ba, pero cuando la misma estuviese organizada con sus refugios construídos.

32. El 091600 Jun 82, se produce una reunión con el Cte Br I Mec X y a la que concurren el J GA 3 y el J Ba del BIM 5.
El tema era estudiar la psobilidad de adelantar toda la A Camp de PUERTO ARGENTINO más hacia el Oeste, de manera de batir con sus fuegos las alturas de Mte KENT y más hacia el Oeste.
Se concluye que no es aconsejable.

33. El 112110 Jun 82, la posición recibe fuego de A Camp y bombardeo naval.
A las 2300 Hs, se inicia ataque terrestre y el GA comienza a cumplir misiones de fuego solicitadas por el BIM 5, RI 4 y las ordenadas por el Cdo Br I Mec X.
Cabe señalar que hasta el 120930 Jun 82, el GA Aerot 4 cumple misiones de fuego en forma casi ininterrumpida.
El 120200 Jun 82, el Observador Adelantado con el RI 4, se repliega y se presenta al J GA.
Por el costado de la posición de fuego comienza a pasar personal que ocupaba la primera línea.
A las 1300 Hs se produce un cese de fuego.
A las 1730 Hs, se corre por la posición de fuego la voz de REPLIEGUE sin poderse determinar si nace de algún personal



la posición o de aquellos que en forma desordenada pasaban
el costado de la misma y provenían de la primera línea.
J GA Aerot 4, domina la situación y hace volver a su per-
al a su puesto, solicitando al Cdo Br I Mec X, autorización
efectuar algunas ráfagas para recomponer la situación de
Unidad.

ante esa noche (del 12/13 Jun 82) se cumplen algunas misio-
s de fuego de perturbación.

132145 Jun 82, se reinicia el ataque enemigo. Se cumple
iones de fuego en apoyo del BIM 5 y RI 7.
Pz (s) A comienzan a ponerse fuera de servicio producto
:

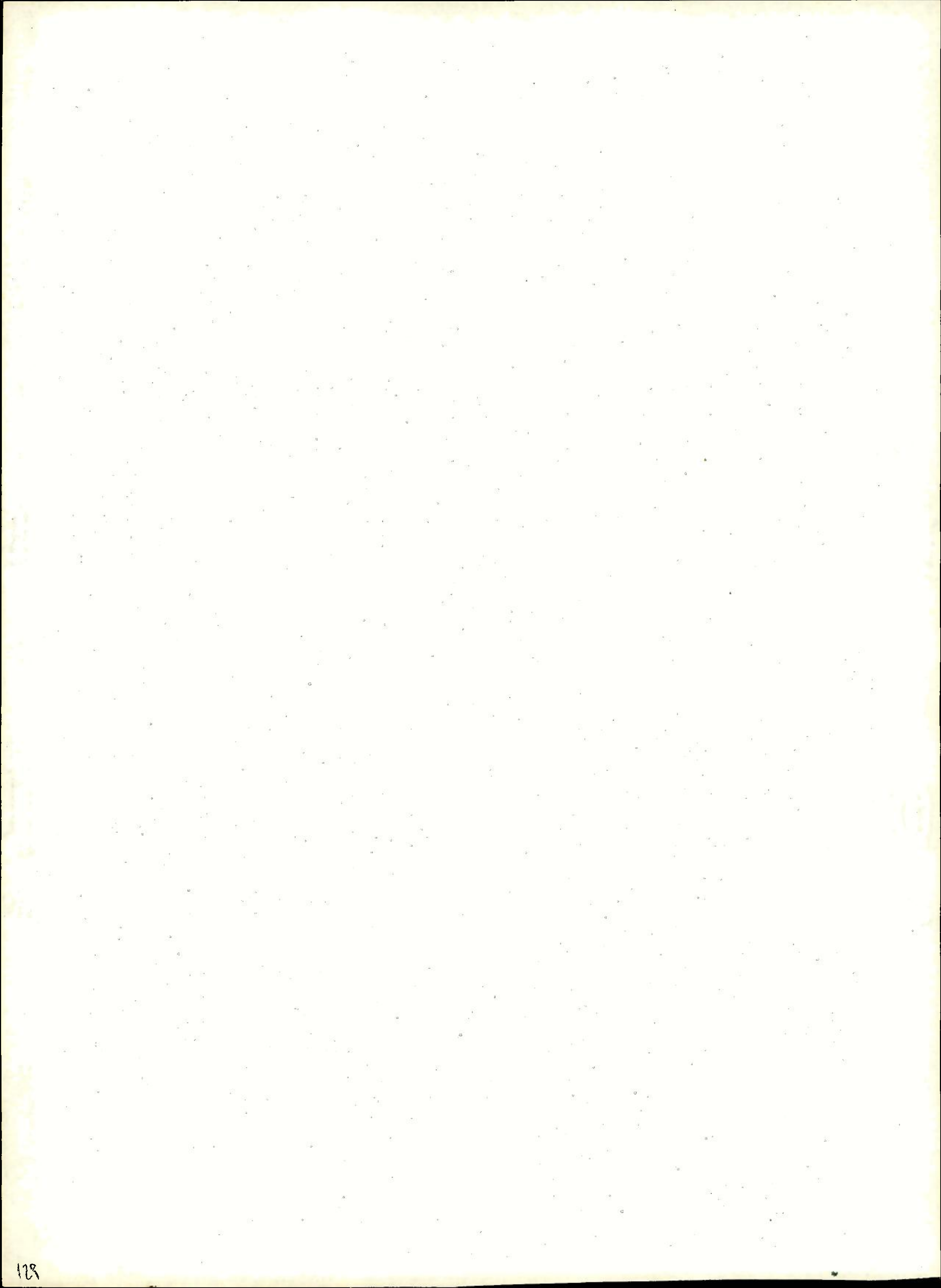
Elevada cadencia de fuego.

Enterramiento de las piezas, en el suelo blando.

Problemas de cierre, por suciedad que atasca las vainas.

140130 Jun 82, se repliega el Observador Adelantado con
RI 7, informando que la situación en dicho lugar es críti-
.

GA cumple misiones hasta las 0430 Hs, inclusive con punte-
directa hacia las alturas al N del Cuartel de los ROYAL
INES.
as 0545 Hs, el Cte Br I Mec X ordena al J GA cambio de po-
ión hacia retaguardia.
J GA propone no efectuarlo por cuanto el fuego de la A ene-
a es tan intenso que expondría mucho más a su personal.
as 0830 Hs, el J Ba Tir "C" informa al J GA que tenía al
migo a 700 m de su posición.
sa hora al GA Aerot 4 le queda 1 sola Pz A en servicio.
J GA solicita autorización de replegar a todo su personal,
os a la pieza que continuaba tirando. Esa proposición es
ptada.
cha pieza pertenece a la Ba Tir "C". Luego de efectuar 2
3 disparos con puntería directa esa pieza queda también fue-
de servicio.
J GA ordena el repliegue y la reunión de la Unidad frente
cementerio de PUERTO ARGENTINO.
a actividad se ejecuta bajo fuego enemigo.
as 1000 Hs, está la Unidad reunida en el lugar anteriormen-
citado.
J GA se presenta en el PC GA 3. La Unidad tiene 3 muertos
17 heridos.


128

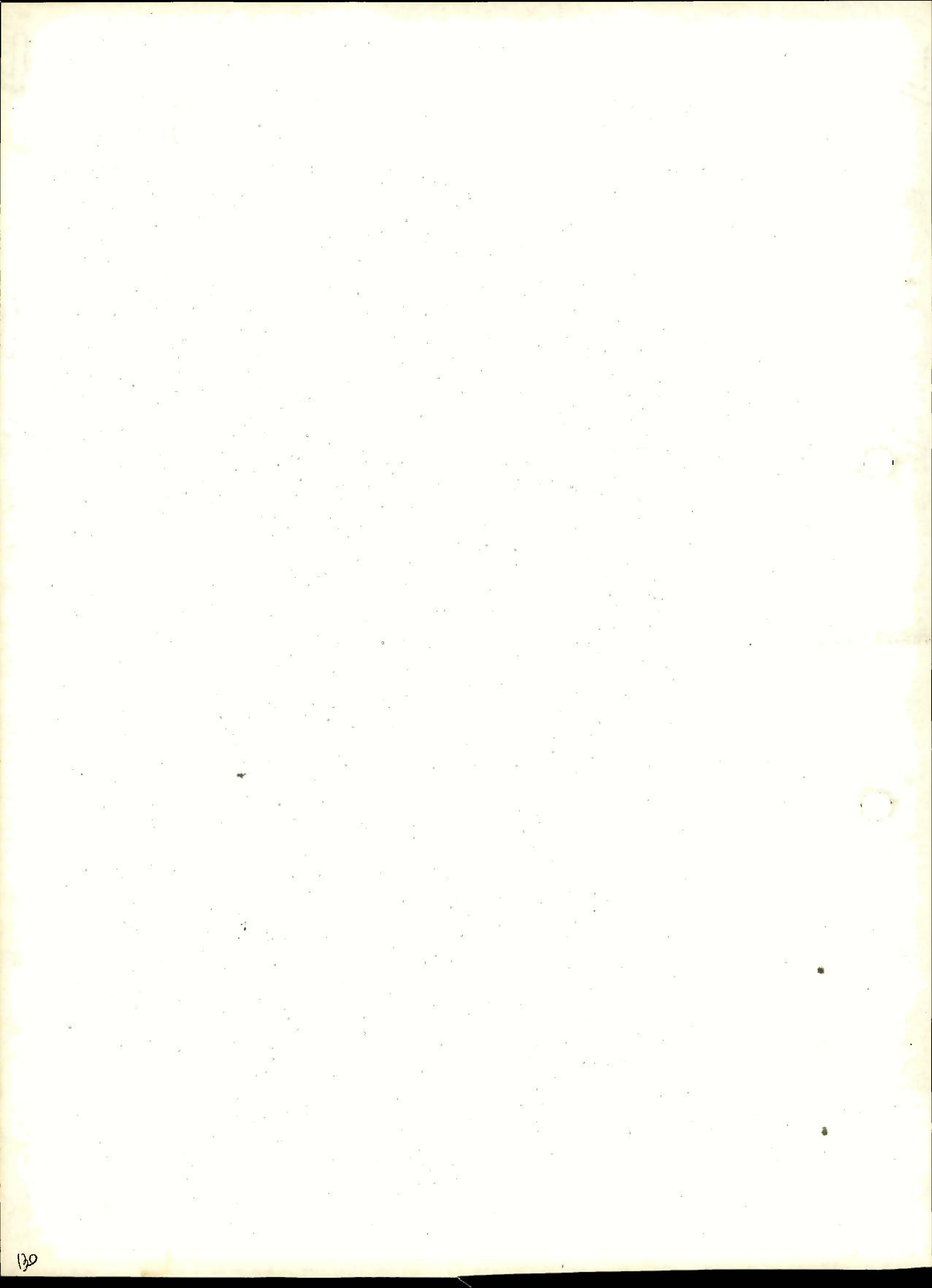
FACTORES QUE AFECTARON LA CAPACIDAD OPERACIONAL DEL GA AEROT 4

A. DE CARACTER TECNICO:

1. Falta de medios adecuados para la localización nocturna del enemigo, por parte de los Obs Adel.
2. Limitado alcance del material, en relación al del enemigo.
3. Deficiencias del material de comunicaciones.
4. Escasa información sobre el enemigo.

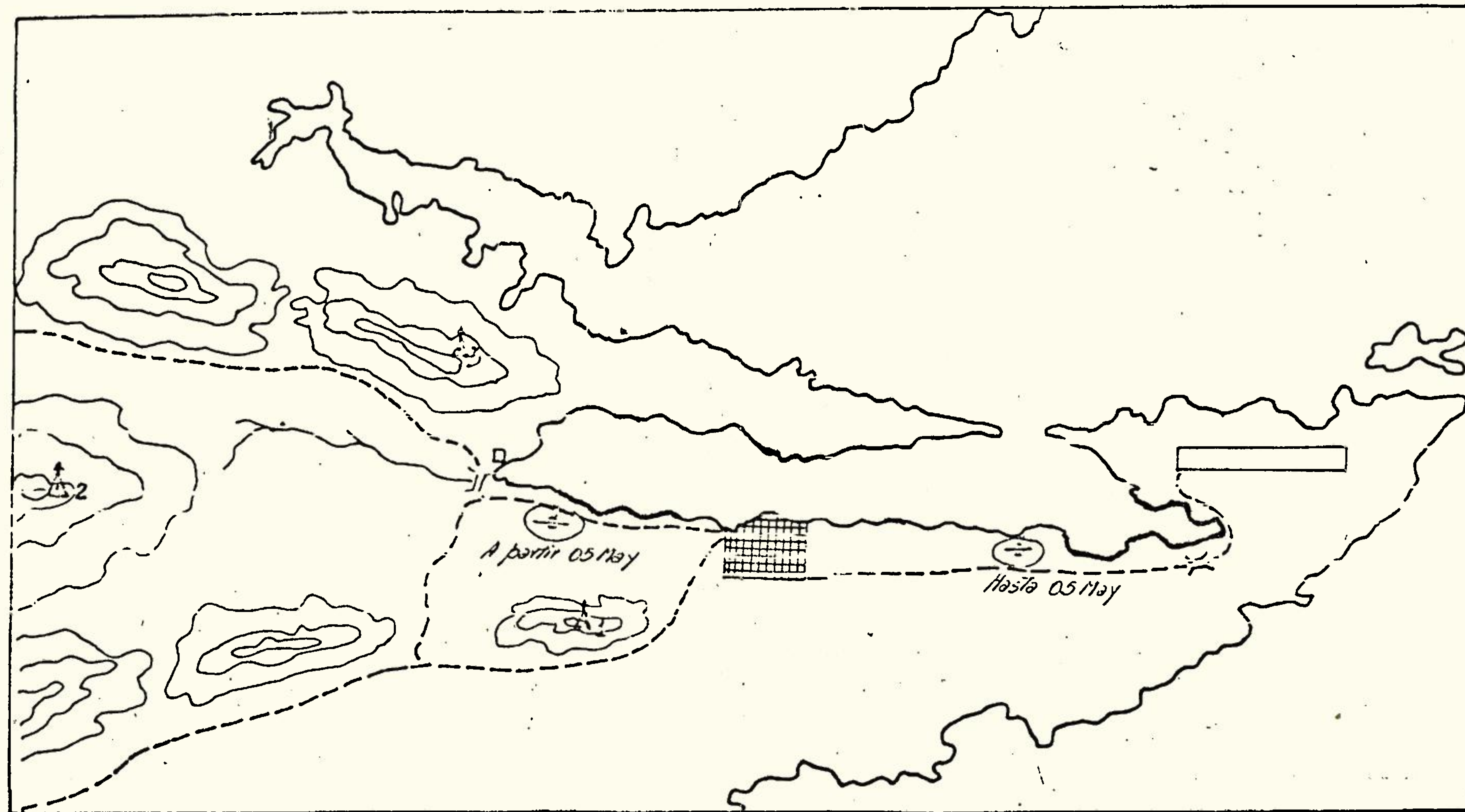
B. DECISIONES DE NIVEL SUPERIOR:

1. El amplio frente que debía cubrir la Unidad con sus fuegos (150° aproximadamente) por el hecho de que el material se enterraba en el suelo blando y las piezas no podían ser levantadas para apuntar a nuevas direcciones.
2. Falta de medios de movilidad (automotor o helicópteros) para efectuar los cambios de posición. La Unidad llegó a MALVINAS con sólo 6 (seis) jeep MB.


130

130

SITUACION DEL GA Aerot 4



RESUMEN GENERAL DE LAS OPERACIONES DEL GADA 601

1. El 05 Abr 82, el J GADA 601 recibe del J Agr ADA 601, la orden de alistamiento para marchar al TOAS. La Unidad sería reforzada por 1 Sec ROLAND y 1 Sec TIGER CAT pertenecientes al GADA Mix 602.

2. Entre el 09/10 Abr 82, el material es embarcado en el buque "CORDOBA", partiendo ese mismo día con destino a PUERTO DESEADO.

3. El 12 Abr 82, el personal del GADA 601 (+), en dos escalones, parte por modo aéreo con destino a COMODORO RIVADAVIA desde el Aeropuerto de CAMET. A su arribo, es alojado en los cuarteles del RI 8.

4. Durante la noche del 12/13 Abr 82, una comisión constituída por integrantes de las Subunidades a órdenes del S 4, parte con destino a PUERTO DESEADO, para descargar el material de la Unidad que había arribado en el buque "CORDOBA".

5. El 131600 Abr 82, previo contacto con el JEM Br I IX y con personal de la FAA, a fin de coordinar el traslado de la Unidad a PUERTO ARGENTINO, el J GADA 601 (+) se traslada acompañado con un Aux S 3 y 2 J Sec Pz (s) 35 mm por modo aéreo a dicho lugar, a fin de adelantar reconocimientos y tareas de planeamiento. A las 1930 Hs de dicho día, se presenta al Cte Br I Mec X en su PC en MOODY BROOK.

6. El 14 Abr 82, el J GADA 601 (+) toma conocimiento del concepto de la operación de la defensa y ejecuta los reconocimientos de las zonas que ocuparán las distintas Unidades de la GUC.

7. El 15 Abr 82, el J GADA 601 (+) expone ante el Cte Br I Mec X el empleo de la Unidad, realiza un reconocimiento de detalle de las distintas zonas de posición, y redacta el Anexo DA a ser incluído en la OO de la GUC.

   En tanto en COMODORO RIVADAVIA, a las 1500 Hs de dicho día, arriba por modo terrestre el material de la Unidad procedente de PUERTO DESEADO.

8. El 16 Abr 82, el J GADA 601 (+) inicia la redacción de la OO de la Unidad y toma contacto con personal de FAA en el CIC

(Centro de Información y Control) y con personal del Batallón Antiaéreo de IM, a fin de coordinar la DA de PUERTO ARGENTINO.

En tanto en COMODORO RIVADAVIA, la masa del personal se traslada en dos vuelos hacia RIO GALLEGOS, para posteriormente pasar por modo aéreo a PUERTO ARGENTINO.

El S 3 con aproximadamente 100 hombres, queda en COMODORO RIVADAVIA para embarcar por modo aéreo el material hacia PUERTO ARGENTINO.

9. Entre el 16/25 Abr 82, se traslada el material a PUERTO ARGENTINO por modo aéreo, siendo necesario 46 vuelos de C-130, quedan en el Continente algunos vehículos que no pueden ser pasados y 70 hombres a ordenes de un Subt para conformar parte de una Ca PM dependiendo del Cdo Br I IX.

10. En tanto, en PUERTO ARGENTINO, a medida que se van completando las Sec(s) DA con el arribo del material, el J GADA 601 (+) ordena su movimiento y entrada en posición, previo reconocimiento.

El 191700 Abr 82, el J GADA 601 (+) imparte su OO, en su PC (Extremo O de la ciudad).

11. Entre el 23/24 Abr 82, las Sec (s) Pz 35 mm ejecutan un "tiro al punto ficticio" a efectos de comprobar y ajustar el material.

Quedan aún sin entrar en posición:

- 1/B/601 (Tte FERRE) cuyo empleo previsto era en la zona de apresto de helicópteros para la Reserva (zona aún no determinada).
- 3/B/601 (Subt BRAGHINI) cuyo empleo previsto era en el aerodromo de campaña de la FAA en DARWIN, (por no disponerse de helicópteros para su traslado).

12. El 25 Abr 82, arriba a PUERTO ARGENTINO la Sec ROLAND, e inmediatamente entra en posición.

13. El 26 Abr 82, se inicia el traslado de la 3/B/601 (Subt BRAHGHINI) a DARWIN.

14. El 28 Abr 82, el Cte Br I Mec X comunica al J GADA 601 (+) que por el momento no se establecería la zona de apresto de helicópteros, por lo tanto, la 1/B/601 (Tte FERRE) entra en posición en MOODY BROOK para dar la DA al PC Br I Mec X e instalaciones logísticas del B Log 9.

133

15. El 281700 Abr 82, el GADA 601 (+) se encuentra con todos sus elementos en posición, listo para entrar en combate. Su distribución en el terreno era la siguiente (ver esquicio):

a. PC J GADA 601 (+)

Instalado en una vivienda sobre la calle WESTROAD, camino al PC Br I Mec X en MOODY BROOK.

b. PCDA:

Ubicado en una escuela que se encontraba detrás de la Catedral Anglicana.

Opera en forma conjunta, o sea, integrado con FAA y B Antiaéreo de IM, durante las 24 Hs.

Está a cargo del S 3, auxiliado por 4 oficiales.

Está conectado por medios alámbricos y/o radioeléctricos con:

- CIC (Centro de Información y Control).
- Radar de Vigilancia de FAA.
- Radar de Vigilancia del GADA 601 (+).
- Sec (s) Fuego (cñ 35 mm - ROLAND - TIGER CAT).

c. SIDA (Radar de Vigilancia)

Ubicado en la cresta de la altura SUPPER-HILL (SO de la localidad de PUERTO ARGENTINO).

Contaba con una Sec Cñ 20 mm para su DA.

Estaba enlazado por medio de micro-ondas y equipos de radio con el: CIC - PCDA y Radar de Vigilancia de FAA.

En la operación se turnan con este último.

d. Sección ROLAND

Entran en posición en SUPPER-HILL.

e. Ba Tir "A"

Con sus 3 Sec Cñ 35 mm, entra en posición al S de la localidad de PUERTO ARGENTINO.

Proporciona DA al GA 3.

f. Ba Tir "B"

- 1/B/601: Entra en posición en MOODY BROOK. Proporciona DA al PC Br I Mec X e instalaciones logísticas del B Log 9.

- 2/B/601: Entra en posición en proximidades del Aerodromo de PUERTO ARGENTINO.
- 3/B/601: Entra en posición en proximidades del Aerodromo de campaña de DARWIN.

g. Sección TIGER CAT:

Proporciona DA al Aerodromo de PUERTO ARGENTINO.

h. Ba Ser

Entra en posición al S de la localidad de PUERTO ARGENTINO.

16. Hasta el 30 Abr 82, el GADA 601 (+) continúa su preparación para el combate, completando las tareas de enmascaramiento y fortificación de las posiciones. Aprovechando los distintos vuelos de aviones y helicópteros propios, se realizan prácticas de adquisición y seguimiento.

17. El 010300 May 82, el CIC proporciona al PCDA información sobre probables ataques aéreos con las primeras luces.

A las 0310 Hs; el J GADA 601 (+) ordena a toda su Unidad, "Alerta Roja".

A las 0440 Hs, dos aviones enemigos atacan la zona de AEROPUERTO de E a O, en vuelo a baja altura. Son destruídos el pañol de FAA y el PCDA del AEROPUERTO. La 2/B/601 abre el fuego cuando los aviones se alejaban.

A las 0740 Hs, cuatro aviones atacan de O a E, en vuelo rasante, la zona de AEROPUERTO. La Sec ROLAND hace impacto con un misil en un avión enemigo.

A las 0815 Hs, es atacado el aerodromo de campaña de DARWIN. La 3/B/601 no sufre daños en personal ni material. No tiene oportunidad de abrir el fuego.

A las 0825 Hs, cinco aviones enemigos atacan la zona de AEROPUERTO en PUERTO ARGENTINO, impactando un depósito de combustible.

Un avión es derribado cayendo al mar y otro se aleja dejando una espesa estela de humo.

A las 1600 Hs, 3 buques enemigos bombardean la zona de AEROPUERTO, sin causar mayores daños.

A las 1615 Hs un M-V (DAGGER) propio es derribado, al penetrar

en el espacio aéreo de PUERTO ARGENTINO, sin identificarse. El piloto no pudo ser recuperado.

Entre las 2100/2145 Hs, la zona de AEROPUERTO recibe fuego naval.

A las 2300 Hs, la zona de SUPPER HILL recibe fuego naval. El Radar de Vigilancia queda fuera de servicio, al haber impactado esquirlas en el generador del mismo.

La 3/B/601, recibe la orden del J BAM "CONDOR" en DARWIN de cambiar de posición. Es instalada en la zona al GOOSE GREEN.

18. El 02 May 82, aviones enemigos sobrevuelan a gran altura la zona de PUERTO ARGENTINO.

Por orden del J GADA 601 (+), el Radar de Vigilancia es trasladado a la posición de la Ba Ser para su reparación. Se pide un nuevo generador a la Agr ADA 601.

19. El 03 May 82, se ordena el cambio de posición de la 1/B/601 a una zona 2000 m S de la anterior, por tener mayores posibilidades de detección de incursiones aéreas. Proporciona DA a instalaciones del B Log 9 y GA Aerot 4.

20. El 040530 May 82, dos aviones enemigos bombardean a gran altura la zona de AEROPUERTO.

El Radar de Vigilancia entra en servicio por la reparación de su generador. El J GADA 601 (+) ordena que ocupe una nueva posición en las afueras de PUERTO ARGENTINO, sobre el camino que une con AEROPUERTO.

Entre las 2100/2130 Hs, se produce un bombardeo naval sobre el AEROPUERTO.

Ese día, 3 aviones enemigos atacan el aerodromo en DARWIN. La 3/B/601 derriba un avión y otro se aleja dejando una espesa estela de humo.

21. Entre el 05/11 May 82, normalmente dos buques enemigos, durante la noche, bombardean la zona de AEROPUERTO y SUPPER HILL.

El 11 May 82, por primera vez se contesta el fuego naval, empleando los Cñ Modelo Argentino de 155 mm, para lo cual se regla el tiro empleando el Radar de Vigilancia del GADA 601.

[illegible]

136

22. La 3/B/601 derriba el 12 May 82, un avión propio (A4B) en DARWIN, producto de que éste penetra en el espacio aéreo, sin identificarse previamente.

23. El 13 May 82, el enemigo aéreo inicia la técnica de bombardear por el sistema "catapulta", que consiste en aproximarse en vuelo rasante y antes de llegar al objetivo, iniciar una tapada hacia atrás al mismo tiempo que se sueltan las bombas.

24. Entre el 14/24 May 82, el enemigo continúa hostigando y perturbando a la defensa, mediante el diario y nocturno bombardeo naval. Así también, continúa con los esporádicos bombardeos aéreos a gran altura.

25. El 24 May 82, se produce el tercer ataque aéreo al aerodromo de campaña de DARWIN, sin que se produzcan novedades.

26. El 251200 May 82, estalla una bomba con retardo, produciendo la muerte delSSold C/63 GURRIERI RICARDO que se hallaba próximo al Director de Tiro de la 2/B/601, en la zona de AEROPUERTO.

27. El 26 May 82, el J GADA 601 (+) ordena la rotación del personal entre la 2/B/601 y la 2/A/601.

28. El 27 May 82, se produce un ataque aéreo (4 aviones) sobre la infantería propia en la zona de DARWIN.

Los Cñ 20 mm de FAA y la 3/B/601 destruyen un avión y averían seriamente a otro.

El J GADA 601 (+), previa autorización del Cte Br I Mec X, ordena los siguientes cambios de posición:

- La 1/B/601 a una zona adyacente al O de la ciudad.
- La 1/A/601 a una zona 5 Km E de la ciudad, entre la costa y el camino que va hacia el AEROPUERTO.

29. El 28 May 82, la 3/B/601 participa en el ataque a la posición de DARWIN, empleando su material en tiro terrestre con gran éxito. Una pieza queda fuera de servicio.

30. El 31 May 82, la 2/A/601 hace impacto en un avión enemigo, derribándolo en la zona de AEROPUERTO.

31. El 01 Jun 82, la 2/A/601 hace impacto en un avión que se aleja averiado.

La Sec ROLAND derriba un HARRIER que cae al mar al Sur de la posición.

A partir de esta fecha y hasta la finalización de las operaciones, se incrementan las acciones de cañoneo naval y el enemigo aéreo realiza intentos de penetrar a vuelo rasante, llegando, a arrojar bombas, sin mayor precisión.

Se ordena frecuentes cambios de posición a la Sección ROLAND, para evitar su localización y destrucción.

32. El 030635 Jun 82, la 1/A/601 es atacada con un misil antiradar presumiblemente lanzado desde un avión tipo VULCAN.

En la acción mueren instantáneamente el J 1/A/601, Tte D ALEJANDRO DACHARY, el Sarg 1ro RENE PASCUAL BLANCO y los Sold C/62 OSCAR DIARTE y JORGE LLAMAS.

El J GADA 601 (+) dispone que el J 2/A/601 (Subt HUERGO) se haga cargo de la 1/A/601, en tanto el J Ba Tir "A" (Tte 1ro ARCE) queda a cargo directo de la 2/A/601.

33. El 110800 Jun 82, la 1/B/601 recibe fuego de A Camp desde el O del cerro DOS HERMANAS.

A las 1100 Hs, esta Sección derriba un avión haciendo fuego con ambas piezas en mando local.

A las 2100 Hs, se recibe un intenso fuego naval sobre las posiciones de la 1/B/601, 3/A/601, Ba Ser y Radar de Vigilancia.

34. El 120200 Jun 82, durante un bombardeo naval sobre la zona del Radar de Vigilancia, muere el Sold C/63 DIEGO BELLINZONA.

35. El 130800 Jun 82, prácticamente todas las posiciones de ADA reciben fuego de A Camp. Las zonas más batidas son las de la 1/B/601, 3/A/601, Sec ROLAND y Radar de Vigilancia.

A las 2200 Hs, la 1/B/601 recibe un intenso fuego naval y de A Camp.

36. El 140230 Jun 82, el G 4 del Cdo Br I Mec X, transmite al J GADA 601 (+) la orden de apoyar con vehículos de la Unidad, un probable empleo de la Reserva. La Unidad alista 3 vehículos que tiene disponible.

El 140532 Jun 82, la 1/B/601 ejecuta fuego terrestre con sus dos piezas, sobre W RIDGES que está ocupada por el enemigo.

A las 0600 Hs, una de las piezas queda fuera de servicio y sobre la posición se recibe un intenso fuego de A.

A las 0615 Hs, el G 4 transmite la orden de enviar los vehículos requeridos para el transporte de la Reserva.

A las 0830 Hs, previa autorización del Cte Br I Mec X, el J GADA 601 (+) ordena el repliegue de la 1/B/601. Durante el mismo, son heridos dos Sold C/63 NIELLA y BERNARDI.

A las 1030 Hs, la 2/A/601 apoya el repliegue del BIM 5, haciendo fuego sobre 4 helicópteros enemigos en la zona de SUPPER HILL.

A las 1045 Hs, la B/GADA 101 informa al J GADA 601 (+) que efectivos del orden de un regimiento avanza desplegado sobre su posición.

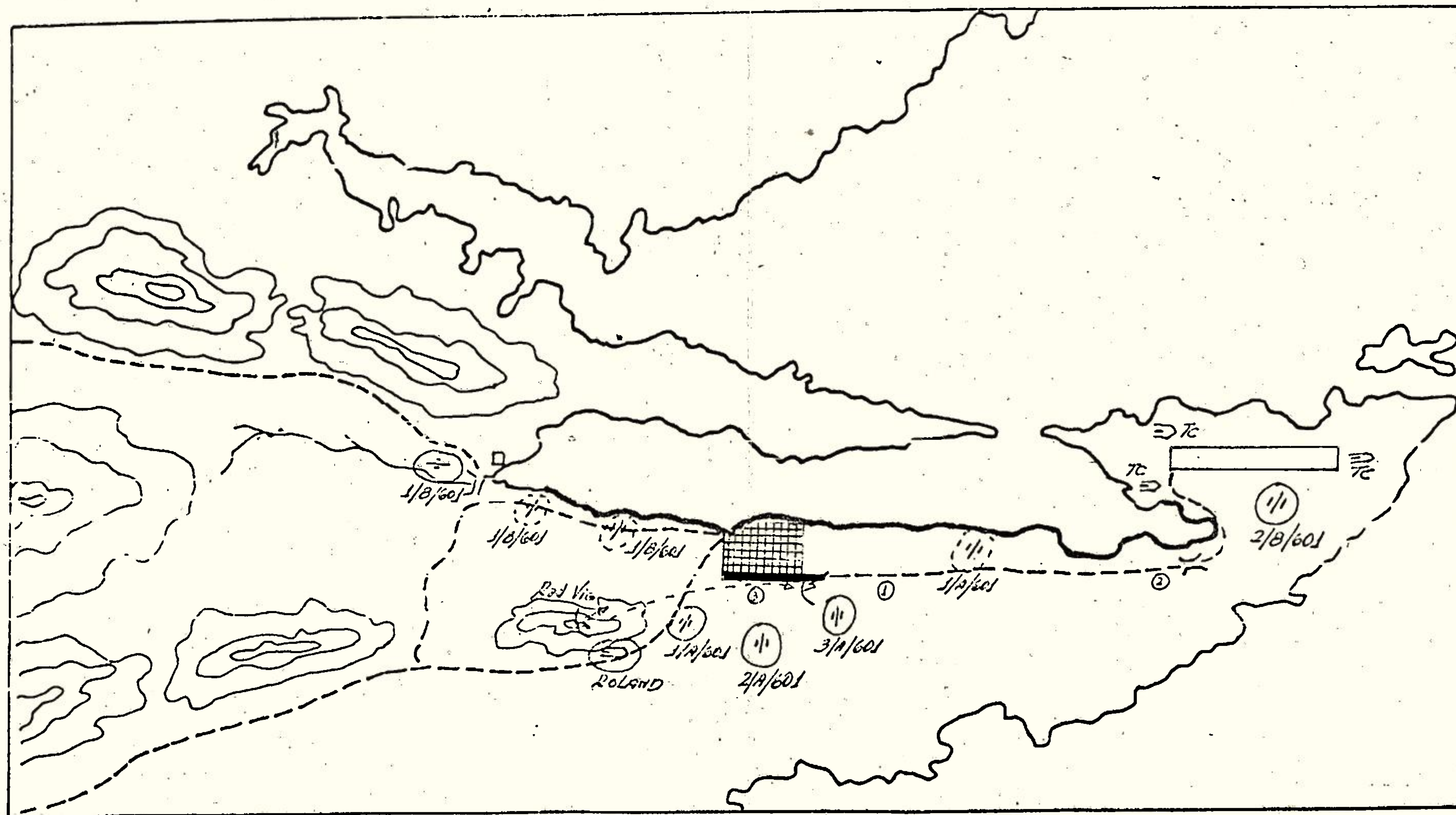
A las 1100 Hs, por orden del Cte Br I Mec X, el J GADA 601(+) transmite a la B/GADA 101 que se repliegue en lanchas desde su posición hacia PUERTO ARGENTINO.

A esa misma hora, se recibe la orden de que nadie hace fuego si no es atacado.

El J GADA 601 (+) ordena a toda su Unidad permanecer en las posiciones que actualmente ocupa.

139 B

SITUACION DEL GADA 601(+)



① ② ③ Posiciones ocupadas por el ROLAND.

SECRETO

ASPECTOS QUE AFECTARON LA CAPACIDAD OPERACIONAL DEL GADA 601(+)

A. DE CARACTER TECNICO

1. Carencia de material de ADA de mediana altura.
2. Terreno blando y carencia de suficientes medios de movilidad (helicópteros) para mover el material.
3. Material de comunicaciones obsoleto.
4. Falta de inteligencia referida a técnicas de ataque de la aviación enemiga y sus capacidades.
5. Falta de rapidez en la información que debía transmitir el CIC al PCDA, llegando a crear confusión en la discriminación de aviones propios o enemigos.
6. Inadecuada distribución táctica en el terreno por falta de espacio.
7. Carencia de equipos de IFF.
8. Carencia de personal capacitado para relevo de operadores.
9. Falta de instrucción conjunta con FAA para practicar diferentes formas de ataque.
10. Carencia de repuestos y lubricantes para el material de la B/ GADA 101.
11. Escasa munición disponible (B/GADA 101)
12. Material poco apto para el cumplimiento de la misión impuesta. (B/GADA 101)

B. DECISIONES DE NIVEL SUPERIOR:

Sin Novedad.

141 18

RESUMEN GENERAL DE LAS OPERACIONES DE LA "B"/GADA 101

1. El 22 Abr 82, el GADA 101 recibió la orden de embarcar el material (vehículos, munición y Pz (s)) de una Subunidad de tiro en el barco "RIO CARCARAÑA", con destino final ISLAS MALVINAS.

2. El 24 Abr 82, parte el personal de la Ba Tir "B" (Subunidad designada) a órdenes del S-3 My MONGE, con destino a COMODORO RIVADAVIA, por modo aéreo.

3. El 25 Abr 82, llega el personal a COMODORO RIVADAVIA, recibiendo el My MONGE la orden de adelantarse a PUERTO ARGENTINO y presentarse al Grl MENENDEZ.

4. El 27 Abr 82, llega a PUERTO ARGENTINO, el My MONGE y se presenta al Grl MENENDEZ y posteriormente al Grl DAHER, recibiendo la orden de esperar que el barco "FORMOSA" termine su descarga, para recien proceder a descargar el material de la B/GADA 101 que se encontraba en el barco "RIO CARCARAÑA", que esperaba turno de entrada a puerto.

5. El 29 Abr 82, llega por modo aéreo a PUERTO ARGENTINO, el personal de la B/GADA 101, pasando al alojamiento.

6. El 01 May 82, como consecuencia del ataque a PUERTO ARGENTINO, el buque "RIO CARCARAÑA" por razones de seguridad es enviado a la Bahía "SAN CARLOS".

7. El 02 May 82, el My MONGE recibe transmitida por el My BUITRAGO, la orden de embarcarse con 1 Of, 4 Subof y 20 Soldados en el carguero "MONSUNEN" a fin de trasladarse a la Bahía "SAN CARLOS" para recuperar los cañones y toda la munición que pudiera entrar en el mismo.

8. Luego de rodear la ISLA SOLEDAD por el E y penetrar al Estrecho de SAN CARLOS por el S, el "MONSUNEN" se ubica junto al barco "ISLA DE LOS ESTADOS" al que había sido trasladado el material. De él se recuperan, 8 Pz (s) HS de 30 mm, 16.000 proyectiles de ADA, elementos de mantenimiento, munición de armas portatiles, una cocina de campaña, un carro aguatero y elementos varios. Posteriormente el "MONSUNEN" continúa su travesía, dejando al Cabo " "EC" ROBERTO ADRIAN BUSTOS en el "ISLA DE LOS ESTADOS", a cargo de los vehículos de la B/GADA 101 que no pudieron ser trasladados.

En proximidades de la Bahía de SAN CARLOS, el "MONSUNEN" recupera del buque "RIO CARCARAÑA", tanques de combustible y emprende el regreso a PUERTO ARGENTINO, arribando el 07 May 82 en horas de la noche.

9. Recibidos en PUERTO ARGENTINO, por el Grl MENENDEZ y los My BUITRAGO y DOGLIOLI, se le ordena al My MONGE quedar a órdenes del GADA 601 (+) a efectos de lograr una mayor integración y ejecución en el uso de los medios técnicos (radar de vigilancia e integración con medios de las otras FFAA).

La zona de posición fijada para la B/GADA 101, era la peninsula de CAMBER (al N de la Bahía de PUERTO ARGENTINO).

Dicha posición habia sido reconocida previamente por el Tte 1ro INFANTINO, no obstante, el My MONGE procede de nuevo a efectuar reconocimiento de detalle, que le permiten efectuar las proposiciones correspondientes del empleo de la B/GADA 101 al J GADA 601 (+).

Aceptados por éste, son expuestas posteriormente al Cte Br I Mec X, quien las acepta, modificando solamente la ubicación de la 2/B/101, la cual es desplazada más hacia el O, a efectos de brindar DA a un sector del RI 7. (Ver esquicio Nro 1).

10. La misión impuesta a la B/GADA 101, consistía en brindar DA al N de PUERTO ARGENTINO, protegiendo la zona de AEROPUERTO, a efectos de lograr una adecuada integración de los medios de ADA de la posición.

11. La entrada en posición se realizó en forma helitransportada, demorando 2 días en completar la misma.

Asi también, el My MONGE efectúo la coordinación necesaria con la tropa de IM perteneciente al BIM 2 que se hallaba ocupando la península de CAMBER (1 Sec (-) y 1 Gpo (+), a órdenes del Tte de Corbeta HECTOR GAZZOLO.

Posteriormente, el My MONGE recibe del Jefe del GADA 601 (+) la orden de constituirse en responsable del sector defensivo de la península de CAMBER, siendo agregado al RI 7, sin perjuicio de las responsabilidades como Of de DA de dicho sector.

12. A posteriori, el My MONGE recibe agregada una Sec IM (+) a órdenes del Tte de Fragata ALFREDO IMBODEN y un Gpo IM (+) del BIM 3 procedente de la ISLA DE BORBON.

Con estos nuevos efectivos, el My MONGE, procede a restructurar parcialmente la posición, para lo cual en el extremo O ubica la Sec (+) IM del Tte de Fregata IMBODEN reforzada con 2 morteros y una Amet 12,7 mm y al Gpo IM (+) como reserva próximo al Pto Cdo (Ver esquicio Nro 2)

De estas modificaciones, lo impone al J RI 7.

13. En los primeros días de junio, el My MONGE tomó conocimiento de la desaparición del buque "ISLA DE LOS ESTADOS, con el cual la

B/GADA 101 pierde al Cabo A "EC" BUSTOS y todos los vehículos, material de mantenimiento, repuestos y efectos de todo tipo necesarios para satisfacer las necesidades operacionales de la Subunidad.

14. El 10 Jun 82, en horas de la mañana, se observa el movimiento de 6 a 8 hombres a unos 3.000 m. de la posición de la 1/B/101. Previa consulta con la Br I Mec X, se abre el fuego con una pieza, sin poderse comprobar los efectos.

Posteriormente, detrás de un cerro y a una distancia de aproximadamente 3.000 m aparece un helicóptero SEA-KING que dispara 2 misiles hilo-guiados que pasan por encima de la 1/B/101, haciendo impacto en PUERTO ARGENTINO.

En horas de la noche, se produce el relevo del J 2/B/101 (Subt JASSON) el cual es evacuado al HOSPITAL MALVINAS, quedando dicha Sección a órdenes directas del Tte 1ro INFANTINO.

15. El 132300 Jun 82, se detecta la aproximación de 3 botes con 10 hombres cada uno, aproximadamente, frente a la playa N de la posición, a la altura del Pto Cdo. Se abre el fuego con armas automáticas y piezas de DA, comprobandose el repliegue de 2 botes.

Simultáneamente, se recibe la orden de efectuar fuego terrestre en el sector NO de la posición del RI 7, el cual es satisfecho con las 4 Pz (s) de la 2/B/101.

El 140100 Jun 82, 3 piezas de la 2/B/101 quedan fuera de servicio, la pieza restante es batida por fuego de morteros y ametralladoras, desde el N de la posición, del otro lado de la lengua de mar.

El My MONGE, ordena batir dicha zona con la 1/B/101.

Simultáneamente con estos hechos, el My MONGE recibe el aviso de un Tte de Corbeta desde PUERTO ARGENTINO, de la llegada de las 2 Ca (s) Cdo (s).

El My MONGE, le manifiesta que en su sector la situación estaba bajo control y que traer más efectivos iba a saturar sus posiciones. El oficial de ARA le contesta que son ordenes superiores y que dentro de 1 hora estarían allí.

A esta altura de los acontecimientos el My MONGE, pierde contacto con el RI 7.

El 140100 Jun 82, llegan las Ca (s) Cdos, expresando al My RICO que su misión era rastrillar la península de CAMBER. El My MONGE le manifiesta que era conveniente esperar que amaneciese para cumplir con la misión y de esa forma evitar una confusión con propia tropa.

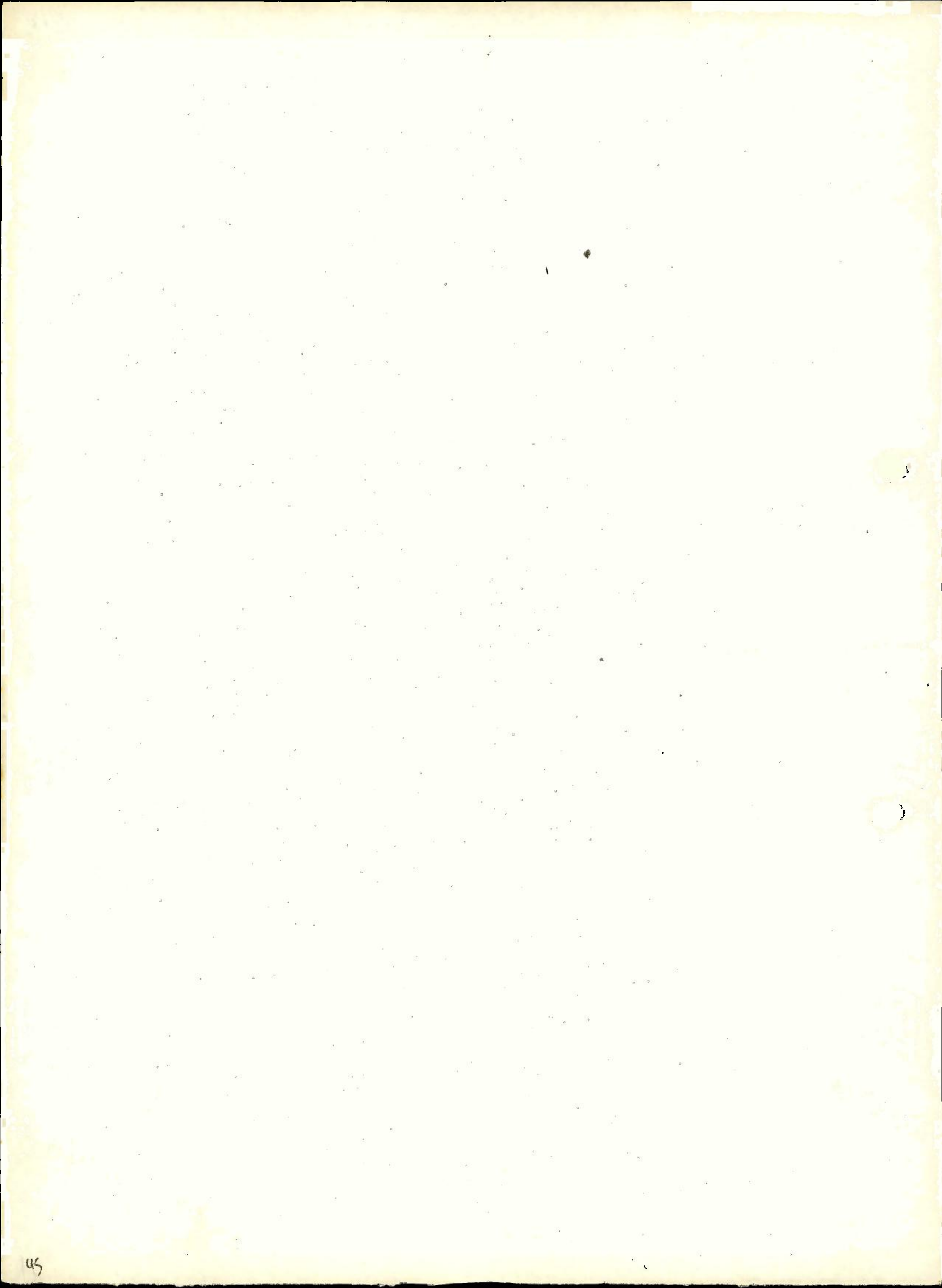
El My RICO se manifiesta de acuerdo, brindándole a partir de ese momento seguridad a unos tanques de combustibles que habían en el muelle y seguridad a las piezas de ADA.

A las 0300 hs, las dos Ca (s) Cdos reciben otra orden, por lo cual se desplazan hacia el O en dirección de la posición del RI 7.

El 141000 Jun 82, la pieza en servicio de la 2/B/101 debe replegarse por recibir fuego de A. En su repliegue sufre 6 bajas, 2 muertos y 4 heridos. Las Ca (s) Cdos también se repliegan reuniéndose en proximidades del Pto Cdo del My MONGE.

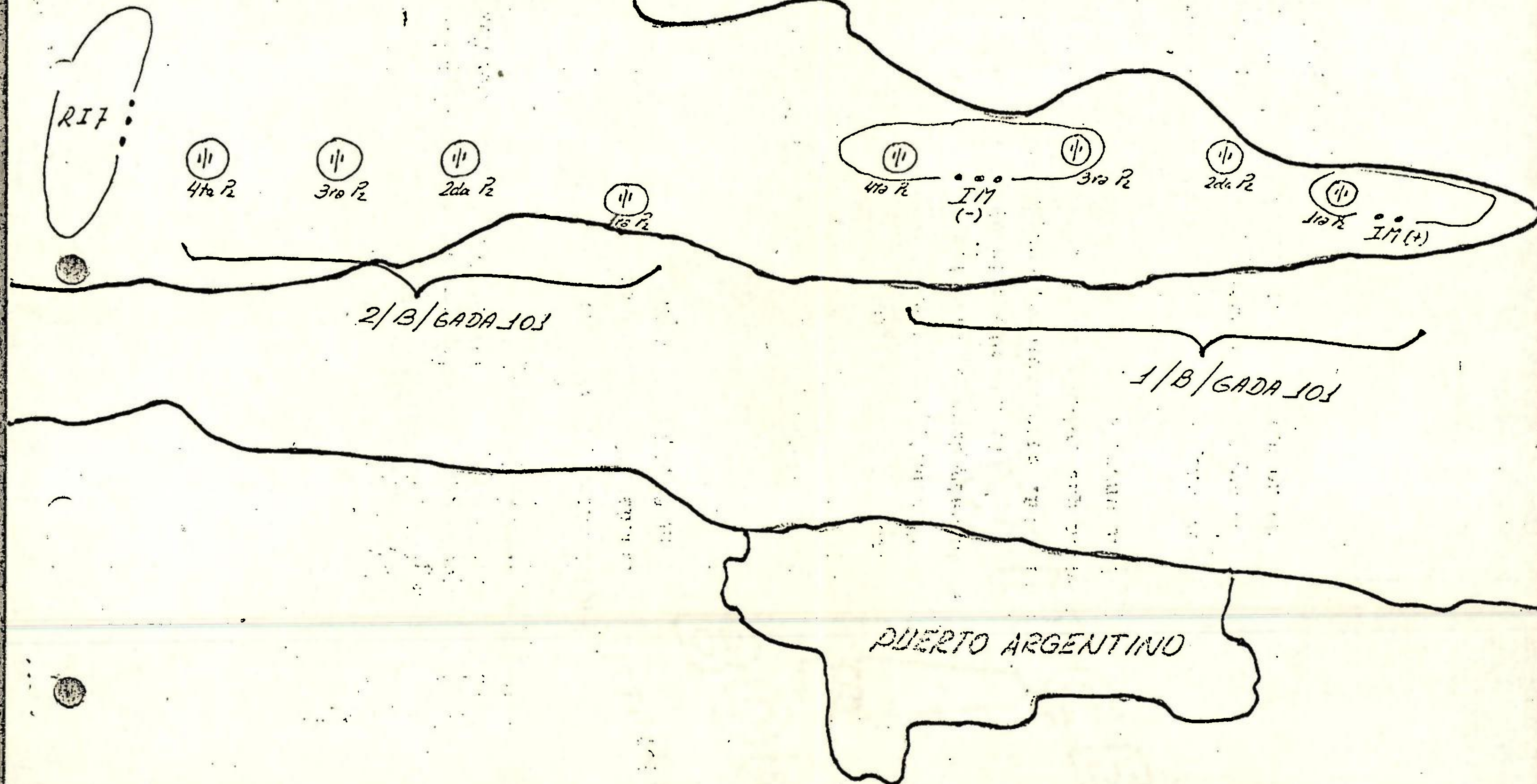
A las 1100 hs, se recibe la orden de "ALERTA BLANCA" y se aclara que nadie abra el fuego a menos que sea atacado y que todo el personal permanezca en la posición. Simultaneamente, se observa la aproximación desde el O de efectivos enemigos del orden de un Batallón reforzado con vehiculos y 4 helicópteros. Previa consulta al J GADA 601 (+) el My MONGE se repliega con todo su personal hacia PUERTO ARGENTINO en dos naves que son enviadas desde allí.

Arribando a PUERTO ARGENTINO, el My MONGE se presenta en el PC DA del GADA 601 (+).

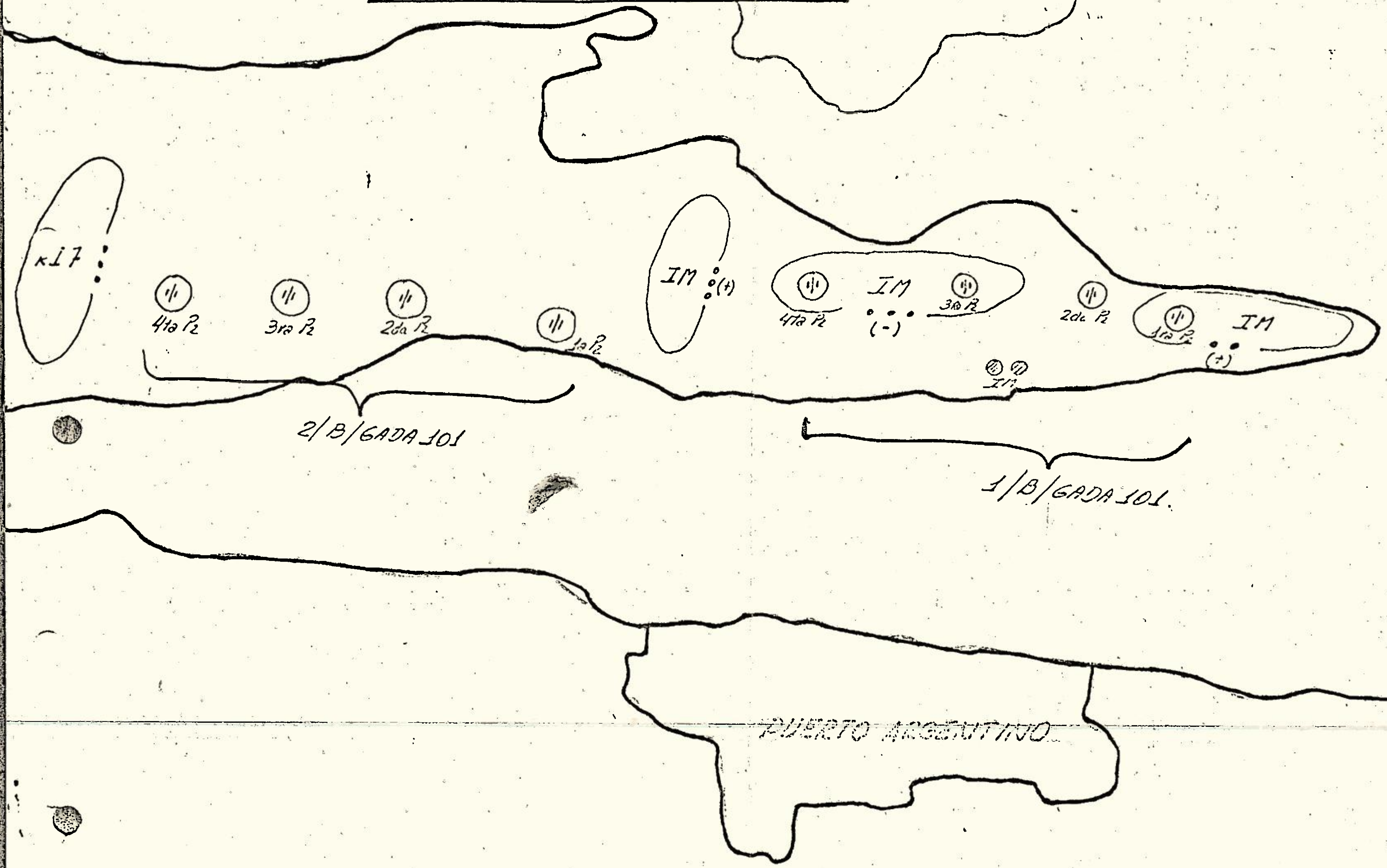

45

SITUACION DE LA B/GADA 101
(08 May 82)

ESQUICIO Nº 1



296


SITUACION DE LA B/GADA 101
ESQUICIO Nº 2
RI 7
4ta Pz
3ra Pz
2da Pz
1a Pz
IM
(+)
4ta Pz
IM
3ra Pz
(-)
2da Pz
1ra Pz
IM
(+)
IM
2/B/GADA 101
1/B/GADA 101.
PUERTO ARGENTINO



INFORME SOBRE LOS HECHOS OCURRIDOS EN LA ISLA BORBON (BAHIA ELEFANTE) PRODUCIDO POR LOS OFICIALES DE LA Ca Cdos 601, QUE ARRIBARRON A DICHO LUGAR LA MAÑANA SIGUIENTE DE LOS ACONTECIMIENTOS, EL 16 MAY 82

La Ca Cdos 601 (25 hombres) a órdenes del My CASTAGNETO y por orden del Cte Br I III, vuela en un helicóptero a Isla BORBON a efectos de ejecutar un reconocimiento para evaluar los daños y reconstruir en el terreno la forma en que se había ejecutado la operación comando inglesa.

Durante el descenso en el caserío de la isla, pilotos de la FAA suben precipitadamente al helicóptero, dando la sensación de sicosis colectiva, no esperando incluso que todo el personal terminara de desembarcar.

Se presenta el TNIM MAREGA que estaba a cargo de la Base. El Cabo 2do enfermero GALLO acompañó a los Comandos para guiarlos ya que conocía la ubicación de las líneas de minas.

Se pudo establecer en el Grupo Comando inglés llevó a cabo la operación entre las 0100/0400 del día 16 May 82.

El ataque se inició desde el oeste de la pista donde se encontraba el único centinela que se repliega ante la presencia del enemigo.

Simultáneamente se recibe, según manifestaciones del Teniente de Navío MAREGA, intenso fuego de artillería naval que los aferra en el caserío.

A continuación reciben fuego de armas automáticas y de cohetes.

Asimismo dice que contesta el fuego y procede a ordenar se detonen las cargas de demolición propias existentes en la pista, de las cuales solo explota una.

Ante el interrogatorio, por parte del My CASTAGNETO, el TNIM MAREGA, dijo:

1. Que el Oficial más antiguo era un Capitán de la FAA que terminaba de irse, piloto de Pucará.

2. Que la masa de los efectivos eran de Infantería de Marina, aproximadamente 120 hombres y Grupo de Ingenieros de Ejército.

3. Que en razón de las lluvias de días anteriores y de la humedad normal en la zona había ordenado replegar los puestos instalados en las proximidades de la pista, hasta el contorno de la

4. Que al replegarse los ingleses habían logrado destuir 11 aviones, entre Pucará, Aeromachi y un Skyran.

5. Que el retirarse el enemigo deja tirado sobre la pista equipos individuales de distintos tipos.

6. Que estima al enemigo en efectivos de 30 hombres, que por el ruido piensa se retiraron en helicópteros.

El Jefe de la Ca Cdos realiza con 25 hombres reconocimientos detallados de la isla sin novedad.
A las 2100 horas la Ca Cdos se aloja y raciona.

Poco después se pueden escuchar disparos de fusiles y ametralladora. El J Ca ordena investigar lo sucedido, que resultan ser disparos de la Guardia ante presuntos comandos ingleses. Para coordinar más adecuadamente la seguridad, el My CASTAGNETO ordena incrementar la propia seguridad de la subunidad y entregar al Oficial a cargo de la seguridad de la base, Tte MAREGA, un equipo de radio.

Una hora después se escuchan nuevos disparos. El My CASTAGNETO habla por radio con el Tte MAREGA, el cual muy confuso y nervioso le informa que al parecer había comandos ingleses y que incluso, de acuerdo a lo trasmitido por un suboficial, el Retén estaría "copado" por el enemigo en un galpón.

El My CASTAGNETO, ante el nerviosismo del Tte MAREGA, trata de infundir tranquilidad y le manifiesta que debe tranquilizar a su gente y que personalmente "iría a ver lo que pasaba con el retén"

El My CASTAGNETO, el Capitán FIGUEROA y el Capitán FRECHA, se trasladan hacia el galpón del Retén y lo encuentra dentro del mismo, con la puerta cerrada y sin vigilancia externa. Al interrogar al suboficial a cargo, éste manifiesta que escuchó ruidos en el exterior, que no habían respondido el ALTO! QUIEN VIVE? y por lo cual informó estar copado. El Retén tenía efectivos de 24 hombres. El J Subun ordenó luego de enterarse de todos los pormenores de la situación (fruto de los nervios) y ordenó al Tte QUINTANA acompañar al Oficial de Seguridad y aconsejarlo incluso sobre la forma en que debía proceder.

Luego de transcurridas dos horas sin problemas, el Tte 1ro QUINTANA informa que todo estaba bajo control, ante lo cual el My CASTAGNETO le ordena regresar con la Subunidad.

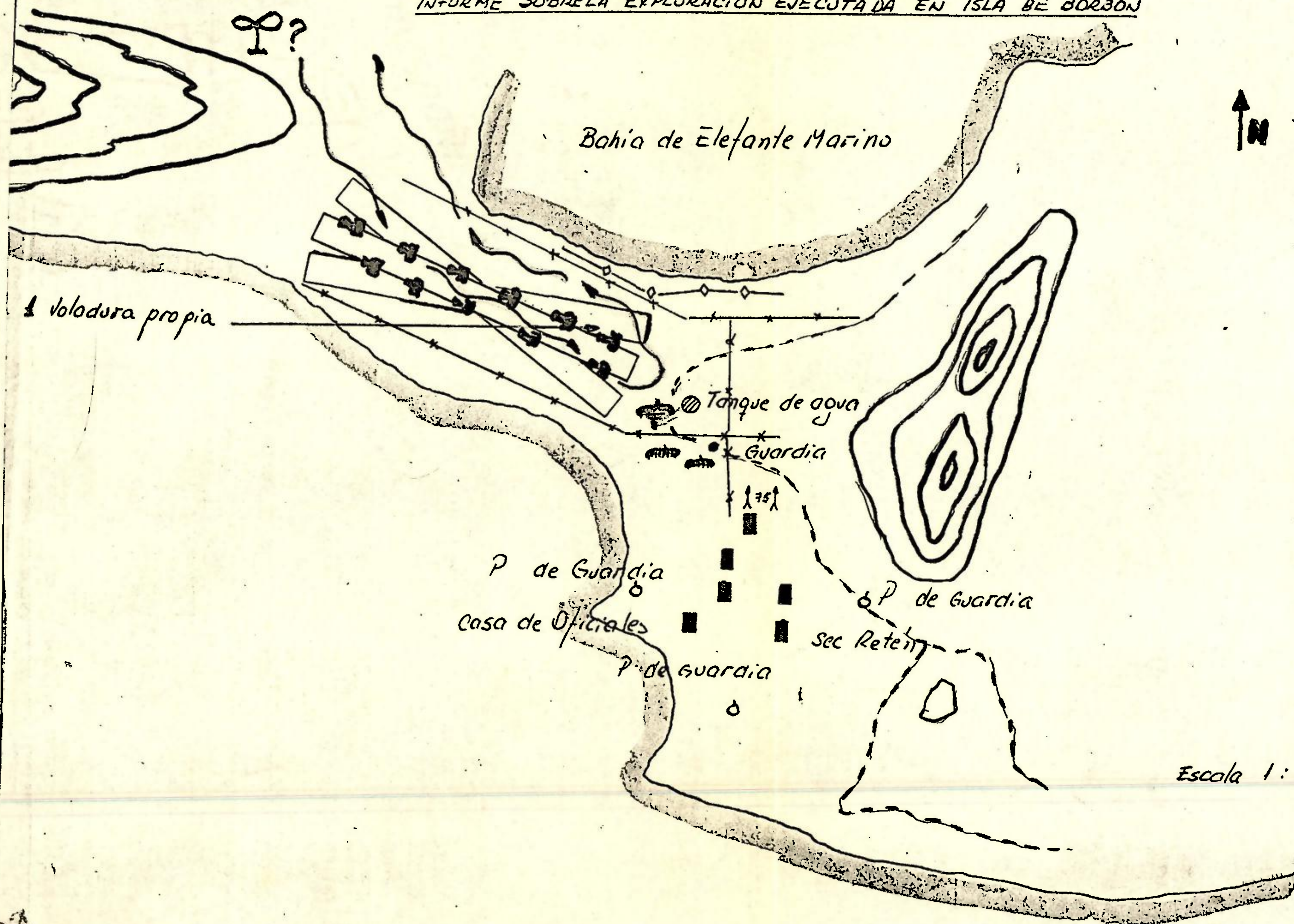
El Tte 1º QUINTANA, a su regreso informa que el personal de cuadros y tropa estaban muy nerviosos y que constantemente veía movimientos y que ante ellos la primera reacción generalizada era replegarse.

Al día siguiente en un helicóptero de la FAA, la Subunidad se repliega sobre PUERTO ARGENTINO, donde procede a informar por escrito al Grl PARADA, en donde se detalla todo lo señalado anteriormente.

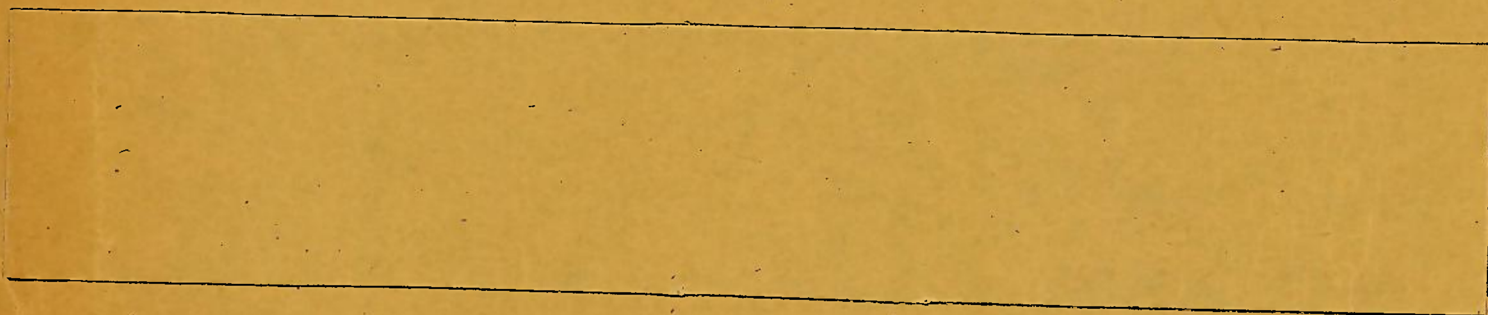
Sin entrar en apreciaciones subjetivas sobre el desempeño del personal que tenía a su cargo la seguridad de la pista y aeronaves en BAHIA ELEFANTE, podría decirse:

1. Se observaron serias deficiencias en la instalación de la seguridad en general y en particular del principal objetivo a proteger es decir: la pista y los aviones. Esta apreciación se fundamente en los hechos que en el momento de producirse el ataque inglés y de acuerdo a lo manifestado por el oficial a cargo, no existía ningún puesto, centinela o seguridad dentro del perímetro de la pista.
2. Que la actitud de cuadros y tropas durante y después de los hechos, que se evidencia en una generalizada predisposición a replegarse sin combatir, ponen en tela de juicio la capacidad y responsabilidad del Tte MAREGA en la conducción de su fracción.
3. Que si bien es posible que se hubiera podido evitar la destrucción de los aviones, una temprana alerta, una adecuada planificación y ejecución de los fuegos habrían provocado importantísimas pérdidas al enemigo e incluso que el mismo no llegara a la pista

ANEXO 1 (Esquicio de Establecimiento Bahia Elefante) AL INFORME SOBRE LA EXPLORACION EJECUTADA EN ISLA DE BORBON



DOS QUE SURGEN DEL CONFLICTO MALV.



132

ANEXO 8 ASPECTOS IMPORTANTES QUE INCIDIERON NEGATIVAMENTE Y EN FORMA DECISIVA EN EL RESULTADO FINAL DE LAS OPERACIONES EN LAS ISLAS MALVINAS Y CUYA RESPONSABILIDAD ES ATRIBUIBLE A NIVELES SUPERIORES A LOS COMANDOS EVALUADOS POR ESTA COMISION

En función de la documentación disponible y de la impresión que los integrantes de la Comisión tienen del desarrollo del conflicto bélico al cabo de la evaluación realizada, es posible establecer las siguientes causas esenciales que gravitaron negativa y decididamente en el resultado final de las operaciones cuya responsabilidad corresponde a niveles superiores al de los comandos analizados.

Ellas son:

- Carencia de una estrategia global que hubiera considerado integralmente al conflicto, en toda la dimensión y alternativas, materializándose en un gabinete o Estado Mayor de crisis, responsable de su atención y asesoramiento al más alto nivel de decisión.

- Falta total de un planeamiento de guerra, consecuencia de lo anterior, que hubiera permitido adoptar previsiones y medidas en oportunidad, coherentes con el Objetivo Político establecido, previo a y durante las operaciones, de manera de conjugar la conducción de todos los campos (diplomático, económico, sicológico, militar, etc).

- Inexistencia de unidad de comando lo cual se proyecta a todos los niveles, llegándose al extremo de configurar tres conducciones separadas de las Fuerzas en operaciones.

Como resultados de estas causas expresadas, caben señalar los siguientes aspectos particulares:

1. El planeamiento militar se limitó sólo a la etapa de recuperación (ocupación) de las islas, sin considerar una proyección mayor del conflicto por apreciarlo de corta duración, basado en que la reacción de GRAN BRETAÑA se limitaría al ámbito diplomático y que EEUU se mantendría neutral.

2. La conducción superior, al perder de vista el objetivo político, se caracterizó por la rigidez, que proyectó sobre la conducción militar al no actualizar la misión inicial, pese a cambios substanciales en la situación y gestiones diplomáticas fundamentales que se produjeron, a saber:

a. Apoyo efectivo de EEUU a GRAN BRETAÑA (cesión de la ISLA ASCENSION, apoyo diplomático, informativo y logístico).

b. Concreción del bloqueo marítimo con total eficacia.

c. Superioridad aérea local inglesa, que resultó imposible de revertir a las propias fuerzas.

3. El Ejército carecía de previsiones y no estaba preparado para intervenir en una guerra contra una potencia mundial, apoyada por la superpotencia de Occidente y menos aún operando en un ámbito geográfico de características tan particulares como las ISLAS MALVINAS, que le eran totalmente desconocidas.

4. El Comando del TOAS fué específico naval y no conjunto, y se mantuvo fuera de la zona donde se desarrollaron las acciones bélicas y alejado de las ISLAS MALVINAS como para que su acción pudiera gravitar favorablemente en las operaciones (de combate o logísticas).

La organización de un TO eminentemente aeronaval, provocó que los efectivos terrestres quedaran obligadamente supeditados para su vinculación con la zona de retaguardia (continente), al dominio en el mar o en el aire que pudieran materializar las propias fuerzas naval y aérea. Esto imponía un comando conjunto.

5. La necesidad de vigorizar la acción conjunta por lo expresado en 4., llevó a la creación del CEOPECON que, al no tener autoridad legal y consecuentemente poder de decisión, contribuyó a diluir aún más la responsabilidad del Comandante del TOAS.

6. El apoyo logístico a toda la operación terrestre fué el factor decisivo que más sintió la falta de previsiones efectuadas con anticipación y la inexistencia de un comando unificado de las tres Fuerzas. Los aspectos más importantes que surgen de la documentación, señalan:

a. Se iniciaron las operaciones antes de que hubiera ingresado al país material de alta tecnología adquirido anteriormente.

b. Se afrontó una campaña invernal en una zona de clima extremadamente riguroso, sin equipo adecuado y con tropas provenientes de zonas cálidas.

c. Se perdió importante tiempo en la iniciación del abastecimiento a las islas y posteriormente hubo una descoordinación entre los requerimientos de apoyo que efectuaba el Comando Militar MALVINAS y lo que realmente era abastecido por vía aérea.

7. El bloqueo naval impuesto y la superioridad aérea británica afectaron substancialmente la capacidad de la defensa, al:

- mantener aislados, sin posibilidad de apoyos recíprocos, a importantes efectivos terrestres;
- limitar rápidos movimientos de tropa, lo que confirió rigidez e incapacidad de reacción;
- impedir toda posibilidad de refuerzo desde el continente, materializando un férreo aislamiento que contribuyó al desgaste y quiebra de la moral del combatiente.

8. El accionar de la FA, casi con exclusividad en el marco estratégico, seleccionando sus propios blancos y realizando operaciones que prácticamente eran desconocidas por el Comando Conjunto MALVINAS; impidió que pudiera influir en el desarrollo de las operaciones terrestres, ámbito este donde se definió el resultado de la batalla.

   La fuerza terrestre británica pudo desembarcar prácticamente intacta al no ser afectados los transportes de personal y apoyos logísticos.

9. La inexistencia de apoyo aéreo directo, produjo limitaciones y vulnerabilidades substanciales en las operaciones terrestres, al no proporcionar la imprescindible exploración, reconocimientos y apoyos de fuego insistentemente requeridos.

10. El EMGE no participó - de acuerdo a lo que se ha podido establecer hasta el momento - en ningún planeamiento militar directo o indirecto de tipo general sobre ninguna fase de la operación, limitándose a asesoramientos sobre temas parciales y descoordinados.

11. No se tuvieron en cuenta las Normas establecidas en el Plan de Movilización de la Fuerza Ejército, en particular lo correspondiente al tiempo previsto para la preparación y capacitación de la tropa incorporada.

SECRETO

Lo expresado, más el hecho de encontrarse el Ejército en el Período Individual, implicó llevar al combate soldados clase 1963, con mínima instrucción o clase 1962 movilizados sin la etapa de capacitación indispensable (como lo habían demostrado numerosos ejercicios realizados entre 1978 y 1981).

EDGARDO NESTOR CALVI
GENERAL DE DIVISION